

تساريج

مدن خط الاستواء المصيرية

منه فخرها الى ضاعها

من سنة ١٨٦٩ الى ١٨٨٩ م

الجزء الأول

للمؤلف

عمر طوسون

سنة ١٣٥٥ هـ - ١٩٣٧ م

تَسَانِجُ مَدِينَةِ حَطَّاءِ الْإِسْتِوَاءِ الْمِصْرِيَّةِ

مَدْفُوعًا إِلَى مُبَاعِهَا

مِنْ سَنَةِ ١٨٦٩ إِلَى ١٨٨٩ م

الْجُزْءُ الْأَوَّلُ

لِلْمُؤَلِّفِ

عَمْرٍاءُ طُوسُون

سَنَةُ ١٣٥٥ هـ - ١٩٣٧ م



الخديو اسماعيل

كلمة شكر واجبة

لارب أن الفكرة التي اختلجت في نفس الخديو اسماعيل والتي دفعته الى فتح مديرية خط الاستواء وضمتها إلى السودان أو بالأحرى الى الأملاك المصرية ، فكرة جد صائبة إذ بها تم لمصر الاستيلاء على نهر النيل من منبعه الى مصبه ، وأصبح في قبضتها تلك البحيرات العظمى التي يخرج منها هذا النهر السعيد الذي عليه مدار حياة البلاد .

ولو أنه عهد بهذا الفتح الى قائد مصرى لكان ذلك أذى الى مضاعفة إعجابنا وثباتنا على هذه الفكرة ولكن لعل للسياسة دخلا فيما حصل ، وعلى أى حال فإنه فكر وعمل ونجح فهو حرى بالثناء الميم والتقدير العظيم ، رحمه الله وطيب في الجنة مثواه م

عمر طوسون

اهداء الكتاب

هذا كتاب وضئاه عن مديرية خط الاستواء ، وقد سبق لنا ان قلنا فيما كتبناه عن هذه المديرية مرارا انها الزم لمصر من مدينة الاسكندرية . وسيضح صدق هذا القول لمن يقرأون هذا الكتاب بل سيعرفون منه أكثر من ذلك أن هذه المديرية هي جنة افريقية ، وأنها الفردوس الارضى المفقود الذى تقدمته مصر بعد أن استحوذت عليه وبذلت في سبيله بدر الاموال ومج الرجال .

وكما حفت جنة الآخرة بالمكاره فقد حفت هذه الجنة الارضية بها فأحبطت بالمياه الآجنة التى تكن فى قاعها جرائم الأوبئة ، وبخرق فى سماها القباب الفتاك بالناس والحيوان ، وقد أحاطها بنوها بالنظي والرماح بعد أن سقوها السم الزعاف ، وجعلوا من هذه الأسنّة المشرعة ومن أجسامهم المزانة سياجا عليها . ومع كل هذا فقد شقت مصر طريقها اليها بمجنودها المصريين والسودانيين الأبطال ، ذوى القوة والبأس والسيال ، فاستهدفوا جميعا لهذه الأوبئة الويلة ، وتلقوا بصدورهم طغرات هذه الأسنّة المسمومة المصفولة ، حتى اذا فتحها الله عليهم ورسخت أقدامهم فيها ، وعملت أيديهم فى تطهير جوها ، وتعدين أهلها ، أخرجتهم منها السيادة الماكرة وأبعدتهم عنها أبالسها .

واذا كانت العادة قد جرت باهداء المؤلفين كتبهم وكانت لا بد لنا من اهداء هذا الكتاب ، فامّا نهدى الى من يكون لنا فى اهدائه اليهم الامل الوطيد فى استرجاع هذا الفردوس الارضى المفقود ، ألا وهم أبناء وادى النيل عامة وشباب مصر والسودان خاصة . فهؤلاء الشبان الأبرار الأطهار هم معقد الأمل ومناط الرجاء ، وهم هم الجديرون منا حقاً بهذا الهداء ، وفى همهم وحرارة دمائهم وغيرتهم الوطنية الحقة ما يكفل لمصر تحقيق كل آمالها إن شاء الله ، وإن طاول الزمان وماطلت الأيام ، وما ذلك على الله بعزيز والسلام

عمر طوسون

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

مقدمة

ألقى حضرة صاحب الدولة محمد محمود باشا في ١١ نوفمبر سنة ١٩٢٨ م أثناء زيارة قام بها لمدينة المنصورة عاصمة مديرية الدقهلية ، وكان في هذا الحين رئيس مجلس الوزراء ، خطبة سياسية استعرض فيها حالة البلاد وشؤونها المختلفة . فقال في الفقرة الخاصة بمشاريع الري الكبرى ان جانباً من منطقة السدود والمنطقة التي سيقام فيها خزان بحيرة البرت نيازاً واقمان في أرض بريطانية . ولما كان هذا القول غير مطابق للواقع أرسلنا اليه بتاريخ ١٤ نوفمبر من تلك السنة الخطاب الآتي الذي نشرته جريدتا الاهرام والسياسة في ١٦ من هذا الشهر ونشره المقطم وكوكب الشرق في ١٧ و ١٨ من الشهر المذكور :-

حضرة صاحب الدولة محمد محمود باشا رئيس مجلس الوزراء .

اطلعنا على خطبة دولتكم بالمنصورة ولقت نظرنا منها قولكم عند ذكر خزان جبل الأولياء : (ولقد درست وزارة الاشغال هذا الموضوع من مدة بيده واسترشدت في درسها بكبار الفنين حتى انتهت الى وضع برنامج شامل لتحقيق مطالب الري تضمن اقامة خزان بمنطقة جبل الأولياء في السودان وشنق قناة لتحويل مجرى النيل من منطقة السدود التي يضيع فيها كثير من المياه

في غير جدوى . وهذه المنطقة يقع بعضها في السودان وبعضها في الأملاك البريطانية ثم اقامة خزان بحيرة البرت الواقعة في الاملاك البريطانية) — الى أن قلم :

(ولو سلمنا بنظرية القائمين بوجوب وقف أعمالنا على النيل الخارج عن الحدود المصرية لتمشى حكم هذا التعطيل ليس على جبل الأولياء فقط لوقوعه في السودان الذي لا تكرر سيادتنا عليه بل تتناول بالأولى مشروعات أعالي النيل بما فيها منطقة السدود التي تقدمت وزارة الاشغال للقيام بالأعمال فيها بطلب مبلغ مليون ومائة الف جنيه في سنة ١٩٢٥ وأقرها مجلس الوزراء على هذا الاعتماد كما أقره البرلمان في سنة ١٩٢٦ في حين يعلم الجميع أن من هذه المنطقة ما يقع في السودان المصرى ومنها ما يقع في الاملاك البريطانية) .

هاتان هما التمثلان اللذان لفتا نظرنا بنوع خاص في خطبة دولتكم . ذلك أن منطقة السدود المذكورة جميعها داخل ضمن حدود السودان المصرى القديم حسب ما كان عليه قبل الثورة المهدية . وكذلك مخرج النيل من بحيرة البرت نيازرا المراد عمل السد فيه لجعل تلك البحيرة خزاناً هو أيضاً جزء من مديرية خط الاستواء المصرية ظل محكوماً بمصر حتى آخر عهد أمين باشا وهو آخر مدير لتلك المديرية السودانية المصرية الى نهاية الحكم المصرى الفعلى للسودان .

وقد شمل الحكم المصرى جزءا من شواطئ هذه البحيرة وأقام فيه الماعقل العسكرية التي بقيت حتى شاهدها استأنلى في سياحته المشهورة عندما توجه الى هذه الجهة لتخليص أمين باشا ظاهراً ولحقو الآثار الباقية لمصر بتلك المنطقة في الحقيقة . ثم توجه الكابتن لوجارد الى هناك واستخدم الجنود المصرية

المتروكة فيها باسم الشركة البريطانية الشرقية الافريقية واستولى على أوغندة والقسم الجنوبي من مديرية خط الاستواء . وبسطت الحكومة البريطانية حمايتها على هذه البلاد ثم عقدت بعد ذلك مع مصر معاهدة سنة ١٨٩٩ م .

ولو احترمت هذه المعاهدة كما تدعى لكان أول واجب عليها ارجاع هذه البلاد وجعلها تحت ادارة حكومة السودان حيث ان هذه المعاهدة تشمل عموم الأراضي التي تكون منها السودان المصري القديم كما كان عليه قبل الثورة المهدية ولكنها لم تفعل هذا الواجب ولم ترعه في تطبيق هذه المعاهدة . وهذا لا يجلتنا نعتبر عملها الذي استندت فيه الى القوة وحدها عملاً شرعياً فان انجلترا التي أخرجت مارشان من فاشودة بحجة أنها جزء من السودان المصري ما كان ينبغي لها بعد ذلك أن تسلم جزءاً منه لنفسها . وهذه الحجة لا تزال الى الآن باقية .
واتنا كبتنا الى دولتكم هذا محافظة على حقوق مصر وبياناً للحقيقة .
وتفضلوا دولتكم بقبول مزيد سلامتنا

عمر طوسون

١٩٢٨ / ١١ / ١٤

* * *

واتنا لعل يبين بأن حضرة صاحب الدولة محمد باشا محمود خدع في حسن نية في أثناء المحادثات التي دارت بينه وبين الحكومة البريطانية عن المسائل الخاصة بيماء النيل لأنه لما كانت انكلترا تعتبر هذه الأراضي أرضاً بريطانية وتمتبا بهذا التعت دائماً كان من الجلي أن هذا هو الذي لا بد أن يكون قد حدث مع دولته وأنه لم يفه بكلماته هذه إلا تحت سيطرة تأثره بأن مسمعهم وافق الحقيقة .

فهو من هذه الوجهة معذور إلا أنه في رأينا ليس معذوراً كل العذر . ذلك

لأنه كان عليه قبل أن يرسل هذا القول وهو رئيس الحكومة أن يتحرى
إذ أنه من الواضح الجلى أن صدره منه يترتب عليه ما لا يترتب على صدره
من شخص آخر .

وبما أنه لا بد أن يكون كثير من المصريين غيره واقعين أيضاً في هذا
الامر فقد رأينا من المفيد عمل تاريخ لهذه المديرية التي هي أم مديريات
السودان القديم لمصر والتي تولى فتحها وحكمها حكامارون من قبل الحكومة
المصرية وذلك لكي يعرف أهل وطننا الى أى حد وصل امتداد ملكهم
في السودان وأى الأراضي سلخت منه .

وقد كانت هذه المديرية المصرية آخر المديريات التي ظلت تحت الحكم
المصرى اثناء الثورة المهدية وكانت إنجلترا تعلم أهميتها وتعلم أن الذي يحكمها
يتحكم في حياة مصر كلها فسعت في أثناء الثورة المذكورة لابعاد الهيئة المصرية
الحاكمة عنها وإبقاء الجنود المصريين النظاميين مع ذخائرهم وأسلحتهم فيها ربما
ترسل اليها رسولا من قبلها يتحد مع هؤلاء الجنود ويضمهم اليه فتوطد قدمها
في تلك الجهات بواسطة الجنود المصرية المتروكة هناك وعلى حساب مصر .

وهذا هو ما حصل فعلا . فقد تكونت شركة انكليزية أوعزت بها
الحكومة البريطانية سراً وهذه الشركة ألقت حملة تحت قيادة السائح استانلى
وتوجهت الى الجهة المذكورة وأحضرت منها الهيئة المصرية الحاكمة وركت فيها
الجنود المصرية النظامية . ومن غفلة الحكومة المصرية في ذلك الوقت أنها دفعت
مبلغ عشرة آلاف جنيه مصرى على سبيل الاشتراك في نفقات
تلك الحملة وأمدتها بسبعين جندياً سودانياً ب ذخائرهم وأسلحتهم أخذوا من
الأورط السودانية بالجيش المصرى . وهؤلاء الجنود لم يعد منهم إلا عشرة فقط

أما الباقون فقد أيّدوا في هذه الحملة المشنومة التي كانت لتسير مصلحة البلاد .

وبعد عودة استانلي ألفت شركة أخرى بإيعاز الحكومة الانكليزية أيضاً تدعى الشركة البريطانية الشرقية الافريقية British East African Co., Ltd., وأرسلت هذه الشركة كابتن لوجارد Captain Lugard مع بعض الضباط السودانيين الذين أحضرهم استانلي Stanley مع أمين باشا من تلك المديرية ، ومن المحزن أن ذلك كان بعلم نظارة الجهادية (وزارة الحرية) المصرية في ذلك الوقت ومساعدتها .

وتوجه الكابتن لوجارد مع هؤلاء الضباط الى مديرية خط الاستواء فوجدوا الجنود المصرية المتروكة هناك ورئيسهم أمير الألاي سليم بك مطر عند شاطئ بحيرة البرت نيازاً . فاتفق معهم على أن يدخلوا في خدمة الشركة السالفة ويحتلوا أوغندة ومديرية خط الاستواء . وقد حصل ذلك فعلاً .

ولا يفوتنا هنا أن نذكر منقبة حسنة لهؤلاء الجنود تقابل منا ومن المصريين جميعاً بشكرهم وعاطر التناء عليهم . ذلك أنهم - عليهم رحمة الله الواسعة - اشتراطوا قبل دخولهم في هذه الشركة أن تعرض شروط خدمتهم فيها على الحكومة المصرية لتوافق عليها كما أنهم كانوا يجملون العلم المصري بتحقيق دائماً فوق مسكرهم . فاعتبار أنفسهم جنودها الى هذا الحين وعدم قبولهم العمل في هذه الشركة بدون أمر حكومتهم وموافقتها مما يدل دلالة واضحة على عظيم أمانتهم على الشرف المسكرى .

ولكن ألا يدل عمل هؤلاء الجنود البررة على أنهم كانوا ينتظرون من

حكومتهم ألا توافق على خدمتهم في تلك الشركة . غير أن الذي كان مع الاسف والحسرة غير ما كانوا يتظرون .

وهكذا استولت بريطانيا على مديرية خط الاستواء وضمتها الى أوغنده التي كانت تابعة لمصر أيضاً وجعلت منها وحدة وضمت عليها حمايتها . وهذه المديرية هي أم المديريات التي لاغنى لمصر عنها لكونها حاكمة على البحيرات الاستوائية الكبيرة التي يخرج منها النيل والتي ستبنى عندها خزانات المياه التي عليها مدار حياة مصر .

واليك تاريخ فتح مصر لهذه المديرية وتاريخ حكمادريها من سنة ١٨٦٩ الى ١٨٨٩ م ، أى من فتحها الى اغتصاب الانكليز لها .



الير صمويل ييكر باشا

حكمدارية صمويل بيكر باشا

من سنة ١٨٦٩ الى ١٨٧٣ م

تمهيد

في سنة ١٨٦٨ م كان أقصى نقطة وصل اليها الحكم المصرى في جنوب السودان هي « فاشودة » . أما الاقاليم الواقعة جنوب هذه الناحية فكانت الى بحيرات خط الاستواء العظمى التى يخرج منها نهر النيل ، خارجة عن هذا الحكم وتردد عليها الرواد والنخاسون . وكان من بين هؤلاء الرواد الذين ترددوا على هذه النواحي الرحالة الانكليزى السى سير صمويل بيكر كما كان يتردد عليها فى كثير من الاوقات بمضى عصايات مسلحة يستخدمها النخاسون وتجار العاج الذين كانوا يجوبون ارجاءها ويشنون القرع والجزع أينما ساروا أو حلوا ابتغاء الحصول على متاجرهم البشرية وغيرها .

ومن السهولة بمكان عظيم ان يتصور الانسان كيف يكون حال البلاد الخالية من أى نوع من أنواع الحكومات المتمدنية وما ينشأ عن خلوها من هذه الحكومات من اضمحلال القرى واقراض السكان بسبب سفك كثير من الدماء وانتشار القوضى وحدث الخراب الى غير ذلك مما كان حاصله بالفعل فى هذه البقاع .

وكانت هذه المنطقة الشاسعة المترامية الاطراف عمرة بمسدد وافر من

السكان وكان يحتاج هذا العدد الى حكومة منظمة لحماية شر النخاسة والطوارئ.
الاخري فيستطيع أن يأخذ حظه في الزيادة والنماء ويستغل الثروة العظيمة
التي في أرضه ونميتها .

وكان المنفور له الخديو اسماعيل يريد أن يضمن لمصر امتلاك منابع النيل
فأمر مراعاة للإنسانية والسياسة واقتداء بمجده العظيم محمد علي باشا بتجهيز حملة
لضم الاراضي الواقعة في جنوب فاشودة لنافية البحيرات الكبرى الى أملاك
الحكومة المصرية لكي يقضى على الحالة الممجية التي في تلك الجهات وليكتمل
لمصر امتياز مراقبة منابع النيل الذي تستمد منه ثروتها وعليه مدار حياتها .

وفعلا تقرر اعداد الحملة وكان اذن لابد من إيجاد رئيس لها . واتفق
في أوائل سنة ١٨٦٩ م أن سير صمويل يسكر الآف الذكر كان في مصر
بمعية البرنس دوغال Prince de Galles ولي عهد الملكة فيكتوريا ونجلها الذي
كان يريد القيام برحلة الى الوجه القبلى . وكان سير صمويل هذا قد قام
حديثاً بزيارة في تلك النواحي النائية واستكشف بحيرة اليرت نيازرا فوقع اختيار
الخديو عليه وقد دارت محادثات في هذا الشأن بينه وبين نوبار باشا أولاً
ثم مع الخديو اشترك فيما ولى عهد انجلترا المذكور الذي كان يؤيد تأليف
هذه الحملة ويشجع على ارسالها أثناء تلك المحادثات .

وقد تم الاتفاق بين الحكومة وسير صمويل يسكر وحرر عقد بمخدمته
مدة أربع سنوات براتب سنوى قدره عشرة آلاف جنيه انكليزى ومنح سلطة
مطلقة تتحول له حتى الأمر بالاعداد . واليك ترجمة الأمر العالى الذى صدر
بتعيينه رئيساً للحملة المصرية :

نحن اسماعيل خديو مصر قد أمرنا بما هو آت :

نظراً للحالة المهيبة السائدة بين القبائل القاطنة في حوض نهر النيل ،
ونظراً لأن النواحي المذكورة ليس بها حكومة ولا قوانين ولا أمن ،
ولأن شرائع الانسانية تفرض منع النخاسة والقضاء على القاعين بها
المنتشرين بكثرة في تلك النواحي ،
ولأن تأسيس تجارة شرعية في النواحي المشار اليها يستبر خطوة واسعة في
سبيل نشر المدنية ويفتح طريق الاتصال بالبحيرات الكبرى الواقعة في خط
الاستواء بواسطة المراكب التجارية ويساعد على إقامة حكومة ثابتة ،
أمرنا بما هو آت :

تؤلف حملة لاختضاع النواحي الواقعة في جنوب غوندوكورو لسلطاننا ،
ولأبطال النخاسة وإيجاد تجارة منظمة ؟
ولفتح طرق الملاحة مع البحيرات الكبرى الواقعة في خط الاستواء ،
ولإقامة خط من النقاط العسكرية ومستودعات للتجارة يبعد بعضها عن
بعض مسافة ثلاثة أيام للمشي في اتجاه أفريقية الوسطى ابتداء من غوندوكورو .
وقد فوضنا رئاسة هذه الحملة إلى سير صمويل يسكر لمدة أربع سنوات
ابتداء من أول ابريل سنة ١٨٦٩ وقلدناه حقوق السلطة التامة المطلقة حتى
السلطة المطلقة بحياة وإعدام كل من له علاقة بالحملة .
وقلدناه كذلك نفس هذه السلطة على كل النواحي التابعة لحوض النيل
جنوب غوندوكورو .

وقد سميت هذه الاراضى التى فتحها مصر وضمها إلى أملاكها « مديرية خط الاستواء » وكانت حدودها كما يأتى :

فى الشمال	مصب نهر السواط .
وفى الجنوب	أوغنده التى بسطت مصر قوذها عليها .
وفى الشرق	الجيشة .
وفى الغرب	مديرية بحر النزال .

والحد الجنوبى هو أم هذه الحدود وهو الذى ينبئ أن تعيره مصر اهتمامها عند البحث فى حقوقها بهذه المديرية .

وقد بسطت مصر قوذها أيضاً على بعض البلاد المجاورة لهذه المديرية مثل أوغنده السالفة الذكر والأونيورو ثم جاءت إنجلترا واستولت كذلك على هاتين المملكتين وضمنت إلى الأولى مديرية خط الاستواء بعد اقتطاعها من الاملاك المصرية .

وكل هذه البلاد لم تفتحها مصر دفعة واحدة بل بالتدرج وفى عهود حكامها من متعددين كما سنبين ذلك فيما بعد :

سنة ١٨٦٩ م

اعداد الحملة على هذه المديرية

بعد أن تم تعيين سير صمويل بيكر Sir Samuel Baker حكمداراً لمديرية
خط الاستواء أخذ يعمل بجد ونشاط في ترتيب الحملة على هذه المديرية واختيار
المساعدين له من ذوى الكفايات إذ كان يعلم حق العلم أن نجاح مثل هذا العمل
يتوقف على هذين الأمرين .

وكان الوقت لديه قصيراً بحيث لا ينبغي التفريط في ذرة منه لأن السنوات
الأربع المحددة لخدمته كما سبى فيما بعد ربما لا تفي بالقيام بعمل كهذا متشعب
الأطراف لاسيما اذا راعينا ما تستلزمه مثل هذه الحملة من الرحلات الطويلة
وما تحتاج اليه من الزمن في قطع المسافات الشاسعة عدا ما يطرأ في أثناء ذلك
من العقبات .

ولما كان مفوضاً تفويضاً تاماً من الجنب الخديو فقد أمر بإنشاء باخرة
بدولابن قوتها ٣٢ حصاناً بخاريًا وحولتها ٢٥١ طنًا ، وأخرى برفاين ذوى ضغط
شديد وقوتها ٢٠ حصاناً بخاريًا وحولتها ١٠٨ أطنان ، وثالثة أيضاً برفاين ذوى
ضغط شديد وقوتها ١٠ أحصنة وحولتها ٣٨ طنًا ، كما أمر بإنشاء مركبين من
الحديد طول الواحد ٣٠ قدمًا وعرضه ٩ أقدام وحولته ١٠ أطنان . وأوصى
بعمل آلات بخارية لقطع الاخشاب ونشرها مع مرجل (قران) يزن ٨٠٠ رطل

وكل ما ذكر كان يتحتم نقله من الاسكندرية الى غندوكورو أى

مسافة ٤٨٠٠ كيلو متر على ظهور الجبال وعلى متون السفن ومن بين ذلك مسافة
بضع مئات من الأميال في فيافي بلاد النوبة .

وعندما تم تجهيز هذه البواخر سميت الأولى « الاسماعيلية » والثانية
« الخديو » ، والثالثة « نياز » . أما الباخرة « الاسماعيلية » فجهزت بعد سفر
سير صمويل بيكر أغنى في غضون حكمدارية غوردون باشا Gordon Pasha
وقد استعملت للقيام بالخدمة ما بين « غندوكورو » والخرطوم فكانت تقطع هذه
المسافة في ظرف عشرة أيام . واشتركت فيما بعد مع أسطول الحكومة في
الدفاع عن الخرطوم حينما حاصرها جيش الدراويش في سنة ١٨٨٤ م وأسرها
هؤلاء عندما استولوا على تلك المدينة . وعلى ظهر هذه الباخرة اجتاز المهدي
النيل من أم درمان الى الخرطوم عند أول زيارة له لهذه المدينة بعد سقوطها
في يده .

وتم تركيب الباخرة « الخديو » في عهد حكم سير صمويل بيكر عندما
كان يقوم برحلة في جهة الجنوب في إقليم الاونيورو Ounyorو وهي التي نقلته
في عودته من هذه الجهة الى الخرطوم وكان ذلك عند انتهاء مأموريته .

وبعد سير صمويل بيكر عاد غوردون باشا الى غندوكورو Gondokoro
على ظهر الباخرة المذكورة ثم أمر بفكها وحملها الى « دوفيلية » Doufilé فوق
شلالات « فول » Fola حيث أعيد تركيبها وخصصت للقيام بالخدمة في النهر
بين هذه النقطة وبحيرة البرت نيازًا وبداخل البحيرة نفسها لأن هذه الشلالات
تعوق الملاحة مباشرة بين « غندوكورو » والبحيرة . وظلت هكذا تسمل في
هذه المنطقة حتى بعد سفر أمين باشا ثم خربها الدراويش عند استيلائهم
على « دوفيلية » .

أما الباخرة « نيازرا » فأمر غوردون باشا بنقلها فوق شلالات فولو المذكورة وتركيبها هناك لتأدية نفس العمل الذى كانت تقوم به الباخرة « الخديو » فكان حفظها فى النهاية كحفظ هذه .

ولقد طاف جيسى باشا Gessi Pasha الطلياني أولاً فى سنة ١٨٧٦ م بمركبي الحديد وميسون بك Mason Bey الأمريكى ثانياً فى سنة ١٨٧٧ م بالباخرة « نيازرا » حول شواطئ بحيرة نيازرا باسم الحكومة المصرية فكانا هما السابقين لكل انسان فى التطواف حول تلك الشواطئ .

وكانت جماعة الانكليز الذين صحبوا سير صمويل يكر تتألف من الليدى ييكر وزوجها ومن الملازم جوليان ألين ييكر Julien Alleyne Baker ابن أخيه من رجال البحرية الملكية ومستر ادوين هجنوثام Edwin Higginbotham المهندس الملكى ومستر وود Wood السكرتير والطبيب جوزف جيدج Joseph Gedge ومستر ماركوپولو Marcopolo رئيس مخازن الحملة ومترجمها ومستر ماك وليام Macwilliam رئيس مهندسى البواخر ومستر جارفس Jarvis رئيس بنائى البواخر ومستر هوايتفيلد Whitfield ومستر سامسون Samson وهيتشمان Hitchman ومستر رمسول Ramsall من بنائى السفن والمراجل (القزانات) وغيرهم . وكان مع هذا الجمع اثنان من الخدم .

وكان من المقرر أن تتألف القوة العسكرية التى سترافق هذه الحملة من ١٤٠٠ جندي من البيادة و ٢٥٠ من السوارى الباشيزوق وبطارتين من المدافع وأن تجزأ البيادة الى أورطتين احدهما مصرية والاخرى سودانية وأن يكون رجالهما من خيرة الرجال . وكان فى الأورطة السودانية ضباط وجنود خدموا

بعض سنوات في بلاد المكسيك في الجيش الفرنسي تحت قيادة المارشال بلزين Bazaine - راجع كتابنا « بطولة الأورطة السودانية المصرية في حرب المكسيك » .

ولما كانت الحالة تستدعي القيام بأعمال في مناطق لا تصلح إلا قليلا للسوارى رأى أخيراً ترك ال ٢٥٠ من السوارى في الخرطوم .

وكانت المدافع من النوع الجبلى ذى الماسورة الخلزونية (ششخانة) وهى مصنوعة من الشبه (البترز) ووزن ماسورة المدفع ٢٣٠ رطلا ووزن القذيفة ٨ ١/٤ من الارطال . وكانت دار صناعة وولويتش L'arsenal de Woolwich تبرعت لهذه الحملة بمائتى صاروخ من هال Hale وزن الواحد رطلان ، وبخمسین بندقية من طراز سنيدر مع خمسين ألف ظرف للبنادق المذكورة .

وكان يجب أن يتجمع الجنود ومعهم الذخيرة في الخرطوم ويستظرون فيها مقدم سير صمويل بيكر . وكانت جنود هذه الحملة تحت إمرة أمير الألاى رموف بك الذى ترقى فيما بعد الى رتبة باشا وتعين حكامداراً عاماً للسودان ومعه فيها البكباشية احمد رفيق افندى وعبد القادر افندى والطيب عبدالله افندى . والأول من عنصر تركى حضر حرب القرم مع النجدة المصرية - راجع كتابنا « الجيش المصرى في حرب القرم » . وكان في هذه الحملة يقود الأورطة المصرية وقتل في أثائها . والثانى مصرى الجنس وألقيت اليه مقاليد قيادة حرس سير صمويل بيكر الخاصوى وقصد فاض روجه في غضون حرب الانكازير مع العراقيين في سنة ١٨٨٢ م . أما الثالث فكان سودانياً وألقى على عاتقه قيادة الأورطة السودانية .

موسى بن مسويل يكر بانا وبرى خطهم قائم الكيانى عبد القادر افندى



قيام الحملة

قرر سير صمويل ييكر أن تسافر الحملة منقسمة ثلاثة أقسام . وكان قد تقرر فيما سلف أن تبارح ست بواخر من القاهرة في شهر يونيه . وقوات هذه البواخر تراوح بين ٤٠ و ٨٠ حصانا بخاريا . كما كان مقرراً أن يسافر أيضاً في الوقت نفسه خمس عشرة سفينة شراعية وخمس عشرة ذهية . فتكون جملة ذلك ٣٦ مركباً تصعد النيل الى الخرطوم أعنى تبتاز مسيرة ٢٨٣٠ كيلو متراً مقلة المعات والنخائر .

وكانت الأوامر قد أعطيت الى جعفر مظهر باشا حاكم دار السودان العام بأن يعد في الخرطوم في ميعاد معين ٢٥ مركباً شراعياً و ٣ بواخر وأن يهيء في الوقت نفسه الجبال والخيول اللازمة للنقل برآ بحيث يكون ذلك مجزئاً عند قيام الحملة للسفر . وبهذه الكيفية عندما يصل الأسطول الذي سافر من مصر الى الخرطوم تكون قوة الحملة البحرية مؤلفة من ٩ بواخر و ٥٥ مركباً شراعياً متوسط حمولة كل منها ٥٠ طنناً .

وقدولى مستر هجنوتام أمر تسيير الثقليات في صحراء النوبة من كروسكو الى الخرطوم وفلا سلم سير صمويل ييكر لهذا الضابط البارع قطع البواخر وآلاتها مفكوكه ووضع تحت تصرفه المهندسين والسواقين الانكليز .

وكان يجب أن تبارح البواخر الست والأسطول الصغير مياه القاهرة في ١٠ يونيه حتى يتيسر لها أن تصعد شلالات وادى حلفا وقت ارتفاع مياه النيل عند الفيضان ، لكن نظراً لنياب الخديو في أوربا لم تقلع المراكب من مراسيها إلا في ٢٩ أغسطس . ولما وصلت الى الشلال الثانى كانت المياه قد

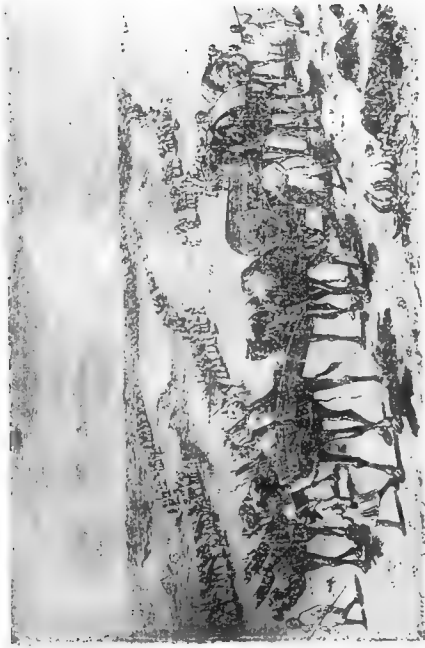
انخفضت فلم تتمكن من اجتياز المر وأمسى مرورها غير متيسر إلا في الفيضان القادم . وهكذا ذهب اثنا عشر شهراً هباءً منثوراً ووجد سير صمويل نفسه وهو لم يزل في بادئ الأمر محروماً من هذه المونة التي لا يمكن تقدير فائدتها .

ثم نشأ عن احتفالات فتح قناة السويس صعوبة أخرى جرت أيضاً إلى تأخير لا مفر منه . ذلك أن الخديو بما هو مبهود فيه من السخاء وكرم الضيافة قام باستمدادات هائلة من أجل هذه الاحتفالات وأمر بحجز كل مركب صالح للملاحة .

ووصل إلى القاهرة قطار يجر ٤١ عربة بها أجزاء بواخر ومراحل وآلات وغير ذلك وأُزيل مشحونه في ١١ سفينة كبيرة بالأجرة فكان ذلك سبباً في أن سير صمويل يكرر لم يجد بعد مشقة عظيمة إلا باخرة قوتها ١٤٠ حصاناً بخارياً لتجر هذا الأسطول الصغير إلى « كروسكو » حيث يجب أن يشرع في اختراق الصحراء . ولم يظفر سير صمويل بكرر بهذه الباخرة إلا بعد مخاضة الخديو نفسه .

وقد أتيح له في نهاية الأمر أن يرى كلا من مستر هجنوثام والطبيب جيد مسافرين ومعهما المهندسون والسواقوت الانكليز . وقطرت الباخرة « النيا » سلسلة المراكب الطويلة هذه المكونة من ١١ سفينة وقاومت بقوتها عزم تيار النيل الشديد .

وكان لابد من حمل مجموعة الآلات الثقيلة هذه بما فيها باخرتان ومركبان من الحديد حولة كل منهما ١٠ أطنان مسافة ٤٨٠٠ كيلو متر تقريباً منها نحو ٦٥٠ كيلو متراً في صحراء التوبة المحرقة .



قطار من الابل ينقل أجزاء السفن البخارية وغيرها في صحراء العظمور بين فروسكو وإبي حمد
قلا عن كتاب الاسماعيلية لسير مسوئل يكر

وقد سافر القسم الأول بأحماله الثقيلة في ٢٩ أغسطس سنة ١٨٦٩ م مع المراكب الشراعية ليصل مباشرة الى الخرطوم بعد صعود الشلالات . ولم يتجاسر سير صمويل أن يرسل في هذه الطريق المخوفة بالمخاطر أية قطعة من قطع البواخر إذ أن ضياع أى مركب يكون محملاً بقطع من أجزاء البواخر كان ممكناً أن تكون عاقبه فقد كل أمل في نجاح الحملة .

وصول سير صمويل ييكر الى سواكن

واستقباله فيها

وتجمع ساق الجيش في ٥ ديسمبر سنة ١٨٦٩ في السويس . ومن هذه المدينة أبحر سير صمويل ييكر مع ذلك الساق على ظهر المركب الحربي المصري « ستار » وفي ظرف أربعة أيام ونصف يوم وصل الجميع الى سواكن حيث ألفت المراكب مراسيها في أمان وسلام وأثرت بدون حدوث أى عارض محولها من الخيول البالغ عددها ٢١ رأساً .

وكان في استقبال سير صمويل ييكر ممتاز بك محافظ سواكن وهو ضابط جركسى الأصل ذو ذكاء شديد انقذت بينهما أوامر الصداقة بما أظهره له من العطف أثناء رحلته الأولى .

والترم ساق الجيش أن يلبث في سواكن أسبوعاً تحت انتظار الجمال وبعد مسيرة ١٤ يوماً اجتاز الـ ٥٠٠ كيلو متراً في أرض صحراوية ووصل الى بربر التي على النيل حيث وجد باخرة وزهية قلتاه الى الخرطوم في بحر ٣ أيام ومقدار هذه المسافة ٣٢٠ كيلو متراً . ولم تستغرق هذه الرحلة ابتداء من السويس سوى ٣٢ يوماً بما في ذلك مدة الوقوف عن السفر .

سنة ١٨٧٠ م

وصول الحملة إلى الخرطوم

وكان قد مضى ستة أشهر مذ أعطى سير صمويل بيكر الأوامر الخاصة بسفر الفن والمؤونة . ولشد ما كانت دهشته عندما علم أن تعليماته تركت نسياً منسياً وأنه وإن كانت عساكره قد صارت على قدم الاستعداد للسفر غير أنه لا توجد سفينة واحدة مجهزة لنقلها . وقال له جعفر مظهر باشا الحكمدار العام أنه استحال عليه جمع السفن المطلوبة ولذلك اشترى له يتاً لاعتقاده أنه سيظل في الخرطوم هذا العام فلا يسافر إلا في الفصل الثاني .

ولم يجتز أى مركب بخارى من تلك المراكب التي أبجرت من مصر ، الشلالات . وعدلت الحملة عشر مركباً الكبيرة التي كان قد عول على أن يشحن فيها الجبال عن محاولة صعود الشلالات ورجعت إلى القاهرة . أما المراكب الصغيرة فهي التي اجتازتها ولا ينتظر أن تصل إلى الخرطوم قبل عدة شهور .

ووصل إلى الخرطوم القسم الأول الذي كان معه كل المهمات التي سبق أن أرسلها من القاهرة والذي كان سير صمويل فوض قيادته إلى شخص سوري .

وعلم سير صمويل بيكر أن مستر هجنوثام وبصحبته الطبيب جيدج وجامعة الانجليز وكل المال المصريين سلكوا طريق الصحراء ومعهم البواخر والآلات محملة على ظهور نحو ألف جمل ، وأن القسم الثالث بقيادة مستر

ماركوبولو وصل إلى سواكن بعد قيام ساق الجيش ببضعة أيام ، أى ان كافة الأوامر التي اصدرها سير صمويل ييكر إلى ضباطه تم تنفيذها في الوقت المناسب .

وأخيراً بعد إلحاح كثير وضياع زمن طويل شرع الحكماء جعفر مظهر باشا في العمل غير أنه اشترى سقناً عتيقة ودفع فيها ثمن مراكب جديدة ولم يفحصها مندوب الحكومة إلا فحفا سطحيا عند التسليم .

تأهبهم للسنف

وتم تجهيز الحملة بعد صمويل كبرى لأن قلع المراكب نادرة الوجود وحالها المصنوعة من الكتان تكاد تكون معدومة في الخرطوم إذ جرت المادة ألا يصنع في هذه المدينة إلا جبال رديئة يفتلونها من ألياف النخل وكان يطلب في كل شيء ثمن فادح .

وكان سير صمويل ييكر يحرض الممال من مطلع الشمس إلى غروبها على العمل . وقد عاونه في ذلك معاونة جدية اللازم ج . ا . ييكر J. A. Baker من البحرية الملكية بفضل خبرته التي كان قد اكتسبها من ممارسة مهنته . ودب روح جديد من النشاط في الخرطوم وأخذت مئات من الممال تشتغل وامطف أمام دار الحكومة عدة صفوف من الصواري والأشعة .

وفي بضعة أسابيع أعدت ٣٣ سفينة حمولة كل منها تراوح بين ٥٠ و ٦٠ طنناً وتم جلقطها وتزيمها واستعدت لقطع المسافة التي بين الخرطوم وغندوكورو البالغة ٣٣٠٠ كيلو متر .

وتأهبت هذه المارة للسفر بعد بذل مشاق هائلة في سبيل استئجار النواتية
إذ أن جميع الملاحين تقريباً كانوا قد هاجروا من الخرطوم حتى لا يشركوا
في الحملة وكان ذلك بإيهـاز من النخسين الذين عملوا على أن يضمنوا المقيات
في سبيل الحملة فدفعوا الأهالي لأن يقطعوا كل صلة معها إذ قام في رؤوسهم
أنها لا تستطيع السفر بدون الملاحين . وتم الحصول على النواتية اللازمة
بواسطة القوة وباستعمال طرق عنيفة غير أن هؤلاء كانوا من أردأ العناصر .

قيامها من الخرطوم

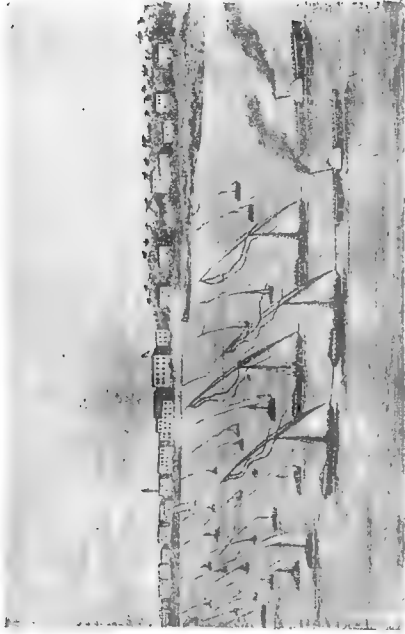
وتفخ في البوق في ٨ فبراير من سنة ١٨٧٠ م إنداناً بالرحيل . واصطف
على صفة النهر أورتطان من الجنود ودوت أصوات المدافع في القضاء كالمعاد
نجية للمسافرين .

واتخذ الأسطول المؤلف من باخرتين إحداهما قوة ٣٤ حصاناً بخارياً
والأخرى قوة ٣٧ حصاناً بخارياً سبيله في اليم ومعه ٣١ مركباً شرايعاً تحمل
نحو ٨٠٠ جندي . وساز الجميع بنظام لا بأس به وما لبث تيار النيل الأزرق
الشديد أن دفع بذلك الأسطول بعيداً عن الخرطوم وبعد أن دار حول ملتقى
النيلين الأزرق والأبيض سار في هذا الأخير صعداً .

وصولها إلى فاشوده

وبعد مسيرة ١٠٣ ساعات وصل الأسطول إلى فاشوده وهي محطة الحكومة
في بلاد « الشلك » Shillonks وتقع على بعد ألف كيلو متر تقريباً من
الخرطوم في الدرجة ٩ والدقيقة ٥٧ من العرض الشمالى .

الحلة وهي تغادر الخرطوم في ٨ فبراير سنة ١٨٧٠



وكان سير صوبيل يكر قد أخذ مؤونة شهر على متن الفلك وأنت الرياح حسبما تشتهي السفن فوصل الأسطول إلى ملتقى النيل بنهر سويلط في ١٦ فبراير في منتصف الساعة الواحدة ليلاً . وبعد أن بارح هذا الملتقى وصل إلى ملتقاه يبحر الزراف بمد أن قطع مسافة ١٤٢ كيلو متراً في الساعة الحادية عشرة من صباح يوم ١٧ فبراير المذكور وظل هناك في انتظار وصول باقي المراكب .

سفرها إلى الدبة

وما لاقته في ذلك من الصواب

وفي ١٨ منه انضم مؤخر الأسطول إليه في الساعة العاشرة صباحاً وأقمت البواخر في الساعة ١١ والدقيقة ٤٠ وأخذت تقاوم التيار بشدة وكان سحب المراكب متصراً في النهر لظهور المنحنيات فيه فجأة أمام عين المسافر .

وكان بحر الزراف يسير برض من ٦٠ إلى ٧٠ متراً بين ضفاف عالية يابسة يبلغ متوسط عمق الماء عندها من ٣ إلى ٤ أمتار مجتازاً أرضاً تامة الاستواء ينتشر في أعلاها مجموعة من النباتات الجافة في تلك الآونة يدل منظرها على أن مياه النيل كانت تغمرها في فصل الأمطار . وينساب تيار هذا البحر بين أعشاب هذه النباتات المشبكة اللتفة فيتفرع إلى عدة ترع تكون الملاحة فيها غاية في الصعوبة .

وفي هذا الوقت من السنة (٢٣ فبراير) تفيض المياه على حافتي النهر فكانت القرى المبعثرة في النواحي القصية مضورة بالمياه وتكبدت الحملة

الضلع الجب في سيرها إذ كان عليها أن تشق لها طريقاً في وسط الأعشاب السابجة التي هي أشبه شئ بقصب السكر والتي يبلغ ارتفاعها من ٦ الى ١٠ أمتار وتمتد منها فروع يشبك بعضها ببعض اشتباكاً لا انفكاك له .

وهذه السدود كانت تترض الأسطول تقريباً في كل خطوة وإذا سكنت الرياح وحرمته قوة الاندفاع التي كانت تبها له عند هبوبها لا يستطيع أن يخترق له طريقاً إلا بمجهود تكاد تفوق قدرة البشر .

وأخيراً هبت من الشمال في ٥ مارس ريح طيبة فتحت أوداج الأشعة فأخذت السفن تسير سيراً حسناً ثم بعد أن سكنت هذه الريح برهة قصيرة عادت فتشلت وجعلت مواصلة السير ممكنة وصعدت الحملة النهر بعد أن قلست صموبات هائلة . وعندما وصلت الى الأرض الجافة التي يقال لها « الدبة » وجدت هناك الباخرة رقم ٨ وجميع الأسطول وبذا صار لدى سير صمويل ٣٤ سفينة بما في ذلك الباخرتان .

وهنا قامت الصموبات الحقة لأن هذه المنطقة هي منطقة السدود وسائر نواحيها عبارة عن مستنقعات تغطيها نباتات مائية مرصعة جداً والماء تحتها بعيد العمق . وبعد أن حاول سير صمويل يسكر على غير جدوى أن يفتح له طريقاً ، وبعد جهود شتى بذلت للوصول الى هذه الناية انقضى فيها شهر ، اقتنع أن دون مروره خرب القتاد ، قرر العودة حالاً الى بلاد الشلوك ، وأن يقيم بها محطة مع أن ذلك سيرغمه على ضياع عدة شهور في انتظار الفيضان القادم . وكان يطل نفسه بأن يشغل رجاله في مدة فصل الأمطار بزراعة التلال بينما يقوم هو بعمل استكشافات على ظهر باخرة في النيل الأبيض لبله يهتدى الى ترعة صالحة للملاحة .

سحب وابورات الحلة في منطقة السدود



ونخ على كره منه وفي قلبه حسرة ورضى أن يعمل على تنفيذ هذه الفكرة . وفي الساعة الثالثة مساء وصل مع رفاقه الى الأسطول واستدعى جميع الضباط وبحضور رؤوف بك بين لهم الموقف وفي الحال غيرت السفن اتجاهها . وفرح الكل من ضباط وجنود وابتهجوا لهذا الرجوع الذي كان حسبا قام بأفكارهم لا بد أن يكون مآله الرجوع الى الخرطوم وانقضاء الحملة .

وانسحب مراكب الأسطول جميعا في ٣ أبريل وساعدتها الرياح والتيار معاً في ذلك الانسحاب ووصلت الحملة الى بحر الزراف في ٩ أبريل حيث حصل الشروع في حفر الخنادق وهو عمل شاق استغرق يوما كاملا .

وفي ١٠ أبريل نزلت النهر الذي سارت فيه أولا الى ان وصلت الى « الدبة » أو الأرض الجافة حيث كشفت عن آثار النخاسين وأخيراً وصلت في ١٣ أبريل الى محطة « بكك علي » .

وفي ١٦ من الشهر المذكور وصل من الخرطوم اربعة مراكب وانضمت الى الحملة وكان على ظهرها بلوك امداد وجوابات من جعفر مظهر باشا ومن مستر هجنوتام . وفي ١٩ منه وصلت الحملة الى النيل الأبيض .

وفي ٢٠ منه سافرت في الساعة الخامسة صباحاً وكانت النهيئة حسب العادة يجرها مركب بخارى . وفي الساعة ٦ والدقيقة ٣٥ ألتت مراسيها على طول الضفة المقابلة للضفة المقام عليها مضرب محافظ فاشوده .

وفي ٢١ منه في الساعة ٩ والدقيقة ٣٠ صباحاً شوهد ١٢ مركباً آتية من الخرطوم مذنورة الأشرعة تدفعها رياح شديدة تهب من الشمال الشرقي

وشمل سير صمويل القرح عندما رأى أن هذه المراكب تحصل مستر هجنوثام والطبيب جيدج والمهندسين الستة الانكليز وغيرهم وجميعهم في غاية من الصحة .

انشاء محطة التوفيقية

وفي ٢٣ أبريل سار سير صمويل ييكر ومعه باخرتان وذهبتان بقصد البحث عن موضع صالح لاقامة مستديرة فوصل الى ملتقى نهر سوباط بعد مسيرة ٤٠ كيلومتراً قطعها في ظرف ٣ ساعات وربع . ثم استمر في طريقه مسافة ٤٥ دقيقة أيضاً فانتهى هو ومن معه الى غاية واقعة في الشرق على مرتفع من الشاطئ . وفي هذا المكان صمم على أن يقيم تلك المحطة اذ أن أرضه ثابتة ومرتفعة فلا تملؤها مياه الفيضان فضلاً عن أن هذه الثابة ستكون ينبوعاً لا ينضب يستورد منه ما يلزم من الأخشاب للبناء وللوقود .

وفي ٢٦ من الشهر المذكور دخل الأسطول برمته تجره سفينة بخارية وألقى مراسيه تجاه المحطة المزعم بناؤها . ومن أول مايو تكون المعسكر وذلك بمسد أن نرعت الشجيرات النابتة في أسفل جذوع الأشجار أما الأشجار للمتدة على حافة النهر فكان لكل منها مالك ولذا لم يشأ سير صمويل نزعها .

وسمى سير صمويل ييكر المحطة الجديدة « التوفيقية » وهو اسم مأخوذ من اسم ولي المهد توفيق باشا . وفي زمن يسير نالت هذه المحطة أهمية كبرى وتم تجفيفها بحفر عدة مصارف عميقة في اتجاهات شتى . وأنجز تشييد المحطة في زمن قصير جداً . وأقيمت ثلاثة مخازن من الصاج الأبيض بسرعة مدعشة حتى كأنها بنيت بقوة البحر . وكان طول كل منها ٢٥ متراً . وقيل

اليها مسيو ماركو بولو في برهة وجيزة المقادير المائلة من المون والنخيرة التي كانت في السفن .

وقد أضحت بذلك محطة « التوفيقية » بهجة للناظرين غير أن الجرائم المستشفة من جو المستنقعات الفاسد ما لبثت أن نشرت بين ربوعها مرض الدوسنطاريا وسرعان ما أنشأت مقبرة للتوفيقية .

وكان سير صمويل ييكر قد نوى من مدة مديدة أن يقوم باستكشافات ابتغاء الحصول على ممر بين الأعشاب النابتة في النيل فاختر رجلا اسمه عبد الله من قبيلة الشك ليرافقه في هذه الرحلة ويستحضر له ما يلزمه من الأدلاء .

وسافر لهذه الغاية في ١١ أغسطس سنة ١٨٧٠ م وكانت مياه النهر تفيض على جوانبه ثم عاد مع رفاقه الى التوفيقية في ٢١ أغسطس بعد أن غاب ١٠ أيام قضاه في كد وعناء في استكشاف غدران بحر الغزال الوخمة المؤذية للصحة بدون جدوى .

عودة سير صمويل الى الخرطوم

وعاد سير صمويل في هذه الأثناء الى الخرطوم ليتأكد بنفسه مما اذا كانت أوامره تنفذ في أوقاتها أو يتورها التسويف وكان قد قرر سفر الحملة من التوفيقية الى الجنوب في أول ديسمبر لأن هذا الوقت يكون النيل فيه في أعلى الفيضان وفيه تهب ريح الشمال فتساعد سير المراكب .

ولما كانت التوفيقية واقعة في منتصف الطريق بين الخرطوم وغندوكورو طمح أن يجد الوقت الكافي لاجتياز المستنقعات والمنخفضات قبل انخفاض مياه

النهر . وكان قد أرسل مستر هجنيوالم الى الخرطوم ليكثرى سفناً . ثم سافر عقبه في ١٥ سبتمبر وكان معه باخرة تقطر ذهنية وعشرة مراكب فارغة أعدت لجلب مؤونة من الغلال فوصل الى الخرطوم في ٢١ سبتمبر ولشد ما كانت دهشة الحكمدار والأهالي ممّا عند رؤيته فأخذ الجميع يترافعون بالظنون بشأن أوبة الحملة .

وقوبل سير صمويل بيكر احسن مقابلة من صديقه القديم جعفر مظهر باشا غير انه وجد ان جميع الأعمال متأخرة حسب المادة فلم يستمد من الثلاثين سفينة التي كان موعوداً بها للحملة سوى سبعة مراكب . ولم تصل حتى ذلك الوقت البواخر من مصر وكذلك الخمسة عشر مركباً الكبيرة ظلت عند الشلالات ولم تستطع اجتيازها . فوجد نفسه مضطراً أن يقنع بمراكب الخرطوم التي ليس لها سطح وهي من أردأ أنواع المراكب فضلاً عن أنه لا يوجد منها الممدد الكافي . إلا أنه لحسن الحظ كان لديه السفن العشر التي استحضرها معه من التوفيقية فارغة فبذلها كان يستحيل عليه أن يشحن أى شيء حتى ولا مؤونة الغلال . ومع كل فالت حضوره الى الخرطوم نتج عنه بعض السرعة في تجهيز الممدات .

عودته الى التوفيقية

وبعد أن أخذ سير صمويل أهله ورتب أعماله على احسن الاحوال التي تقتضيها مصلحة امر من الخرطوم في ١٠ اكتوبر سنة ١٨٧٠ الى التوفيقية وحضر جعفر مظهر باشا وكبار موظفيه الى المرفأ لتوديعه وعزفت الموسيقى

واعطقت المدافع ثم تحرك الأسطول للرحيل . وفي ٢٢ أكتوبر وصل الى التوفيقية والفيضان بالغ اقصاه فكان يزيد ارتفاع النهر على زمن التحريق ٤ امتار .

وكان الوقت لا يسمح له بضياع لحظة منه اذ انه قرر ان يسافر في اول قسم من الأسطول في اول ديسمبر الى غندوكورو .

وفي ٢٣ نوفمبر دارت الريح وعصفت من الشمال بشدة وكانت الاستعدادات اوشكت ان تتم وكانت كل سفينة قد رمت من اساسها الى رأسها إلا ان الكثير منها كان قد اصابها الطوب ووجدت اخشابها متفنة حتى انه يلوح انها لا تقدر على الأسفار الطويلة رغمًا عن جلفطها . والذهية الحديدية استبدلت ألواحها التي اكلمها الصدأ بألواح اخرى جديدة بعد أن سحبت الى البر .

سفر الأسطول من التوفيقية

وسافر القسم الاول من الأسطول وكان مؤلفاً من ثمانى سفن في اول ديسمبر وكل ثلاثة أو اربعة ايام كان يقوم على الأثر قسم آخر منه وذلك حسب الترتيبات التي كان سير صمويل ييكر قد قررها من قبل .

واخيراً في ١١ ديسمبر سافر هو على ذهيبته مع ساق الأسطول المكونة من ٢٦ سفينة .

وبلغ الفيضان في هذا الوقت ارتفاعاً خارقاً للمادة وهذه مصادفة حسنة لاذ ان نجاح الحملة يتوقف على عبور هذه المنطقة قبل انخفاض المياه . هذا اذا اريد ان تكون الحملة في هذه الآونة اسعد حظاً مما كانت في شهر ابريل من السنة الماضية .

وبعد سفر سير صمويل بيكر بزمن يسير علم بمحدث حادث مكدر ذلك
أن سفينة من سفن ساق الأسطول كانت تحمل أجزاء الباكسة التي طولها
٥٠ قدماً قد غرقت قرب مصب نهر سواط فكان لا بد من الرجوع على عقبه
نحو ٢٠٠ كيلو متر .

وقد عاد فملا ووصل الى محل الحادثة في ١٨ ديسمبر ثم أرسل في طلب
٢٥٠ رجلا من الشكك وبمجهودات هؤلاء وبمجهودات الجند أمكن تسويم
السفينة فاتخذت طريقها ثانية في البحر في ٣١ ديسمبر .

سنة ١٨٧١ م وصول الأسطول الى غوندوكورو

وبعد سفر دام ٢٦ يوماً وصل الأسطول في ٧ يناير سنة ١٨٧١ م الى القابة الواقعة جنوب محطة « كجك على ». وصادفت الحملة عند ملتقى بحر الزراف عتبة كأداء يكاد يكون تذليلاً فوق طاقة البشر . ذلك أن الطريق الذي قطعه في السنة الماضية عاد فائسد واحتجاج الأمر الى خفر خنادق وجر المراكب وتقرينها وإعادة شحنها مراراً وتكراراً .

واستمر هذا العمل من ١١ فبراير الى ٢٠ مارس وهو تاريخ دخول الأسطول الى المياه الطلقة في النيل الأبيض بعد أن مات خلق كثير . أما الأمراض فلم يسلم منها إنسان . وفي النهاية دخل الأسطول جيمه الى المياه الطلقة في هذا التاريخ الأخير . وبعد استراحة بضعة أيام عاد الأسطول واتخذ سبيله الى غوندوكورو فوصل اليها في ١٥ أبريل .

إخضاع الحملة لقبائل هذه الجهة

وما جرى في ذلك من الحوادث

وقد أرسل سير صمويل ييكر في طلب رئيس قبيلة البارين Baris المدعو اللورون Alloron فحضر في الحال ومعه بعض أهالي تلك الجهات . وقال هذا الرئيس لسير صمويل ان قبيلة لوكوياس Loquias أغارت على هذه المنطقة ونهبها وحرصها على ذلك التجار . فوعده بأن يمد له يد المونة إذا هو تعهد بأن يرجع مع شعبة الى منطقته ويسترف بتبنيته

للحكومة الخديوية ويزرع حبوا ويشيد مساكن للجيش . ووعد اللورون
باجابة كل هذه المطالب . وبناء على اقتراح سير صمويل استدعى بعض رجال
قيته وكبار رؤسائها لعقد مجتمع عام بعد وقت قصير .

وفي ١٦ أبريل حضر اللورون ومعه عدد من رجاله وافتتح كلامه
بطلب عرق وكنيك ثم صرح أنه في حالة عداء مع القبائل المجاورة له ولذلك
لم يستطع أن يجازف ويبحث عن خيزيان أو غيره من الادوات اللازمة
لبناء المسكر للآن . فأجابه سير صمويل بأنه اذا لم ينفذ أوامره فيكون
مضطرا لأن ينزل عساكره في قراه وبذا يكون هو وقيته عرضة
للأمطار .

وكانت ملامح اللورون ورجاله تنم عن أخلاق غاية في الشراسة . وكان
سير صمويل يكره يعرف البارين حق المعرفة ويعرف أنهم يفوقون من عدايم
من سكان حوض النيل قوحشا وهمجية ولكنه ما كان ينتظر أن يلاقى منهم
مقابلة سيئة الى هذه الدرجة .

ولم يعتقد الملك اللورون صحة التفصيلات التي أبداها سير صمويل ييكر
بشأن الترض من الحملة وأبدى لرجاله الذين معه بعض ملاحظات وهو يتسم
انقسامات استهتار . فع إدراكه أن النخلة ألتيت لإلقاء تاما في قس قيته
لم يسلم بتطبيق هذا المبدأ تطبيقاً عاما فآل : وماذا يكون مصير تجار السيد ؟

أما الايضاحات الشافية التي أبداها البكبائي عبد القادر افندى رداً على
سؤاله السابق فقد قويت من ذلك الملك بضمكة عالية وحشية .

وكان رجال أبي السمود العقاد ابن عم السيد حسن موسى العقاد ووكيل

شركة المقاد التي كانت استأجرت المركز من الحكومة تحت ستار التجارة في المساج ظاهراً والنخاسة باطناً عندما اخبروا اللورون بوصول الحملة حذروه منها وأفهموه أنها إذا لاقت صعوبات كبيرة تترد على أعقابها الى الخرطوم . وكان مازال قائماً بفكر اللورون أن كثيراً من الاوربيين زاروا غندوكورو كما يزورها الآن سير صمويل ورجع الكل ولم يبق منهم واحد . فكان لاذن من الطيبي أن رجلاً هجياً كهذا اتحدت رجاله بآخرين يشتغلون بالنخاسة لغزو البلاد البعيدة ونهبها ينفر من حكومة جديدة وطدت الزم على بث روح النظام واحترام الشرائع والقوانين . وكانت قبيلة اللورون قد اشتركت مع النخاسين من عدة سنين ، ومن وقت ما استأجر الناحية برمتها شخص واحد ، أى أبو السعود ، صار هذا الملك وكيلا له . ولم يلبث سير صمويل أن أدرك الحقيقة وعرف أن عدداً كبيراً من رعايا اللورون في داخلية البلاد وأنهم مأجورون لأبي السعود .

والباريون قوم جبلوا على الحرب والكفاح وهم من خيرة الجند وبذلك كانوا يؤدون لصيادى المييد بموتهم خدمة جلى لاسيا أن غندوكورو نظراً لحسن موقعها هي النقطة الوحيدة الصالحة لاقامة محطة هامة . والتجار الذين احتكروا تجارة الحاج أصبحوا بحكم الطبيعة حلفاء اللورون .

وكان المحتكرون قد سلحوا مئات من الرجال بالبنادق تسليحاً تاماً بكيفية صيرت قبيلة اللورون وشركة أبي السعود جيشاً من قطاع الطرق منتشراً بين مختلفي المحطات التي في حوزتهم في أنحاء الاقليم . وبلغ مجموع ذلك الجيش ١٨٠٠ رجل وأقامت الشركة مخزناً لها في غندوكورو .

وحدثت مفاوضة جديدة بين اللورون وسير صمويل فطلب هذا

من الأول بطريقة حاسمة مواشى لجيشه ووعدته بأن يدفع له فيها ثمنا
عاليا . ورأى سير صمويل بجلاء أن السياسة السيئة التي يتحورها الوطنيون
تتصر في تجويع الجيش حتى تضطر الحملة الى الرجوع الى الخرطوم ، وعلى
ذلك أفهم اللورون الخطر الذي ينجم عن اللب مع أسد جائع فكشّر
اللورون عن نابه بابتسامة وقال : أتريد ماشية ؟ هذا شيء حسن . سأعطيك
أدلاء عليك أن تذهب فتغير على واحد من جيراني وتستولى على قطمانه
فتفتيك زمنا طويلا .

فأجاب سير صمويل بأنه لا يريد أن يلحق بأى انسان أذى لذا كان هذا
الانسان لم يلحق به ضررا . وبما أنه هو أى اللورون يأبى مساعدته فلا يقبل
أن تدخل قطمانه في مراعيه ، بل عليه بناء على ما تقدم أن يربعها من الآن
فصاعداً في جزر النهر المنخفضة .

ودعا سير صمويل بمد ذلك اللورون وجميع مشايخ البلد وشيخ قرية
بلنيان Bélénian الى وليمة كبرى كان يريد من اقامتها أن يعلن ضم هذه
الناحية رسمياً الى مصر . وفي ٢٦ مايو سنة ١٨٧١ كانت قد أعدت جميع
لوازم الحملة ونصب الملازم ييكر فوق مرتفع مشرف على النهر سارية
يلغ ارتفاعها ٢٥ مترا . وفي الساعة السادسة صباحا سارت الجنود الى
غندوكورو وكانوا قبيل ذلك قد منحوا يمين للراحة وليضلوا في غصونها
ثيابهم ويصقلوا اسلحتهم .

وكان لدى سير صمويل ييكر ١٢٠٠ جندي و ١٠ مدافع جبلية
محزنة زنة مقدوفة الواحد منها ثمانية أرتال وربع . وكانت هيئة الجنود
وهم متشحون ببذلهم البيضاء وفوق رؤوسهم كوفياتهم المنسدة على أكتافهم



الاحتفال في غندوكورو بإعلان ضم مديرية خط الاستواء الى أملاك الحكومة المصرية
بصفة رسمية يوم ٢٦ مايو سنة ١٨٧١ م .

حسنة جداً . وعند ما ساروا والموسيقا تصدح أمامهم من المحطة الى أن وصلوا الى السارية المذكورة . ثم لما لاحوا من خلال الأشجار الخضراء وانتظموا على شكل بلوكات بميدان المناورات ، أخذت مشايخ القرى المدينة ترمقهم بأبصارهم دهشة منذهلة من هذا المنظر العجيب الذى لم يسبق أن تقع أعينهم على مثيله .

اصطف الجيش صفين عندما وصل أمام هذه السارية فى التجد الطل على المحطة واسترعى صف الحراب اللامعة المتلألئة وكساوى الضباط الحسنة اللطيفة نظر الاهالى ، ولبس البحارة والخدم والمنوطون بصيانة ونظافة المعسكر أنفجر ثياهم . وبرز اللونان الأبيض والأحمر فى المؤخر بين الأشجار وعلى التجد الأخضر بشكل يهر الأنظار ويأخذ بالألباب .

وكان أركان حرب سير صمويل مؤلفا من الملازم ييكر والبكباى عبد القادر افندى وثلاثة ضباط آخرين غير مستر هجيبونام . وبعد أن دار سير صمويل ييكر حول الصف وقف تحت السارية وشكلت الجيوش مربعاً احتلت القيادة ثلاثة أضلاع منه وكونت الطوبجية مع مدافعها الستة الضلع الرابع وهي متجهة نحو النهر .

وتمت قراءة اعلان ضم الناحية الى مصر رسميا باسم الخديو تحت تلك السارية وعند تلاوة الكلمة الأخيرة من آخر جملة رفع العلم المصرى بسرعة وأخذ يتحقق على رأس السارية تتلاعب به نسائم عالية تخفض الضباط سيوفهم ورفعت الجنود أسلحتها للسلام وأطلقت البطاريات مدافع التحية الملكية .

وبعد أن انتهت الحفلة سار الجند بنظام ثم اصطفوا مهيئين للقتال كأنهم

يبنون قتال عدو وهمي واطلقوا ما يقرب من عشرة آلاف طلقة وهم نازلون الى السفح القليل الانحدار الموصل الى المسكر الموقت والمضارب التي نصبت للوليمة . وعندما وصلوا اليها تصخ في البوق قفقت الجنود صفوفها وتفرقت وأخذت في الحال تعمي الطعام لأكلها . وفي القد أعلن الأمر الآتي :

أولاً — ممنوع قطع أو إتلاف أشجار الأثل أو الاشجار التي يستخرج منها الزيوت معها كان الداعي . وممنوع أيضاً إبادة أو إتلاف أية شجرة من أى نوع كانت وذلك في دائرة قدرها ٢٠٠٠ خطوة حول المسكر .

ثانياً — ممنوع الابتعاد عن المسكر أكثر من ٢٠٠٠ خطوة إلا إذا كان ذلك بأمر من الباشا أو من رؤوف بك .

ثالثاً — تجارة العاج ممنوعة وممنوع أيضاً قبول هذا الصنف بصفة هدية أو مبادلة بشيء آخر . وممنوع كذلك قتل الأفيال أو السماح بقتلها إذ أن جميع العاج هو ملك للخديو وتجارته محتكرة لسوّه .

رابعاً — ممنوع شراء الرقيق أو قبوله بصفة هدية .

وكل من يخالف هذا القانون يعاقب بالمقوبة التي يقررها بيكر باشا .
(س . و . بيكر)

* * *

ولولا صدور هذا القانون لكان الرجال الذين يشتغلون في المخازن وفي بناء المحطة قد قطعوا جميع الأشجار المجاورة للمسكر .

ولما رأى سير صمويل يكرر أن البارين لم يخضعوا ولم يوردوا الادوات اللازمة لتشييد المحطة ولا الأنعام المطلوبة لغذاء الجيش أمر بحجز جانب من سائمهم وأودعها المسكر . وعلى أثر ذلك حضر وفد مؤلف من مشايخهم لزيارة سير صمويل ليرجوه أن يفك عقلمها .

فأجابهم أنه يجب عليهم تقديم الطاعة للحكومة . وبما أنهم لم ينفذوا أى أمر من أوامره فيحتفظ بمائيتهم وهي تقرب من ٧٠٠ رأس الى أن يخضعوا لسلطة الحكومة الخديوية وأنه مستعد أن يردها لهم إذا هم احضروا قشا وأمدوا الجيش بموتهم في بناء المحطة العمل الذى كانوا يقومون بتأديته سنوا لرجال أبى السمود .

وقامت على أثر ذلك مجادلة بين المشايخ فصرح سير صمويل يكرر بأن عدداً كبيراً من الشيوخ البارين لا يدين بالطاعة الى اللوردون فصار من اللازم انتخاب شيخ مشول وان الشيخ الذى ينتخب فى هذا المجلس يستنده هو نائباً عن الامة جميعها وتعطى له السيطرة . قبل الجميع ذلك وانتخب باجماع الآراء شخص يقال له مريه Morbé ليكون شيخاً مشولاً . وقد قبلته كل المشايخ بدون استثناء وصرحت بأنها ستطيع أوامره .

ووجه بعد ذلك الشيخ الجديد الكلام الى سير صمويل يكرر فقال :
بالنيابة عن جميع المشايخ أرجوكم توطيدا للعائم الثقة وحسن الارادة أن تطلقوا سبيل الماشية التى حجزتموها .

وكان سير صمويل يكرر منتظراً أن يباغت بهذا الطلب فأجاباه أنه سيجرب إخلاصهم برد مائيتهم . وفملاً أمر بذلك فى الحال . وأحضر

الباريون بعض حزم من الخيزران وبعض القش ولكنهم لم يقدموا حتى ولا بقرة واحدة الى الجيش بل اكتفوا بأن حصلوا على انعامهم وصرفوا النظر عن وعودهم وصرفوا أذهانهم حسب عادتهم فيما سلف لتجويج الحملة مؤملين زيادة استيائها ووقوعها في القتل وذلك أمر لا يطلق الصبر عليه طويلا .

وفي ذات ليلة أحاط الجنود بقطع بناء على أمر سير صمويل يسكر وساقوه الى مكان المسكر بدون أن يحس بهم أحد . فتجدد الحادث الأول وذلك بأن حضر الشيخ الجديد مريه وبمعيته اللورون وعدد كبير من المشايخ وطال الأخذ والرد في الكلام بواسطة الترجمان تومبي Tomby . وتكررت الوعود بالطاعة والخضوع فقال لهم سير صمويل : أنا لا أحجز أنعامكم إلا لأحفظ بها ضمانا لسلوككم في المستقبل وسأختار منها لجيشي عدداً من الأبقار وادفع لكم ثمنها . فاقض الجمع وهم يؤكدون إخلاصهم ومحبتهم ومضت بضعة أيام لم يمد الباريون في خلالها .

وفي ٢٩ يونيه ليلا قامت ضجة في المسكر . ذلك ان الأهالي حاولوا أن يسلبوا بعض الموائني فأطلق الحارس بعض طلقات إلا انها لم تصب احداً من اللصوص . ولما كان من المنتظر حدوث مناوشات أعلن سير صمويل الأمر الآتي :

بمسا ان الباريين شقوا عصا الطاعة وعصوا أمر الحكومة ولم يخضعوا للقوانين المعمول بها فصار من اللازم استعمال القوة . ففى حالة حدوث قتال احظر عليكم حظرا باتا أن تأسروا النساء والأولاد سواء كانوا ذكورا أم إناثا . وكل من يخالف ذلك من الضباط والجنود يحكم عليه بالاعدام .

س. و. بيكر

ولما كانت معتقدا أن الحرب لا بد أن يشب أوارها عاجلا اتخذ عدة لذلك . ققى ليلة ٤ يونيه ألقت الحراس القبض على اثنين من الوطنيين انسلا الى حظيرة الماشية تحت جنح الظلام واعترف واحد منها أن ثلثة من الأهالى كانت مجمعة في الاعشاب العالية قرب مجرى النهر وقصدها مهاجمة الحظيرة في الليل وأطلقت بعض طلقات نارية .

وعلى ذلك قرر سير صمويل نهائياً القيام بمقابلة الشر بالشر . ققى ٥ يونيه ذهب ستون جنديا على خمس سفن وزلوا في طرف الجزيرة من الجهة الشرقية وزل بلوكان على الضفة المواجهة للمحطة وبم هو الجهة الغربية ومعه بلوكان آخرا على ظهر باخرتين .

وأعلنت هذه التبعة في الأوامر ودوى صوت الطبل الكبير في كل الأنحاء ولم تقابل هذه الجيوش بادىء بدء احداً من الاعداء ، ولاحت الجزيرة أشبه شئ بالصحراء لكن لم يكن سير صمويل الى الظواهر فأمر مقدمته بأن يسيروا عدوا الى الامام . وفي هذا الحين سمعت طلقات البنادق تدوى في طرف الجزيرة فاندفع الجيش عدوا ووصل تماما في الوقت اللازم ، ورأى الوطنيين قد بلغوا بماشيتهم شاطئ النهر الشرقي فاجتازت الجنود النيل بسفهم بسرعة واقتفوا أثر الهاربين .

ولم يكن الباريون يتظرون أن تطاردهم الماكر في منطقتهم فاستمروا يسيرون الهويناء آمنين مطمئنين بعد أن دخلوا الغابة ولما كانت عساكر الحملة السود بارعين في العدو خفوا خلفهم حتى لحقهم وأثنخنهم وعادوا ومعهم جانب كبير من الماشية . وقد رجس الجيش الى معسكره في الساعة الخامسة والنصف بعد الظهر بعد أن ظل على قدمه أربع عشرة ساعة تحت وهج

الشمس المحرق .

وفي ٧ يونيه اقترب جفأة بارو « غندوكورو » المتحالفون مع أهل بلنيان Bélienian ضد الحملة زاحفين خلف الأشجار والأدغال كما هي عادتهم وانضموا على حراس المواشي وقتلوا جنديا بسهم وجرحوا آخر بضربة حربة فأمر سير صمويل يكر في الحال بمهاجمة قبيلة بلنيان في نفس هذا اليوم . وبارح المحطة بمد منتصف الليل بنصف ساعة متمطيا جوادا ومعه الملازم يكر ومستر هجنوثام والبكباشي عبد القادر افندي وعشرون جنديا من رجال حرسه . وكانوا يسرون في سكوت عميق حتى لا ينبه لهم رقباء الأعداء الذين من عادتهم أن يجوسوا كل ناحية في جوف الليل . وعندما وصلوا الى المسكر العام الواقع على بعد كيلو مترين ونصف كيلو متر وجدوا أربعة بلوكات بأسلحتها ومعهما مدفع وانطلقوا في السير عند الساعة الواحدة وبمعيهم دليل من البارين اسمه شروم Sherroum وهو الذي انضم مع صديقه مرجان Morgan في خدمة سير صمويل من وقت بداية الحرب . ويتكلم هذان الشخصان اللغة العربية وصارا من بعد هرب الترجان قومي Tomby وانضمهما للأعداء حليفين للحملة لا تقدر لخدمتهما قيمة .

وتتعد الطريق الموصلة الى قرية بلنيان ثلاثة كيلومترات في منطقة جرداء . وبعد هذه المسافة دخل الجيش في غابة مظلمة جداً لاقى فيها مصاعب شتى في جر المدفع الذي كانت دواليه تشتبك في كل لحظة في جرائم الشجر وجذوره . وما زاد الطين بلة كثرة العدران في تلك الجهة فكانت الخيول تسوخ أرجلها في الطين ، وكان الانسان لا يستطيع أن يرى المواضع الوحلة لشدة الظلام . حتى هذه الامكنة كان يلزم لجر المدفع ثلاثون

جنديا وخيف من عواقب التأخير أن تكون وخيمة . وبعد انصرام الليل أخذ المطر يهطل من فروج السماء وبعد مضي ساعة وصلت القرية الى أرض جافة غير مستوية ليست بها أشجار وتبددت النجوم واقطع المطر .

وفي الساعة الخامسة صباحا أوقف الدليل الحملة وقال ان القرية التي أتينا للاغارة عليها أُنحِت قرية . وبعد استراحة نصف ساعة عاود الجند السير وكان ذلك عند بزوغ فجر فوصلوا بعد قليل من الزمن أمام القرية فوجدوها محاطة بحاجز مستدير كبير .

ولما رأى الأهالي الحملة أرسلوا عليها وابلا من السهام التي لم تصب لحسن الحظ إلا واحدا فصبوب الجنود عليهم في الحال طلقات عديدة دفعة واحدة جعلتهم يفرون الى الثابة مشتين تاركين القرية فدخلها الجنود آمنين وغنموا منها ٦٠٠ رأس من البقر .

وبعد أن استراح الجنود وتناولوا فطورهم أضرموا النار في القرية وأخذت الحملة طريق العودة فوصلت الى محطة « غندوكورو » من بعد غروب الشمس بساعة تقريبا وعلى هذا يكون غيابها قد استغرق نحو ١٩ ساعة من الزمن .

وفي ٩ يونيه رأت الحملة ثمانى سفن من مراكب أبي السعود . وقد سافرت هذه السفن وصادقها ربح طيبة فوصلت وألقت مراسيها أمام الجزيرة عند منتصف الساعة الثالثة مساء ، وكان قس أبي السعود مسافرا على ظهر إحداها . وقد ساعد تلك السفن في رحلتها هذه الخنادق التي حفرتها الحملة في قدومها .

فأمر سير صمويل يسكر أولئك الرجال أن يحطوا رحالهم على ضفة النهر
الغريبة لكي يعدم عن جيشه إذ لا يعد أن يؤثر أولئك على هؤلاء أو يفسدوا
أخلاقهم . وأخبر أبو السعود سير صمويل بوقاة العقاد وبأنه تولى لكونه
صهره إدارة شركته . وقد كان هناك شيء آخر اخفاه عنه ذلك أنه
ينما كان قادما في سفره هذا سلب مواشي من منطقة احد مشايخ قبيلة الشيريين
Shirs اسمه نيانبوريه Nianborè وكان هذا الشيخ قد انضم مواليا
للحكومة فترك لديه سير صمويل نائباً عنه يمثل الحكومة وهو البكباشي احمد
رفيق اقتدى ومعه اونباشي وستة جنود .

وقد ذهب جمع غفير من الباريين الى أبي السعود وعاونوا رجاله في إقامة
معسكرهم العمل الذي أبوا بتاتا ان يقدموه للحملة فدل هذا على أن أبا السعود
خائن إذ أنه كان يعلم حق العلم ان هذه الحملة في حالة حرب عنية مع الباريين .

ولما ذهب سير صمويل وبمعيته بعض الحرس الى معسكر أبي السعود ووقع
انظار الباريين عليه لاذوا بأذيال القرار واختفوا بين الأعشاب . وعندما تزل من
الباخرة توجهوا الى حظيرة المواشي وأقام أربعة حراس عليها واعلن مصادرتها .
وكان لا بد من إبداء هذه السيطرة والقوة لوضع حد للسلب والنهب الذي كان
يقع من أولئك الذين يقال لهم تجار الخرطوم .

وعندما رجع حرر المرقوم الرسمي الآتي الى أبي السعود :-

الاسماعلية « غندوكورو » في ١٨ يونيو سنة ١٨٧١

الى أبي السعود وكيل شركة العقاد .

لقد وصلت في ١٠ الجاري ومعه عدد كبير من المواشي التي سلبها

أنت ورجالك . ومع أنك كنت تعلم أن البارين يناصبونا العداء فأننا نراك ترتبط معهم كل يوم بروابط الصداقة والمودة . فإذا كان بارو هذا البلد يناصبون كل حكومة نظامية العداوة والبغضاء فما ذلك إلا بمحبة رجالك الذين بسرقتهم العبيد والمواشي في داخلية البلاد واحضارها الى هنا أضاعوا كل أمل في تحسين حالة شعب همجي بسيفته ، وصيرتموه أنتم شعب لصوص وقطاع طرق . وبما أنني لا أستطيع احتمال تماديكم على ذلك فأعلنكم كما يقتضى بذلك واجبي أن نخلوا أنتم وأتباعكم عند نهاية القعد الذى بيدهم المنطقة النازلين بها والموكول الى التصرف فيها . وفي الوقت نفسه أصرح بأنى قد صدرت لمصلحة الحكومة المواشي التى سلبتموها من هذه المنطقة .

صمويل . و . ينكر

* * *

وعندما وصل أبو السعود الى غندوكورو واصل دسائسه وطفق بخباير بارى اللورون وبارى بلتيان سراً وكانت جواسيس هؤلاء تنقل له حركات وسكنات الحملة وتذيع في كافة انحاء البلد اشاعة مقتضاها أن أبا السعود سيمد يد المساعدة للأهالى في سبيل مقاومة سلطة سير صمويل . وفي الوقت نفسه كان ذلك الشقى يذكى باستمرار نار الخلاف التى أوقدها بين ضباط الحملة وجنودها . ولما كان البارون لا ينجرون على مهاجمة الحملة وجها لوجه كانوا كثير ما يأتونها ليلا فيققونها ويتعمرون الجند كثيراً إذ يضطرونه بصيحاتهم أن يستمر واقفا على قدميه .

وبما زاد في تخرج الموقف ان وقع كثير من الجنود بين بران الحمى

والدوسنطاريا وخصوصا مرض قرح السيقان وهو على ما يلوح مرض معد وفي بعض الأحوال يقضى على الساق قضاء مبرما فيتلقيها إتلافا تاما . وكان لا محيص ان يتولد من جميع ذلك حالة يأس وقسوط فكان رجال سير صمويل يشعرون برارة من حرج موقفهم فقد انهكهم واضناهم التعب إذ كان عليهم أن ينسوا المسكر ويقاتلوا في الوقت نفسه البارين . وكان الجوع يهدم من جهة أخرى لأن حالة النيل الخيفة ما كانت ترك مجالا للأمل في وصول مؤونة التلال المرسله من الخرطوم .

وكان موضع المحطة التي يمسد بعض المسافة من المسكر العام كثير اللامعة إذ كان يحدها شمالا بحيرة عميقة وشرقا مجرى النيل الأبيض فما كان يستطيع أحد أن يصل إليها إلا من ناحيتين .

وقد واصل أهالي قبيلة بلتيان بالاتحاد مع بلري غندوكورو محاولاتهم الليلية بقصد سرقة مواشي الحملة رغما عن الانذارات التي وجهها سير يسكر فاضطر رجاله أن يكونوا دوما واقفين على قدم الاستعداد .

وفي ٢٨ يونيه قتل رجل من البارين بطلق نارى وألقى الحراس القبض على آخر وشنق على شجرة في نفس الطريق الذي يسلكه رجال بلتيان أثناء قدومهم للإغارة على المسكر . وكان الترض من ذلك إنذارهم ولكن هذا العمل لم يأت بمجدوى . واستمر شن النارات وزاد عما كان في المدة السابقة .

وفي ١٠ يولييه هوجت سائمة الحملة في وسط النهار بينما كانت ترعى في مراعيها وكان المهاجمون مئات من البارين فردم جنود الحملة الى النابة بعد أن قتل جندى وجرح آخر .

محنة ليلة من البايين على معسكر الحملة بندوقكورو في ٢١ يولييه سنة ١٨٧١



وكان لابد من انتظار حدوث غارة كل ليلة . وهذا تمرين جليل للجنود يضطرم لأن يكونوا دوما على قدم الاستعداد إلا أنه أيضاً تمرين شاق متمب لأن المساكر لا تستطيع الراحة ليلا مع أنها تشتت يوماً نهاراً .

وكان أبو السمود ورجاله في الوقت نفسه في اتصال مستمر مع أعداء الحكومة ويقدمون لأهالي بنيان المؤونة متبمين في ذلك خطة خيانة الحكومة التي رسموها لأنفسهم .

وفي ٢١ يولييه عند منتصف الساعة الثانية صباحاً استيقظ سير صمويل على أصوات طلق البنادق آتية من ناحية المسكر العام . وبعد نصف ساعة أخذت أصوات الأهالي في الخفوت شيئاً فشيئاً . وفي الوقت نفسه أخذ يصف ويخفض صوت الطبول والأبواق وسكتت طلقات جماعات المساكر وحل محلها طلقات فردية متقطعة .

وفي صباح النذ ذهب سير صمويل يسكر قبل بزوغ الشمس الى المسكر ليستقي الأخبار فعلم أن الحراس بوغتوا وأن خسائر الحملة أسفرت عن قتل أوباشي واحد وجرح ملازم أول وجندي .

وكان البارون والوكياس يقصدون بهذه اللباغة احراق المسكر . وقد حلت هذه الحادثة الأخيرة سير صمويل يسكر على أن ينفذ عاجلاً فكرة كانت قد خامرته منذ زمن طويل وهي حفر خندق وعمل متعذر ابتناء وقاية المحطة وحمايتها .

ولما كانت إقامة المخازن الحديدية قد تمت ووضعت فيها جميع المؤن والذخائر وكانت المساكر قد نزلت في مكثات لاثمة بأقامتهم أخذ سير صمويل يسكر في

تخطيط حصن وفوض الى مستر هجنوثام رئيس مهندسيه أمر إنجازة . ودعت الحال لأن يشتغل في اقامة ذلك الحصن كل الرجال حتى البحارة . وسار العمل بهمة كبيرة ونشاط عظيم إذ كانت كل من الجنود والضباط قد شعر بارتياح وانسراح لأنه سينفصل عن المدو ومشاغبه بحفيرة عميقة .

وفي زمن يسير أقيم حصن قوى متين له خندق ومتاريس تصد كل مفير ومهاجم . ومن ذاك الوقت أصبحت المحلة في طمأنينة ولم يجرؤ البارون على مهاجمتها لعلهم ان حراسها في يقظة كما اعترفوا بعد ذلك بهذه الحقيقة .

وفي ٣٠ يولييه سنة ١٨٧١ دهن سير صمويل بيكر كثيراً إذ رأى الشيخ نيانبوريه Nianbouré وهو احد رجال عشيرة الشيرين Shirs يأتي اليه ومعه رجال من خبرة مستشاريه وكان سير صمويل قد ترك عند هذا الرجل ضابطاً وستة من الجنود لمراقبة زراعة القمح وكان نيانبوريه هذا قد قضى ومن معه من الرجال ست ليال مسافراً لا يجرؤ على السير نهائراً خوفاً من الباريين ، وقد ضل الطريق مراراً بسبب حلوكة الليل وكان يقضي النهار نائماً في الأعشاج الكثيفة التي في طريقه وقد كابد كل هذه الأخطار ليحمل قبل اى انسان آخر الى سير صمويل بيكر خبراً مشئوماً حتى لا يتهم بارتكاب الخيانة ألا وهو قتل جميع عاكر هذا الشيخ ماعدا البكباشى احمد رفيق افندى وواحداً اونباشياً .

وقبل وقوع هذا الحادث بيضمة اساميع كانت رجال ابى السعود قد نهبت عند مرورها من ذلك البلد متاع احد المشايخ المجاورين له وقدموا جانباً من أسلابه الى احمد رفيق افندى قبله بعكس ما تقضى عليه واجابته . فاعتبر الاهالى بالطبع هذا القبول اشتراكاً في الجريمة وطلبوا طرد عاكر

سير صمويل يكر . واقتضت شهامة نيامبوريه وهى صفة قلما توجد فى الميد
أن يعارض فى أمر هذا الطرد فهوجم وفى أثناء الواقعة قتل العساكر .

وفى اليوم التالى رد سير صمويل يكر الشيخ نيامبوريه الى بلده ومعه
حرس مؤلف من عشرين جندياً على ظهر باخرة وكب فى الوقت نفسه الى
أبى السعود يخبره بأنه يعتبره مسئولاً عما حدث .

ومنذ تم تشييد الحصون فى « غندوكوزو » أو « الاسماعيليه » كما سماها
سير صمويل تيمنا باسم الحديد صارت هذه الناحية محمية بخندق حول نشز من
الأرض مقام عليه المخازن ومنصوب فوقه ستة مدافع . فكان فى استطاعة سير
صمويل أن يلقى على الأهالى درساً أقى من الدروس السابقة .

وفى ٣٠ اغسطس سنة ١٨٧١ ذهب مع ٤٥٠ جندياً وأخذ معه مدفعين
احدهما من مدافع رى الصواريخ التى يزن الواحد منها ثلاثة أرتال .

ولم يكن غرض الحملة الوحيد معاقبة البارين بل كان عليها أيضاً ان تجدد
مؤونة القرة التى كانت على وشك الانتهاء وكان ذلك الاوان اوان الحصاد
وكانت الحقول منقطعة بمزروعاتها الناضجة .

وقد وصل سير صمويل يكر عندما بان ضوء النهار الى وادى بنيان أمام
التلال الواقعة فى سفح الجبل حيث كان يوجد مئات من القرى مبعثرة يحيط
بأغلبها حواجز خشبية مديية الأطراف .

ولما كان الاهالي على ينة من الامر ومتسلحين بالبنادق وطردوا الغزم على
الدفاع عن حبوبهم وامشيتهم ودافعوا فعلا دفاعاً حماسياً وغندئذ أمر سير صمويل

يكر الجند ابتداء حسم القتال بالقيام بمحملة على المواقع بالحراب امتاز فيها
اليوزباشى مرجان شريف افندى ، وهو سودانى الاصل خدم فى الجيش
الفرنسى فى بلاد المكسيك أربع سنوات ، بوثبة جراه فيها جنود البلوك
الذى تحت امرته فكان هو أول من دخل متاريس العدو .

وكان البارون متادين قتال بلوكات التخشين غير النظامية ولم يروا قط
للآن جملة شعواء كهذه بالحراب . فكان هذا عملا من شأنه بالطبع أن يذهلم
ويقت فى ساعدهم بطقفوا ينسلقون الصخور ويرتقون الجبل فكانوا فى فطلم
هذا أشبه شئ بالقردة وكانت الجنود فى اثناء ذلك تمسكهم وتصلبهم نارا حامية
من أفواه قراينتهم التى كانت من طراز سنيدر .

واقترعت فى تلك اللحظة قذيفة على رؤوس ثلة من الاعداء كانت متجمعة
على بعد سبعة متر تقريبا من مؤخرة الجيش فكان هذا نذيرا لهم بمبارحة
المكان ادركوا منه حق الادراك .

وبعد أن أمر سير صمويل يكر باحراق الحواجز المحدقة بالقرى وبعد أن
اختفى البارون اختار موضعاً فى الخلاء لتمسك فيه الجنود . وانقضى الليل بهدوء
وسكينة .

وفى اليوم التالى تقدم نحو الشمال فى السهل واستولى بالحراب على منطقة
هائلة مساحتها هكتار ونصف (١٥٠٠٠ متر) .

وعند ما وصل الى الوادى أمر باحتلاله وأقام فيه ثلاثة أماكن محصنة
يعد الواحد عن الآخر كيلومتريين تقريبا وبذلك أضحت تحت تصرفه مساحة
واسعة من الأرض .



مجموع جنود الحملة على قرية بليان يوم ٣١ أغسطس سنة ١٨٧١

وبعد ذلك أمر في الحال بالشروع في الحصاد غير أن العدو استمر يناصب الحملة العداء واشتبك معها في عدة مواقع قتل في أحدها البكباشي أحمد رفيق افندي ثم بعد إقامة خمسة وثلاثين يوماً عاد في النهاية إلى غندوكورو ومعه زاد يكفيه ويكفي جيشه شهرين .

ولم يكن لدى ضباط وعساكر سير صمويل يكر أقل ميل للبدء الذي كان يسعى في سبيل تنفيذه حتى أوائل الحرب مع البارين سلكت الجنود المصرية والسودانية مسلكاً شائعاً كريهاً . فقد رآهم السير صمويل يكر يتفوضون على قرية للعدو ويطلقون لأنفسهم الاعتة في السلب والنهب .

وقد أكد له أمير الألاي ريعوف بك أنه من المستحيل منع نهب القرى إذ يعتبر الجند أن هذا النهب هو بمثابة جائزة لنصرهم ولكن سير صمويل يكر لم يشأ أن يقر هذا المبدأ فكان عند ما يضبط المكسرى متلبساً بالجريمة يقاب عقاباً صارماً .

وانتهى العمل في المحطة انتهاء تاماً وحصنت تحصيناً منيعاً بحفر خندق وعمل منحدر . ولكن تفتت زراعة الأهالي والجيش معاً في أرض غندوكورو الصفراء الرملية . نعم سقطت الأمطار ولكن لم يكن ذلك إلا في المناطق الجبلية حيث تتجمع السحب . أما في الجزر فالمحصول هناك في حرز حريز إذ أن جذور النبات تنمو في الأرض على عمق يكفيها أن تستقى من رطوبة النهر ما يروها . وكانت الجنود تركت المصافير تريد نصف محصول الجزيرة وكان في متناول أيديهم محصول جيد فأهلوا جنيته وأخذوا الآن يشكون ويقولون أن أرض غندوكورو لا تصلح لشيء .

ولم يرجع ابو السعود للآن الى الخرطوم . أما الرحلة التي قام بها الى
البنيان ليستأذن من السير صمويل يكر في السفر فهذه لم يكن القصد منها
إلا إخفاء أغراض مجهولة .

وفي ٣١ أكتوبر سنة ١٨٧١ أرسل رءوف بك (فيما بعد باشا) خطابا الى
سير صمويل يكر ومعه خطابان آخران موقع عليهما من جميع ضباط الجيش
ما عدا ضباط حرسه الخصوصي يتمسون فيها بمبارحة الحملة لهذه النواحي
والمودة الى الخرطوم وكان الخطابان قد خطتهما يد واحدة ومما لا يحتمل الشك
أن الذي املاهما شخص على المقام وقد عزاهما سير صمويل يكر في الحال الى
رءوف بك صديق وشريك أبي السعود في جرائمه غير أنه لم يبال بهذه المسألة .

وكان سير صمويل يكر يرى الى أن يشن غارة على جزر البارين في
جنوب جبل الرجاف ويرى ان كيفية الجيوب التي يجدها هناك تمكنه من
اجتثاث هذه المؤامرة من أصلها .

فسافر مع تجريدته في الوقت المعين وسار صمدا مسافة اثني عشر كيلومترا
في النيل وكانت الملاحة فيه سهلة في هذا الفصل . ووصل الى الشاطئ الغربي
ولما كان الهواء معاكسا لسيرهم نزل الجند الى الارض وجروا الواورات ضد
التيار وكان اتساع النهر يناهز ٤٥٠ مترا .

وكان البلد الذي يحترقونه بلدا جيلا فتانا به تلال صخرية عالية واقعة على
مسافة بعض كيلومترات وتحد تلك التلال انحداراً خفيفاً فيتكون من مجموع
هذه الانحدارات سهول نضرة تنتهي عند ضفة النيل وينتشر في جنباتها باقات
من الاشجار الخضراء الزاهية غير أن عدم وجود غابات بتلك النواحي كانت
يجعلها غير صالحة لاقامة محطة كبيرة عليها .

ومصادفت الحملة في طريقها قرى عديدة إلا أنها لم تقابل في أى ناحية
مقابلة حسنة . فكان الوطنيون يخرجون من أوكارهم يشيرون ويومثون وهززون
رماحهم بأيديهم ويفعلون ما شاكل ذلك من المظاهرات المدائية التي لا يمكن
أن يخفى معناها على أحد .

ومن الواضح الجلى أنهم كانوا يتحشرون للقتال غير أن السير صمويل يكر
كان قد اعتاد ألا يهاجم الباريين ويترصد الى أن يصدر أى عداء من جانبهم .

فزل الى البر وقدم على الضفة عدة مئات من الخطوات وكان ينتشر في
جنبات تلك النواحي صخور غريبة جداً وقطع ضخمة من حجر الصوان
المصقول مترامة فوق بعضها حتى ليحسبها الرائي أنها تظلمتها ورصفها
يد الانسان . وكلما مشت الحملة انسحبت الاهالى وتوارت خلف تلك الاحجار
والصخور . وعند ما صارت على بعد مائة متر منهم صاح الترجان الذي كان
مرافقاً لها : ان هذه الحملة ما أتت لتقاتلكم بل لمشتري غلال فقط وان سير
صمويل يكر سيادل « الجوجو » من السورجو بكيزانه بقررة والجوجو مكيال
سعه ١٤٠٠ لتر والسورجو نوع من النرة . وكان هذا هو السر الجارى .

فقبل هذا المرض اللطيف بانقطع الاجوبة واشنع الشتائم وكان ضمن
ما قالوه ان الحملة في غير حاجة أن تعرض عليهم مواشيها التي عقدوا الزم على
أخذها منها بالقوة وانه لا شيء خير لها من أن تنكص على عقبها وترتد
الى الخرطوم . .

وقد حاول سير صمويل يكر أن يبين للاهالى ان رجاله عضهم الجوع
بنابه وانه سيضطر أن يأخذ منهم قوة واقتداراً للغلال التي أبوا ان يبيعوها له

فصوبت مطالبه هذه السلية وابل من اللغات والشم .
فلم يبق لديه بعد ذلك إلا استعمال الشدة ففشر جنوده بكيفية تمكنها من
تغطية ثمانمائة متر من الأرض ثم اتجه الى جبل الرجاف وكان محظوراً قطعياً
على المساكر أن تدخل الاكواخ وكل ما كانوا مكلفين به التحقق من امتلاء
الجوبات (١) أو فراغها وبهذه الكيفية تم اجتيازه ٧٥ أو ٣٠ قرية كل واحدة
منها بها خمسة عشر جوجو كلها طالفة بالقلل .

وعند ما وصل الى نجد الرجاف فخص بمنظاره البلد فرأى على
امتداد بصره خطاً من القرى الصغيرة ممتداً بلا انقطاع وعدداً كبيراً
من الاهراء . وذهلت الجنود لوجود هذه الخيرات الجزيلة ودهش الضباط
الذين كانوا كتبوا للسير صمويل يكر يقولون : ان البلدة ينقصها الجوب
ومن اللازم الرجوع الى الخرطوم .

وقد احتل جلة قرى كان قد تركها اصحابها ورحلوا عنها وأنت المراكب
فألقت مراسيها بجانب صفة النهر واستعصر رموف بك وزوده بالاحتياطات
اللازم اتخاذها في غضون الليل .

وما تفجع في بوق الايقاظ حتى استقدم رهوف بك وأمره أن يأخذ بلوكا
والمراكب ويحتل الجزر . أما هو أى سير صمويل يكر فيمم جهة الجنوب وبعد
بحث دام ثلاث ساعات أقام في نقطة صالحة جداً لمحطتين وسلمها الى الصاغقول
اغاسى عبد الله الدناوى افندى . والى ضابط آخر وأعطى كلا منهما عدداً من
المساكر مساوياً للعدد الذى أعطاه للآخر . والأول ضابط سودانى اشترك
في حرب المكسيك وانتم عليه بنيشان الليجيون دينور وهاتان المحطتان اللتان

(١) جمع جوجو وهو مكبال صنع من عيدان الصفاف أو الخيزران وقد سبق ذكره .

تبعد احدهما عن الأخرى مسافة ١٥٠٠ متر تقريباً كائناً قائمتين على نجد
يشرف على مراكب رعوف بك التي كانت قد وصلت ورمت مراسيها على
شواطئ الجزيرة على بعد كيلومترين ونصف فتكونت من هذه المراكز الثلاثة
مثلث في جوف أرض خصبة .

وبعد أن اخذت هذه الاحتياطات رجع سير صمويل ييكر الى النهر وأمر
رعوف بك أن يسجل بشحن الفلال ويرسلها بلا توان الى غندوكورو وكانت
اهراء الجزيرة ملأى وموضوعة على مقربة من الشاطئ حيث كانت المراكب
مربوطة في مراسيها فكان في الاستطاعة تحميل الشحن .

وبعد أن فرغ من اصدار هذه الأوامر سافر الى غندوكورو ومعه الجندي
منصور القائم بخدمته ومراسلاته وجنديان آخران وبحاران . ولما كان قد عقد النية
على أن يراقب عملية حصد الفلال بإدر حالا بالرجوع الى الجزر على ظهر ذهيته .

وكان رعوف بك لم يحتمل إلا واحدة من هذه الجزر وكان الوطنيون
يسرعون في قتل الفلال التي في الجزر القريبة وعندئذ أعاد أمير الألاي
الى غندوكورو مع المرضى . وشرع الملازم ييكر في احتلال الجزر . وفي زمن
يسير جداً وضعت الحملة يدها على ثلاث جزر كبار خصبة لدرجة خارقة للمادة
ولم تنقطع مراكبها من الاياب والتهاب وهي محملة احمالاً ثقيلة من هذه الجزر
الى غندوكورو .

وانتهت الاعمال التي أقيمت على عاتق كل من الصانعول اعلى عبد الله
البنساوي افندي والضابط الآخر وكان هذا الأخير في انتظار مراكب ليشحن
عليها ما بقي من الفلال المتجمعة . أما الأول فكان قد انجز شحن كل ما كان

عنده منها فأرسله سير صمويل يكر الى الجنوب ومعه أمر باحتلال كل قرية تقابله .

وأما الصاغقون اغلى عبد الله الدنساوى افدى فنظراً لقلة جنوده وم ٩٠ جندياً قتاله البارون فارتد وتمكن من بلوغ النهر فأقلته ومن معه المراكب التى كانت راسية فيه وعاونوا جميعاً الأمرين فى هذا القتال وقتلوا خلقاً كثيراً من البارين وقد لاحظ ذلك سير صمويل يكر عند ما زار ميدان القتال الذى كانت تنقض عليه جموع من القبائل .

وسافر فى ٣ نوفمبر ثلاثون مركباً من غندوكورو الى الخرطوم وعلى ظهرها من المسافرين ١١٠٠ نفس من نساء واولاد وبجارة وعساكر ومرضى .

وبالرغم من الأوامر الصارمة التى أصدرها سير صمويل يكر بعدم تسفير أحد الى الخرطوم إلا من كانت مصاباً بمرض حقيقى فإن رءوف بك انتهز فرصة غيابه ورد عدداً كبيراً من الرجال الذين لا يشكون من أى ألم تخفف هذه الكيفية قوة الحملة الى ٥٠٢ من الجنود بما فى ذلك الضباط والبروجية وضاربو الطبول والكتابة وغيرهم ، والى ٥٢ بحاراً . وهكذا صارت الحملة التى كان من اللازم أن يكون عدد رجالها ١٦٤٥ جندياً ليس بها غير ٥٥٤ جندياً وهو عدد ضئيل للدرجة انه يفقد كل أمل فى تقدم الحملة فى داخلية البلاد .

وكانت الظواهر جميعها تنم على أن أبا السعود بلغ مرامه وأن حركات الحملة أصابها الشلل لاذ كان من المفروض أن سير صمويل مع جيش انخط عدده لهذه الدرجة لا يتجاسر أن يتزحزح من معسكره العام . وبما أن عقد خدمته ينتهى أجله فى أول أبريل من سنة ١٨٧٣ فليس أمامه متسع من

الوقت غير ستة عشر شهراً وهو زمن قصير جداً لا يسمح له بأنجاز مشروعاته .

ومن ناحية أخرى فإن حالة النيل في ذلك الوقت كانت سيئة بحيث لا تترك بارقة أمل في وصول امداد للحملة من الخرطوم أما الحفائر والخليجان التي كان قد شقها في بحر الزراف فهذه ما كان يدري أردمت أم بقيت كما تركها .

وكتب سير صمويل يكرر الى الخديو ملحاً في بيان الضرورة القصوى القاضية بشق خليج مجرى النيل الايض بدون ابطاء وكتب ايضاً الى جعفر مظهر باشا بأن يبعث له في الحال بمسد من الخرطوم ومثونة من الترة وظل هذا المسد ثلاثة عشر شهراً في النهر بين غندوكورو والخرطوم ولم يصل إلا قبيل نهاية الحملة .

وبما أنه كان يخشى ألا يصله شيء من السودان فقد رأى أنه لا بد من أن يأخذ احتياطات مستقلة عن كل معونة خارجية ملافاة للطوارئ التي ربما تحدث في المستقبل وان يباشر اتسلم مأموريته بواسطة ال ٥٠٢ من الجنود والضباط و ال ٥٢ بحاراً الذين بقوا معه إذا كان ذلك في حيز الامكان .

وكان عدد الجنود الذين يحيطون به في ذلك الوقت ٢٥١ ضابطاً وجندياً فكان الذين تحت تصرفه نصف قواته تقريباً . ولما كانت غندوكورو محصنة تحصيناً متيناً والبنيان كسرت شوكتهم فلم يبق لديه ما يخافه من هاتين الناحيتين . وأما من ناحية المثونة فكان مخزن من مخازنه الكبرى تفتح جوانبه بالشلال فاذا أضفتا الى ذلك الترة المشحونة في

جملة من مراقبه نجد انه كان في حيازته من التوتة ما يكفيه زيادة على العام وهذه نقطة هامة ايضا . ومن جهة أخرى كانت الجنود الباقية لديه جنوداً من خيرة الرجال الابطال البواسل الأصحاء الاجسام المتمودين النظام فكان اليأس بعيداً عن أن يتسرب الى نفسه بل بالعكس كان قد قرر أن يواصل بمسونة الله القيام باتمام المشروعين اللذين قدم من أجلهما ألا وهما منع النخاسة وضم منطقة خط الاستواء .

استكشاف سير صمويل لشلالات النيل الأبيض

وفي ١٠ نوفمبر استصبح ١٥٠ جندياً للقيام بعمل استكشاف لغاية شلالات النيل الأبيض الاخيرة الواقعة جنوباً على بعد خمسة وعشرين كيلومتراً من المسكر الذي شيده فاسفرت الحملة في البكور وسارت بجانب النجد المرتفع المتدحرج مجرى النيل مجتازة الموضع الذي كانت الاهالي هاجت فيه الحملة من بضعة أيام مضت . وقد قال سير صمويل ييكر أن لا شيء يفوق جمال هذه المنطقة من الوجهة الزراعية .

وكان الباريون قد عدلوا عدولا تاما عن خطهم فأتمرت الدروس التي أُلقيت عليهم ثماراً يانعة وأقلب سخطهم وبغضهم مودة وصدقة واستقبل سير صمويل ييكر رؤساهم وانضمهم بمدة هدايا .

أما رحلة الاستكشاف هذه من أولها الى آخرها فلم تكن إلا نزهة عسكرية .

وفي ١٩ نوفمبر آب سير صمويل ييكر الى غندوكورو قرير العين من نتائج رحلته فكانت مخازنه طائفة بشلالات تيمره أكثر من عام وكان

السلم انتشر بين ربوع اقليم هام وكان قد حصل على وعود بالمساواة وقرار بالاذعان لسيطرة الحكومة الخديوية .

اما أبو السمود الذى كان سير صمويل يسكر قد صرح له بالرجوع الى الخرطوم فاكثفى بأن يهبط مع النيل لمانية محطة بور Bohr وهناك أخذ استمداداته لكي يرجع بالعاج الصادر عن محطة لاتوكا Latouka الواقعة على بعد مائة وستين كيلومترا شرق غندوكورو عن طريق ممسكر سير صمويل يسكر العام ويصل به الى بور من سكة غير مطروقة .

وكان الغرض من هذه الخدعة أن يضيع على الحكومة الرسم المقرر لها وهو خمس كمية العاج حسب الاتفاق المتقود مع شركة المقاد .

وبما أن أبا السمود حضر بنفسه رجوع الجند الى الخرطوم فقد كان يعتبر أنه فاز وحصل على مايشتهيه إذ حسب أن الحملة أصبحت غير قادرة على التحرك من غندوكورو بعد أن لم يبق منها إلا ٥٠٢ من الضباط والجنود . وعلى ذلك سافر الى محطات البعيدة الواقعة فى الجنوب بقصد إثارة الاهالى ضد الحكومة .

وكانت هذه هى المرة الأولى التى يرود فيها أبو السمود الداخلية . وكانت عاداته من زمن طويل أن يسافر دفعة واحدة فى السنة من الخرطوم الى غندوكورو على مراكب شركة المقاد ويحضر معه عصاية جديدة من اللصوص وكيان من الاسلحة والازاد ويظل فى غندوكورو عدة أسابيع يتسلم فى غضون العاج والمبيد الذين تكون قد جمعتهم مختلف المحطات التى فى داخلية البلاد ثم يقبل بعد ذلك راجعا الى الخرطوم .

وأوحى إليه ضرورة الوقت أن يشير عن ساعد الجسد ويضعف مجهوداته .
وبما كان يعرف حق المعرفة التاريخ الذى فيه تنتهى مدة خدمة السير
صمويل ييكر فقد وضع نصب عينه هدفاً واحداً أصابه تقريباً وهو
الحيلولة دون تقدمه فى المدة الباقية له .

فكان يريد بناء على ذلك زيارة محطاته والتنبيه على وكلائه أن يحتفظوا
بماجهم وعييدهم لغاية انتهاء مدة عقد سير صمويل ييكر فيضطر الى
مفادرة غندوكورو وبعد هذا تعود الامور الى مجراها السابق كما كان
يقتد .

ورأى سير صمويل ييكر أنه من المفيد أن يفهم قبيلة الشير قبل أن
يسافر الى الداخلية أنه لم ينس ذبح عساكره الساكنين الذين تركهم لديها
للمحافظة على المزروعات فجهاز حملة وحاربهم حرباً لن تروى ذكرها من ذاكرتهم

وعند رجوعه الى غندوكورو كانت الاهالى قد جمعت كمية من
الاحجار وأرسلوا يطلبون منه أن يعين لهم مكان المارة لينقلوا اليها تلك
الاحجار . فقدم بقرة هدية للرسل وأقام لهم حفلة رقص . والظاهر أنهم
سروا كثيراً من مقابله لهم وعاد أولئك الرسل الى قراهم وبمسحبتهم
مركب على ظهره ضابط و ٢٠ جندياً . وهكذا فاز سير صمويل ييكر
فى كل أعماله وفى جميع الامور ففضت له الاهالى خضوعاً تاماً وذاع فى البلد
بسرعة البرق خبر عذو الخيل وفعل قرينات «سنيدر» فارتدت من ذلك فرائض
الاهالى . وشاع أن ليس هناك مقر للسواشى من الخيول وان راكبها فى
استطاعته أن يطلق الثيران وهى فى أسرع جريها وأن لا شئ يمكنه مقاومة
هذه الحيوانات الفرية النادرة . وكانوا يعتبرون قرينات «سنيدر» كطلم

من الطلاس . وهكذا كان يعتبر الاهالي ايضاً غطاء الرأس شكل «كاسك»
الذي كان يلبسه سير صمويل بيكر والملازم أول بيكر .

ولم يدهش سير صمويل بيكر إلا قليلاً عندما علم من مترجيه أن
الشيخ اللورون يتהל طالباً السلم ويرغب في الطاعة للحكومة .

وفي ١٤ ديسمبر كان قد حل عيد القطر . وفي ذلك اليوم كل أنسان ذكر
أو أنثى يلبس حلة جديدة مهما كان فقيراً وكان قد مضى لعامة هذا التاريخ اثنا
عشر شهراً والمواصلات مقطوعة مع الخرطوم .

ولم يمد لدى الساكر بعد أن قاموا بأشغال جة وقال كثير وعانوا
كثيراً من السير في الادغال الشائكة إلا أسما إلى يتردونها على أجسامهم ومع
ذلك كان العيد قد اقرب .

وفي ١٣ ديسمبر أعني يوم الوقفة استدعى سير صمويل بيكر الضباط في
المخزن وسلمهم ملابس جديدة ليوزعوها على الجنود . وأعطى إلى كل من
ال ٣١٢ ضابطاً وجندياً الذين كان قد تعين أن يرافقوه في داخلية البلاد قميصاً
أحمر من القانلا وسروالاً « بنطلونا » أبيض .

وفي ١٤ ديسمبر أذن دوى المدافع في الناس بالعيد عند شروق الشمس
وذهب سير صمويل بيكر إلى المعسكر العام ممتطياً ظهر جواده وهناك
استعرض الجند في ملابسهم الجديدة فكانت كل الوجوه طافحة بالبشر ثم التي
خطبة وجيزة فموبت ثلاث مرات بالتصفيق الشديد .

وقد أدهشت كثرة الموجودات في مخازنه المعسكر والبحارة دهشا عظيماً

ورسخ في أذهانهم أنه حتى إذا قطعت المواصلات مع الخرطوم فلا يكون ذلك موجباً لوقوع الحملة في العوز والحاجة .

وكان النظام سائداً في غندوكورو والامن مستتباً والمؤن متوافرة والمحطة محصنة تحصينا تاما . وكان البحث يدور في صدد التقدم نحو الجنوب . فأول الخطط التي اختطها سير صمويل بيكر كانت واضحة جلية وتتحصر في إيجاد خط مراكز محصنة يبعد الواحد منها عن الآخر مسيرة ثلاثة أيام لصيانة مواصلاته مع غندوكورو .

غير أنه لسوء الحظ استصعب معه عددا من الجنود يقل عن العدد اللازم ٣٥٠ جنديا و ال ١٢٠٠ جندي الذين كان قد استعرضهم مبدئياً في غندوكورو لم يبق لديه منهم إلا ٥٠٠ فقط وذلك بسبب الوفاة والمرض ورجوع من رجع الى الخرطوم لعدم صلاحيته .

ولما كان لا يمكنه أن يترك في المسكر العام أقل من ٣٤٠ جنديا من ضمنهم ٥٢ بحاراً لم يبق لديه إلا ٢١٢ ضابطا وجنديا للقيام بصراع طويل غير مأمون العاقبة بيد عن قاعدته . هذا فضلا عن قطع الامل من الحصول على مدد ما إذا قامت أمامه صموبات غير منتظرة وقد قرر السفر رغما عن كل ما ذكر .

سنة ١٨٧٢ م

وصول الحملة الى شلالات فولدا

وفي ٢٢ يناير سنة ١٨٧٢ في الساعة الثامنة صباحاً سافرت الحملة .
ومصادفت ذهية سير صمويل بيكر ريحا طيبة فأدركت عاجلا السفن التي
كانت قد سبقتة موسوفة بالاحمال الكاملة . غير أنه في الغد وما تلاه من
الايام عاكس المسوء والتيار جميع مراكب الحملة فلم تصل الى شلالات
فولدا إلا في ٢٧ يناير .

ووفد شيخ الناحية المسمى بيدن Bedden وزار سير صمويل بيكر
فأهدى اليه هذا كسوة أرجوانية اللون وطلب منه أن يحضر حاملين لنقل
متاعه الى « لابوريه » Laboré التي تبعد مسافة ١٠٠ كيلومترا تقريبا فوعده
الشيخ بإجابة طلبه وانصرف غير أنه لم يبر قط بوعده . ولم يقتصر الحال على
ذلك بل بدت البغضاء من جانب الاهالي فاضطر سير صمويل بيكر أن يرسل
عليهم بعض صواريخ انتقاما منهم فأحرقت بعض الاكواخ في أقرب القرى .
ولما لم يأت الحائون وكان في غير امكانه أن ينتظر الى ما شاء الله عول على أن
يسافر مع مقدمة من الجنود الى لابوريه ويترك معظم قوته ومتاعه ثم عند ما
يصل الى تلك الناحية يرسل الحاملين اللازمين ليأتوا بياق الحملة لأن سكان هذه
الناحية كانوا قد أبدوا له شعور المودة حين سفرته الأولى .

وأودع سير صمويل بيكر عند الصاغصول اغاسي عبد الله افندي
الذساوي ١٤٥ جنديا ومدفعا واحداً وفوض اليه حراسة السفن وقطيع الماشية .

وألقت تلك السفن مراسيها متراسة الواحدة تلو الأخرى عند ملتقى نهر قد
نضبت مياهه في ذلك الحين . وكان يرجى من صفاته التقاطعة تقاطعاً
عمودياً حماية مواشي الحملة ثم أمر من باب زيادة الاحتياط بسد الخور
بعوسج شائك على بعد ١٠٠ متر من النهر فيكون الخور بهذا العمل بمثابة
حظيرة في منخفض من الأرض تصان فيها الماشية . وخصص ٦٠ جندياً للقيام
بالحراسة ليلاً يوضع نصفهم على كل ضفة وأن ينصب المدفع عشواً
بالرصاص على رابية واقعة على بعد ٢٠ متراً من الضفة في مواجهة وسط
الخط الذي كوته السفن لينع كل اقتراب سواء كان من الوجه أم من
الجانب اليمين .

وصولها الى لايبوريه

وفي ٨ فبراير الساعة ٣ مساءً ولّى سير صمويل ييكر ومن معه وجوهم
شطر « لايبوريه » فوصلوا إليها في ١٢ فبراير بسلام وبدون أن يطلقوا عياراً
واحداً . وقدم شيخ لايبوريه وأدى الزيارة لير صمويل ييكر فأحاطه
بمقصده من هذه الرحلة وطلب منه حمالين فأجاباه الشيخ أنه يقبل بطيبة خاطر
أن تذهب رجاله الى السفن اذا كانت مخفورة بمسكر . فقبل سير صمويل
ييكر هذا الشرط . وفي ١٦ من الشهر المذكور سافرت الرجال الذين نيظ
بهم جلب الآلات تحرسهم شرذمة مؤلفة من ٥٠ جندياً وكانت عدد أولئك
الرجال ٤٠٠ نفس تقريباً .

وفي ٢٤ من هذا الشهر وصل الصاغفول اغاسى عبد الله افندى الدنساوى الى
لايبوريه بالصحة والسلامة يصحبه كل ما كان قد ترك في عهده . وقدم لير
صمويل ييكر تقريراً مطولاً عن الحوادث التي جرت في غيته يتلخص في السطور

القليلة الآتية وهي :-

« في ليل ١٧ فبراير بينما كان الضباط والمناكر غارقين في نومهم انقض على المسكر عدة الوف من الأهالي ولولا نقطة جندي أو جنديين وعدم استسلامهما للنوم كرفقاتها لذبح الجيش برمه . وقد أدرك الجند النمر لأول وهلة فولوا الأدبار تاركين المدفع بين أيدي البارين غير أن عبد الله افندى الدنساوي والضباط جمعوا شتائمهم فعادوا للقتال وحصروا العدو بين نارين واستردوا المدفع ورموا ذلك العدو ببض مقدوفات منه فلم يسه إلا أن يرتد على أعقابهم » .

وصولها الى فاتيكو

وقبل أن يولى سير صمويل يكر وجهه شطر الجنوب ا كترى ٧٠٠ رجل من الأهالي بصفة حمالين ورعاة للماشية حتى لا ينهك قوى جنوده في هذا العمل وهم مسافرون الى « فاتيكو » Fatiko .

وابتهج الاهالي في يوم ٢٨ فبراير باقامة حفلة راقصة وفي اليوم التالي سافرت الحفلة فأوغت في أرض كثيرة المرتفعات والمنخفضات والتناجات تسكنها قبيلة تسمى المادي Madis إلا أن قراها خربها تقريباً صيادو العيد التابعون لآبي السمود .

وفي ٢ مارس وصلت الحفلة الى سهل جميل عظيم سماه سير صمويل يكر « الابراهيمية » نسبة لاسم ابراهيم باشا والد الجناب الخديو وتسميه الأهالي « افودو » Affoudo والمساقة من « لابوريه » الى هذا السهل هي ستون كيلومترا .

وفي ه مارس عسكرت الحملة في سفح جبل « شوا » Choua الواقع على مسافة قرية من « فاتيكو » . وفي ٦ مارس سنة ١٨٧٢ تركت الحملة في البكور ممسكها التي اقامته في سفح جبل شوا ولبست الجسود أحسن كساويها طبقاً لأوامر سير صمويل ييكر وبدأ عليها نشاط ربما كان السبب فيه يرجع الى الهواء الطلق المنعش الذي يسود تلك النجود التي يبلغ ارتفاعها ١٢٠٠ متر والتي يمكن اعتبارها بمثابة جنة افرقية . وكان لا يوجد في هذه الاصقاع عدو يجب الاحتراس منه لأن سير صمويل ييكر كان قد أقام في نواحيها مدة خمسة أشهر وارتبط بأهلها وكان وانما أنه سيقابل في « فاتيكو » باخلاص وترحاب .

وتقرر السير بالنظام والترتيب الآتي وهو أن يسير سير صمويل ييكر وعقيلته والملازم ييكر ثلاثتهم في المقدمة ممتطين ظهور الجياد يتقدمهم خمسة جنود من حرس سير صمويل الخصوصي ويلهم البكبشي عبد القادر افندي مع بقية الفئة المنتخبة ثم الجيش صفا صفا وبعده الأمتة فالاربعة حامل التابون للحملة وفي الآخر الماشية .

ولم يسبق عليهم للوصول الى فاتيكو سوى مسيرة عشرة كيلومترات في طريق يفوق وصف كل واصف جمالا وجلالا . قتلعت الجنود مرتفعاً الى أن وصلت الى نجد من حجر الصوان تقع عين الواقف فوقه على منظر يأخذ بالالباب لفخامته ويترأى البصر منه غرباً في النواحي البديسة التي تركها خلقه الى ما وراء التيل فيصل الى الجبال المرتفعة الى أعلى الافق .

وبعد ما بارحت الحملة النجد سلكت طريقاً زلقاً حفرته الأمطار التي نزلت أخيراً فكانت تسير فيه محترسة الى أن وصلت الى سهل فاتيكو حيث

وقعت تحت كومة هائلة من حجر الصوان وهى بقايا جبل قد انهار فالتحذت منها ملجأً فيها أشعة الشمس فى النهار .

وكانت الحملة قد وصلت الى نجد متوج بالاعشاب بدون أن يتنبه الأهالى اليها وأمامها على بعد ١٥٠٠ متر كانت تظهر محطة أبى السعود الشاسعة الواسعة .
وبينا كانت واقفة فى انتظار وصول المواشى لحص سىر صمويل ييكر وهو جالس على صخرة يبصره كل ما يحيط به فرأى أن ظهورها على حين فجأة أحدث هرجا ومرجا بين الأهالى .

وتحركت الحملة على أثر وصول مؤخرتها وتفتح فى الأبواق لإيداننا بالسير فتقدم الجند بنظام تام وأمامه الموسيقى واقترب بعض الأهالى منها ففرغوا سىر صمويل ييكر وعيقلته وقتلوا راجمين الى القرية وأخبروها بحيلة الأمر . وقد كان منظر المساكر بهيجا وأثار دخولهم فى فاتيكو عجب الأهالى إذ لم يسبق لأواسط افريقية أن تشهد مثله .

وكان سىر صمويل ييكر قد رتب الحملة ترتيبا أنيقا فكان لديه ٢١٢ جنديا منظمين أتم تنظيم وماشية منظرها يبر الناظرين وكية كبيرة من المؤونة . ففضى وصولها بهذا التنسيق الحبيب على آمال أبى السعود قضاء مبرما .

وبعد مصاعب ومشاق وصل سىر صمويل ييكر فى آخر الأمر الى مأوى صيادى الرقيق . فأتى أبو السعود لمقابلته وطلب منه مع التذلل الذى دأب عليه ولم يفارقه أن يدخل مع رفاقه فى بعض أكواخ كان قد أعدها لنزولهم فرفض سىر صمويل ييكر هذه الدعوة إذ كان يرغب أن ينصب معسكره أبعد من ذلك بأربعمائة متر تحت أشجار ضخمة من أشجار الأثل حيث كان

قد عسكر من بضع سنوات مضت . وفي الحال يعم ذلك المكان المحفوف بقطع من حجر الصوان الضخمة والذي تظله أوراق الاشجار الكثيفة بظلال واردة .

هناك وقفت الحملة وبعد يسير من الزمن كان المضرب قد نصب وصارت بذلك الحملة على مسافة ٧٧ كيلومترا من ملتقى نهر « اونيلمه » Oun-y-Amé و ١٣٦ كيلومترا من « لابوريه » و ٢٦١ كيلومترا من غندوكورو . وقد أحضر أبو السمود من محطته كثيرا من السقوف القش لضباطها واتخذ الجنود لهم اكواخا موقفة وأدخلت الماشية بين مدرج منتظم من الصخور لتضئ فيه الليل .

وفي ٨ مارس استعرض سير صمويل بيكر الجيش وبمسد أن نيه الأهالي أمر بمل شبه قتال وهجوم على جبل « شوا » Choua . وبعد أن أطلقت بعض الصواريخ على العدو وهي اقسم الجند قسمين قسما الجبل كل قسم من ناحية منه ثم انضما الى بعضهما في التجد الذي قمته المكون من حجر الصوان . وهذه المناورة التي نجمت نجاحا باهرا سر لها الأهالي الذين كانوا قد أتوا في جوع عديدة لرؤية هذه الحرب الصغيرة سرورا عظيما . وبعد اطلاق عدة طلقات نارية نزل الجند من الجبل وعادوا الى معسكرهم بتقديمهم الموسيقى وهي تصدح بالحناء .

وكان لصوص أبي السمود قد خبروا تلك النواحي . ولما كانت الأهالي لا تستطيع مقاومتهم فكثير من القرى نهبت واختيد سكانها من نساء وأولاد في قيود الرق والعبودية .

كان أبو السمود يعتقد أن سير صمويل بيكر لا يمكنه مبارحة

غندوكورو غير أنه لما كان كثير الحيلة نصح رجال قبائل « الشولى » Shouli على كل حال أن يهاجموه إذا قدم ديارهم . وعلى هذا اعتبر الأهالي سير صوبيل ييكر الذى كانوا يجهلون قدموه انه عدوهم الى أن رأوه رأى العين وعرفوا فيه وفى اللادى قرنته صديقيهما القديمين وإذا كان قد رآهم يركضون ويلوحون بالزاريق والتروس فما ذاك إلا لأن أبا السعود كان قد أغرام على مهاجمته من غير أن يرشوا ولا دقيقة واحدة ووعدهم بمساعدة رجاله فى هذا الامر ولكنهم عند ما شاهدوا قواته وعرفوا عدم فائدة الهجوم بادروا بإرسال البيض منهم له ليستلموا منه عن مقاصده . ورداً على بيانه لرغبات الخديو أكد له أصدقائه القدماء أن البلاد كلها بقضها وقضيضها تنضم اليه وتجتمع حول حكومة سالحة وان كل ما يريدونه إقامة العدل وحمايتهم وأن رجوعه بث فى قلوبهم جيماً الطائفة .

وكتب سير صوبيل ييكر فى الحال الى سائر وكلاء أبى السعود فى مختلف المحطات أن الاتفاق الذى أبرم مع العقاد ينتهى أجله فى آخر شهر محرم فكل عمل يعمل باسمه بعد هذا التاريخ يتبر غير قانونى .

وأعلن رسمياً جميع مستخدمى أبى السعود بأن يارحوا هذه البلاد أو يسلكوا مسلحاً شرفاً ووعدهم بأن يأويهم فى غندوكورو ويزرعوا جزر النيل الخصبة بدون أن يدفعوا ضريبة ما . وإذا ارادوا الدخول فى خدمة الحكومة بصفة جنود غير نظامية يقدم لهم راتباً مساوياً لراتب الجنود النظامية ويكون لديهم امتياز خدمة سنة فقط .

ووطد سير صوبيل ييكر العزم على إقامة محطة فى فاتيكو لتمثل فيها الحكومة فى غضون رحلته الى الجنوب .

وقد أقسم له أبو السعد يمين الاخلاص واتفق معه على أنه عند ما تنتهى مدة عقده تبطل كل الاعمال المسماة تجارية وانه يبقى في البلد من باب التساهل فقط وذلك لنفاية ما يجمد وسيلة لتقلل الحاج الذى جمعه الى غندوكورو ويتمد أن يجرّد السبعين رجلا الذين في خدمته من البارين من الأسلحة حتى لا يوجد بعد ذلك سلاح نارى بين أيدي اهالى مبادين للحكومة . ولكنه كمادته غش سير صمويل ييكر فجرد البارين من الأسلحة النارية ثم عاد فردها اليهم بعد سفر سير صمويل .

ولم تكن فاتيكو إلا قرية بسيطة من قرى بلاد « شولى » الواسعة التى كان يحكمها الشيخ « روت جرما » Rot-Djarma وهذا كان قد بلغ سير صمويل ييكر نيته أن يهدم خضوعه للحكومة أمامه .

وقد جمع سير صمويل ييكر مائتي حمال وأعطى تعليماته للصاغ قول اغاسى عبد الله افندى الدنساوى واختار موضع المحطة على بعد ثمانين مترا تقريبا من محطة أبى السعد وأقسم له هذا الاخير من جديد أغلظ الايمان أن يسلك مسلكا شريفا .

سفر الحملة الى أونىورو

أخذ سير صمويل ييكر بعد ذلك يستعد للرحيل الى اقليم « اونىورو » Ounyorو الذى كانت تفصله منه مسيرة مائة وخمسة وعشرين كيلومترا في مروج غير مأهولة وكان يقوده في هذه السفرة أمينه وصديقه شولى Shouli .

فسافر في ١٨ مارس سنة ١٨٧٢ بعد أن ودع الصاغقول اغاسى عبد الله افندى الدنساوى وترك له جانبا عظيما من الإهتار والاعتناء .

وكانت حدود الأرض المأهولة على بعد أربعة كيلومترات من معسكر فاتيكرو ومن بعد ذلك لغاية « أونيبورو » يمشى الانسان في جوف أرض مقفرة.

وأظهر اهالى فاتيكرو شئما يفوق شئم اهالى لابوريه من جهة الاخلاق والآداب حتى أن أحدهم أصيب بمرض في ساقه منعه عن السفر فرد البقرة التى كان أخذها في نظير كراه وبين في الوقت ذاته الداعى لتخليه . وهذا هو الوحيد الذي تخلف عن السفر .

وفى ٢٢ مارس وصل سير صمويل ييكر ورفاقه الى نيل فكتوريا الكبير فى « فورا » Foweira الذى يجرى بين ضفاف يبلغ ارتفاعها من عشرين الى خمسة وعشرين مترا في جوف غابة نضرة . قرحوا فرحا عظيما إذ وجدوا ماء رائقيا صافيا بعد أن قدر عليهم أن يسبقوا مدة أربعة أيام ماء كريها من مستنقعات تمرغت فيها الافئال والجاموس .

واجتاز سلبان وادريس النهر بقصد زيارة سير صمويل ييكر . وهذان الشخصان هما وكيلان لأبى السمود وكان يعرف سير صمويل ييكر من رحلته الأولى انهما اشتركا فى حملة ابراهيم فادر وأحاطهما بانتهاء عقد المقاد الأمر الذى كان قد أخفاه أبو السمود عنهما اخفاء تاما .

وأتى ايضا أكبر شيخ فى الناحية لزيارته وهو المدعو « كرونجا » Qouonga ومعه حاشية كبيرة وهو أحد معارفه القدماء والمستشار المحبوب لدى ملك أونيبورو المدعو « كمراسى » Kamrasi الذى توفى منذ عامين .

وحمل له هذا الشيخ اخباراً هامة للغاية . ذلك أن موت « كمراسى » سبب حربا مدينة شبت نيرانها بين ولدى الملك الموزين « كبريجا » Kabba-Réga

و « كبايرو » Kabb-Miro والمدو اللدود للأسرة « رونيكا » Rionga ابن عم الملك المتوفى . وان التانى قتل واعتلى الأول عرش والده .

وأحاط سير صمويل بيكر « كوونجا » بمشروعات الإصلاحات التى كان يتوى اتخاذها وسده بمض الهدايا « لكباريجا » التى كانت بقيمة على مسافة مسيرة ستة أيام تقريبا .

وكانت الثبوتة تصل رغما عن وعود الشيخ يطاء عظيم لدرجة كانت يخشى معها أن تقع الحملة في العوز والاحتياج فاضطر سير صمويل بيكر ان يقوم بمظاهرة عسكرية ليحملة على انجاز الطلبات في الحال .

وفي ٥ أبريل زار السير بيكر جمع من كبار المشايخ ومن بينهم « راهونكا » Rahonka خال كمرأى وفي الند وصل رسل « كباريجا » ومعهم بقرتان جيلتا المنظر وشيء من الملح وجانب من الموز هدية لسير صمويل .

وفي ٧ أبريل سر سرورا كبيرا لاذ قيد في هذا التاريخ عقودا يتعهد فيها كافة رجال سليمان وادريس بخدمة الحكومة لمدة سنة وعلى ذلك صار في استطاعته بعد الآن ان يؤسس خلقه محطة في فوبرا لتحرس مراقبه في مدة سفره الى ملازندى عاصمة بلاد أونورو .

وفي ١١ أبريل بينا كانت الحملة متأهبة للسفر حضر سليمان واخير سير صمويل بيكر بأن لديه اشغالا هامة تتوقه عن السفر في هذا اليوم برقته . فأذن له سير صمويل بالتخلف وأمره في الوقت نفسه بأن يلحقه في أقرب وقت ممكن إذ أنه يريد ان يقدمه الى « كباريجا » بصفة وكيل عن الحكومة .

وسافرت الحملة من فوراً في الساعة الثامنة والنصف ووصلت بعد مسيرة ٣٤ كيلومترا الى « كيزونا » Kisouna وهي أول محطة وكان المطر ينهر عليها اثناء سيرها ، والضياح العديدة التي تتألف منها هذه البلدة كانت منبثة بين باقات الموز كأوكار الطيور .

ولم يحضر أحد من الأهالي في القد لتوريد ما يلزم من الزاد ومما زاد في الطين بلة أن سير صمويل لم يجد حتى ولا شخصا واحدا من المائتي حمال الذين كانوا برهته إذ كانوا قد تسربوا ليلا . فاضطر أن يوقف سير الحملة وأن يرجع البكباشي عبد القادر اقضى الى فوراً ومعه ثلاثون جنديا ويكلفه أن يأمر سليمان بجمع ثمانية رجل .

وقد أنجز هذا الضابط اليقظ البارع مأموريته وعاد في ظرف ٢٧ ساعة قطع فيها ثمانية وستين كيلومترا .

وفي ١٤ أبريل قدم « كوونجا » شيخ هذه الناحية وأخبر سير صمويل بيكر بأن الملك « كباريجا » مشتاق لرؤيته كثيرا .

وفي الساعة الحادية عشرة من يوم ١٥ أبريل قامت الحملة ووصلت في القد الى « كوكي » Koki فحضر رئيسها المدعو « كيتاكارا » Kittakara وزارها . اختفى جميع حمالي الحملة وأحضر لها غيرهم في ١٩ أبريل فأمكنها ان

تعاود سيرها في جوف بلاد مخصبة خصبا مدهشا ولكن خربتها الحروب الاهلية التي حدثت بعد وفاة الملك « كـرازي » وانتهت بقتل الملك الشرعي « كاميرو » واستواء « كباريجا » على الرش . وفي ٢٠ أبريل رأى سير صمويل بيكر من فوق مرتفع على بعد ٣٧ كيلومترا غربا مياه

البرت نيازرا وكان إذ ذاك على مسافة ٣٠ كيلومترا من « مازندى » المسكر العام للملك « كياريجا » ومع ان الجمالين الذين أحضروا كانوا يتوارون عن الاعين تدريجا بعد احضارهم فقد تمكنت الحملة من الوصول الى المحل الذى يعمته فى ٢٥ أبريل .

ونشغل مازندى عاصمة « اونيورو » نجدا غير مستوى السطح يمتد منه البصر الى مسافات شاسعة وتحجب الأفق الترى منه على بعد ٨٠ كيلومترا سلسلة جبال ممتدة على شاطئ البرت نيازرا وتغطي الاعشاب الطويلة كل مكان فى ذلك النجد .

وكانت الحملة على مسافة ١٢٥ كيلومترا من « فورا » و ٥٣٥ من الاسماعيلية قريبا . وأرسل « كياريجا » هدية الى سير صمويل ييكر مؤلفة من ٢٩ حملا من حبة يسميها الاهالى هناك « طلابون » وكية وافرة من الموز والبطاطس وست عنزات .

وفى ٢٦ أبريل زار سير صمويل ييكر الملك ازيارة الرسمية فكانت الضباط والساكر مرتدية ثياب التشريفه الكبرى تتقدمهم الموسيقا .

وكان الملك « كياريجا » متسربلا حلة جميلة من قشور الشجر مخططة بخطوط سوداء وكان يلوح أنه فى العشرين من العمر قريبا . وحادث سير صمويل ييكر عن أعمال شركات أبى السعود العظيمة وكان حديثه فى ذلك مطابقا لما قرره رجاله وأعرب له عن الترح الذى أدركه بمناسبة قدومه والسرور الذى شمله عند ما علم ايقاف بعض رجال أبى السعود . فجأوبه سير صمويل على هذا الكلام وأبان له حسن مقاصد الخديو ثم قال للملك انه

متأسف كثيراً للاضطرابات التي حدثت في البلاد من وقت زيارته لها واستشف من خلال المستقبل خيرات كثيرة وإياما سعيدة وأكد له أن ليس له أن يخشى أمرا مادام حاصلًا على حماية مصر .

وكان كباريجا قد وطد العزم أن يرد الزيارة لير صمويل يسكر في ٢٧ أبريل فاصطقت الجنود وهي متحلية بكأوى التشريرة على جانبي الطريق المتسعة التي كانت قد اختطها مبتدئة من ديوان الملك ومتصلة بسراده الخصوصى ووقف رجال الموسيقى بالقرب من ذلك السراق الذى شمرت جوانبه وفرش بالسجاد .

وبعد مضي بضعة دقائق دوت اصوات الأبواق وقرعت الطبول ورنّت الصفافير مؤذنة بوصول الملك الذى كان يتقدم بكيفية غاية في الترابية إذ كان يمشى بخطوات واسعة كأنه كان يريد أن يملأ خطوات الزرافة .

وهكذا كان يمشى كباريجا ومن خلقه كبار رؤساء بلده « كيتاكارا » Kittakara و « ماتونسيه » Malonsé و « كوونجا » وكثيرون غيرهم . ولما اقترب من الموسيقى وصدحت هذه بألحانها ذهل عند ذلك ودخل في السراق بشكل لا يليق بملك . وكانت هيئته تدل على شيء من الجبن والجرأة في وقت واحد . وبعد تردد قليل كانت في أثنائه أعصابه ترتجف قلقا جلى على المقعد الذى كان قد أعد له وجلس كبار رؤسائه على الجلود والسجاجيد وقدمت له القهوة والمشروبات فأبى أن يشرب شيئا غير أنه أمر اثنين من الرؤساء أن يحتسبا شيئا منها أمامه . وبينما كانا يتجرعان كان هو يحدد فيها نظره منتظرا ولا شك فعل السم في أمعائهما .

ولكى يغير سير صمويل ييكر مجرى الحديث استحضر علة كبيرة من المعدن ممثلة بصنوف من الهدايا ومن ضمنها ساعة وقال للملك ان هذه الساعة كانت برسم والده « كرازى » . فقال له عندئذ « كباريجا » انه يعلم انه كان الصديق الأمين لوالده وأنه يقبل بطيبة خاطر كل هدية كانت باسم أبيه . واستأذن حينئذ « كباريجا » وانصرف عائداً من الطريق الذى أتى منه .

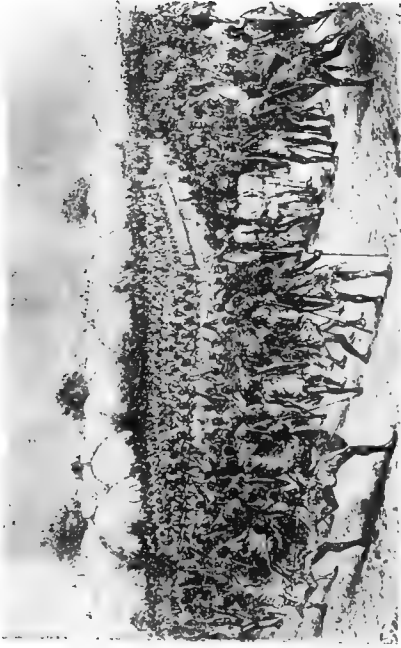
وفى ٢٩ أبريل شرع سير صمويل ييكر فى تشييد دار للحكومة وديوان عام وكان للملك اوغنده Ouganda المسمى « ميسا » Mlèsè سفراء فى كل البلاد المحيطة بأراضيه . فزار مفوض هذا الملك سير صمويل ييكر وأمدّه بإرشادات قيمة ومفيدة .

وفى ٣٠ أبريل أرسل كباريجا الى سير صمويل ييكر هدية مؤلفة من ١٢ ناب فيل و ٤١ حملا من حبوب « طلابون » و ١٢ وعاء من شراب الموز و ٣٤ بقرة .

استيلاء الحملة على أونيوورو

وفى ١٤ مايو سنة ١٨٧٢ وضع سير صمويل ييكر يده على مقاطعة « أونيوورو » باسم خديو مصر بالطرق والاحتفالات المتتادة وبحضور كباريجا ونحو الف من الأهالى . وحلما انتهت الحملة أرسل الملك ١٢ غزاة هدية للدلالة على رضاه وشكره .

وفى ٢٣ مايو سافرت شزيمة أرسلها سير صمويل ييكر الى فاتيكو وتتألف هذه الشزيمة من ١٢ جنديا من الساكر النظامية وجاوبش



مهاج من الجنود المصرية والسودانية أمام مظاهرة عدائية من الأوبوريين

و ٢٥ جنديا من الساكر غير النظامية يسودم الترجان محمد و ٣٠٠ من الأهالي لمل متاع الصاعقون اغلى عبد الله افدى الدناوى وقد خفض سفر تلك الشزيمة قوات سير صمويل ييكر تخفيضا هائلا فلم يبق لديه إلا مائة عسكرى نظامى و ٤ بحارة و ٤ من البارين مسلحين .

ومع ذلك لم يكن ما أظهره الملك عند ضم بلده الى الحكومة المصرية من الرضا والارتياح إلا تمويها . فقد قامت عدة مظاهرات عدائية من الأهالي إلا ان نقطة سير صمويل ييكر ومهارته أحبطت تلك المظاهرات .

وقد وطد سير صمويل ييكر العزم على اقامة حصن دائر تحميه ستارة من التراب وخندق عمقه متران حتى لا يؤخذ الجند على غرة ، الأمر الذى لا يبعد حدونه نظراً لما هو معلوم من ميل الاهالي للخيانة . وأخذ رجاله فى العمل بنشاطهم المجهود فملت قلوب الأهالي خوفا من ذلك ولكنه جعلهم يركنون الى الوثوق بأنه لا يريد بهذا العمل إلا تنقية مخازن بارود الحملة وبذلك تكون مدينة مازندى Masindi فى مأمن من الحريق . وقد ابتدأ العمل فى الحصن فى ٢ يونيه وانتهى فى ٥ منه وفى ظرف أربعة ايام صار موضع المحطة أمنع من عقاب الجو .

وفى ٤ يونيه جاء رسل من قبل « متيا » ملك أوغنديده ومعهم رسالة مكتوبة باللغة الريية فأخفهم سير صمويل ييكر بشئ كثير من الهدايا لهم وللملك . وأعطاهم مكتوباً للملك أوضح له فيه الغرض من مجيء الحملة . وفى ٥ يونيه رجعوا الى بلادهم مشروحي الصدر متبطين بزيارتهم .

وفي ٧ يونيه لم يكن لدى الجند شيء من الزاد وانقطع ورود الثبوتة رغمًا عن تكرار الطلب وكثرة الوعود . وفي آخر النهار ورد لهم ست جرات من شراب الموز وورد أيضا جانب من الفلال . واتضح ان الشراب كان ممزوجا بالسّم وكل من شرب منه وقع مريضا ولكن لحسن الطالع أدركوا بالملاج في الحال وأبل الجميع من المرض .

وفي تلك المشية ساد سكوت عميق في مازندى خلافا للمادة فكان أشبه شيء بالهدوء الذي يسبق العاصفة . واستشف سير صمويل بـيكر سوء القصد من خلال الحوادث فأخذ الحذر وضاعف الحرس وأمر باليقظة واتخاذ الحيلة . ولقد أصاب فيما رآه عين الحقيقة إذ ما كاد القجر يلوح حتى هاجم الأهالي الحصن هجوما عاما فردوا على أعقابهم بخسائر فادحة . ومن باب مقابلة الشر بالشر أرسل سير صمويل بـيكر الملازم فرج افندي السواحلي ومعه ١٥ جنديا وكلفه بحرق المدينة وفلا أحرقها وفي ظرف ساعة من الزمان أضحت عاصمة أونيوورو أثرا بعد عين .

اما كباريجما فانه من بادى الأمر تلقى بأذيل القرار واختفى وفي غد اليوم التالى بث برسل ليقروا أن ما وقع لم يحدث إلا لسبب سوء التفاهم فزعوا أن مسئولية ذلك الحادث تقع على أحد الرؤساء المدعو « مانونيه » وقالوا ان هذا سيماقب وان الملك يأسف أشد الأسف على ما حصل . ومع ان سير صمويل لم يخذعه هذا القول إلا انه تظاهر بالتصديق حيا لاستئصال الشر .

وفي ١٠ يونيه أتمه رئيس ومعه عسدد من الأهالي من قبل « كباريجما » وقدموا له على سبيل الهدية جرتين لونهما أبيض ومنظرهما جميل وأكدوا



موقعه ماژندى عاصمة اونيورو وقد اشتهرت فيها جنود الحلة مع الاونيوريين
في ٨ يونيو سنة ١٨٦١

له صدق السودة فكان ما قالوه ينطبق على ما قالته الرسل الذين سبقوم ثم قالوا له مؤكدين انه سيرد له قريباً كمية من التوتة و ٢٥ ناب فيل من الأنياب الفاخرة .

ولما كان سير صمويل يسكر ينحس كثيراً للسلم امثل للقضاء وقبلت نفسه بأن يرسل للملك صندوق الموسيقا الكبير الذى كان يطبخ دواماً للحصول عليه .

وفي الفسء أى ١١ يونيه أرسل ذلك الصندوق مع مندوبين وأصبحها بشيخ يكون معها بصفة دليل الى الملك الذى كان قد انسحب الى مدينة تبعد مسيرة نصف يوم .

ودخل الليل ولم يرجع المندوبان ولم يأت عنها خبر فانشغل بال سير صمويل يسكر وساورته الأفكار .

وكان قد أقام معسكراً خارج الحصن فأمر باخلائه ووضع كل من كان به فى الداخل . وهذا احتياط يدل على الحكمة وبعد النظر ، ففى تلك الليلة أحرق الأهالى المعسكر لأنهم كانوا يأملون من وراء ذلك ان تخرج المساكر لتطفىء الحريق وتمنع فى كمين غير أنه لم يخرج أحد وجب مساعم .

وفى ١٣ يونيه فى نحو الساعة العاشرة صباحاً انقض الوطنيون بنقطة على ماشية الحملة التى كانت ترمى على مسافة ستين متراً من الحصن وزرموا من بداخل الحصن بنبال مسمومة ودوت القذائف فوق رؤوسهم فكان القتال عاماً وردوا بعد خسائر جسيمة .

لم يكن هنالك أى شك فى خداع « كباريجا » ثم ان سير صمويل ييكر أثبت أنه مع القوة القليلة التى فى حوزته ومع نقص المثونة لا يمكنه الإقامة فى البلد ليوطد فى ربوعها دعائم الأمن ولا أن ينشئ محطة دائمة فيترك فيها قسما من جنوده . وعلى هذا عقد النية على الرجوع وكان إذ ذاك يبعد عن المركز الذى كان قد أسسه فى « فوربا » مسافة سبعة أيام وكان لديه من المثونة ما يكتفيه لقطع هذه المسافة . فجمع جنوده وبين لهم الحالة بجملاء ووزع عليهم التساع الذى يتحتم نقله وقرر حرق ما يتبقى بعد ذلك .

ولم يخف سير صمويل ييكر عن رجاله أنه سوف يهاجم أعداء كامنون لهم فى الطريق وأن القوز يتلق بطاعتهم ورباطة جأشهم فقط . وأعطاهم تعليمات عن المسافة التى تلزم ان تكون بين الجندى والآخر وماهى المناورات التى يجب أن تعمل عند حدوث هجوم على الجناحين فى آن واحد .

وبعد أن أوصى الجنود والضباط اصفاء تاما للتعليمات التى وجهها اليهم قال الجميع بصوت واحد انهم مستعدون أن يتبعوه أين يذهب وأين يهتدم وأن يطيعوه طاعة عمياء .

وبقى على سير صمويل ييكر أن يقوم بتضحية شديدة مؤلمة . فقد كرم الأمتعة الأخرى فى دياره ووضعه فوقها سراقه الكبير وصب فوق كل هذا أنير حامض الكبريت والكحول وخلاصة الترابنتية وكل محتويات صندوق العقاقير ولم يحتفظ منه إلا بعلف مشمع وبعض أربطة وربطة كبيرة من النسالة ووضع فى آخر الأمر فوق ذلك كله نحو الستين صاروخا .

تراجع الحملة عن أوينورو تحت ضغط الأهالي

وفي ١٤ يونيه في الساعة التاسعة والنصف سارت المقدمة صفوفها متسالية في الدرب الرملة ثم وقفت عند نهاية محطة مازندي وكان يسود صفوفها سكون عميق اتباعاً للأمر .

والفت سير صمويل ييكر الى المحطة التي أنشأها بشنف عظيم ليشهد زوالها وهي تحترق إذ وضعت مؤخرة الحملة النار على الكومة فتصاعد اللهب في الهواء ثم اعطى أمراً بالسير . وارتفع الدخان فكان كالجب المتركة البيضاء فوق الديوان ومسكن سير صمويل ييكر الخصوصي . واشتعلت النيران في منزل الملازم ييكر واتصلت على التوالي بياقي المساكن . ولما تمت عملية التخريب والابادة سارت المؤخرة والتحقت بالجيش . ثم ما لبث الجيش أن دخل في الحشائش العالية التي كانت تهبط تحت هطل الامطار . وهكذا ظلت الحملة سائرة نحو الكيلومترين بدون أن تسمع همساً يشتم منه راحة العداء . وبسبب ذلك قامت خلفها ضجبات وصيحات الأهالي الذين هرعوا الى المحطة عند ما رأوها تحترق . وكان يكثر وقوف الحملة بسبب تشتت المواشي وتراجعها في سيرها حتى أنها بسبب مسيرة سبع ساعات ما كانت تقطع إلا مسافة ١٦ كيلومتراً .

ولم يكن عرض الدرب الذي تسير فيه الحملة بين الحشائش يزيد على قدم واحدة وكان يشبه خطأ رسمته أرجل النمل . وبينما كان الجيش سائراً في طريقه اذا بالمقدمة تصوب على حين فجأة نيراناً حامية والبوق ينفخ فيه

في الوقت نفسه إيدانا بالوقوف عن المسير وأخذت الرماح تطاير خلال الدرب غير أنه بعد بضع طلقات من افواه بنادق السنيدر أدخلى الطريق وشق الجيش له ممراً بين الاعشاب ثم تسلق سفح التل . وهناك لم تكن حشائش . ووقف الجند في ذلك المكان بين أشجار الموز وبعد أن رب الحرس قطعت الرجال اشجاراً ونصبوها حاجزاً حول المسكر .

ولم ينقطع المطر طول النهار وكانت فرائص جميع الرجال ترتعد من البرد ولم يكن لدى الجيش مما يملح للتدثر به إلا بعض المضارب التي لا تحرقها المياه وكانت في حالة سيئة .

وكان لا يزال يوجد لدى الحملة حشيات (مراتب) قضوا تلك الليلة براحة لا بأس بها . غير ان سير صمويل ييكر كان يرى أن هذه هي آخر ليلة تتمتع فيها الحملة بهذه الحشايا إذ ان الاحمال الباهظة التي كانت تنوء ظهور الجنود تحت عبئها كانت تستدعي ائتلاف البعض من المتناع وكان يسود المسكر سكوت أشبه بسكوت أهل القبور . ونام جميع رجال الحملة ولم يبق منها أحد متيقظا اللهم إلا الحراس .

وقد أحرق سير صمويل ييكر قبل ان يسافر عدداً كبيراً من الاشياء التي تموى السفر ومن ضمنها عضادة منظار الرصد « تلسكوب » المصنوعة من خشب البالوط . وبعد مسير ساعة ونصف وصل الجيش الى منحدر في نهايته ارض فسيحة بها مستنقعات يقطرها من الوسط مجرى ماء . وما كادت تصل المقدمة الى مائة متر والجند من خلفها صفوفا مترابطة إلا وقامت ضجة هائلة حتى كأن الجحيم لفظ كل من به من مرردة

وشياطين . وارتفع الصياح دفعة واحدة وضجت الطبول وقصفت أصوات الأبواق والصفافير مع جلبة وضوضاء شديدة بهت من هولها الجند ووقفوا لحظة وكأن على رؤوسهم الطير . وكان يستشف من خلال تماوج الحشائش وحفيفها الشديد وجود كمين واسع النطاق .

وفي الحال ألقت الجند الاحمال وخروا ركعا فكان وجه الواحد منهم متجها يميننا ووجه الآخر يساراً وذلك عندما بدأت المزاريق تخترق الدرب . وإن هو إلا أن تفخ في البوق حتى اشتعلت نار الحرب .

ولا يمكن القول كم من الزمن استمرت نار الحرب مستمرة غير أنه من المحقق ان الجنود استنفدت مقدارا كبيرا من الذخيرة قبل أن تضع الحرب اوزارها .

وفي نهاية الأمر أخذت اصوات الطبول تبتعد . وعندئذ تفخ في الابواق إيذانا بالمسير . وقد وقع ضغط شديد على المؤخرة لأن الاهالي انقضوا عليها في الدرب نفسه غير ان بنادق السنيدر اقتصت منهم قصاصا عاجلا ومجيداً .

وكان سير صمويل يسكر مقتنا بضرورة تخفيف احمال الرجال إذ كان من الصعب حمل الثقالات لأن أرجلها كانت تشبك بالحشائش . فقاتح رجاله بهذا الصدد فكان جوابهم بالاجماع أنهم لا يهابون الوطنيين إذا كانت احمالهم اقل ثملا .

وبناء على ذلك أمر بجمع الاحطاب وأضرمتها وأحرق فيها جميع الأمتعة

التي تسير قفلا . وبعد أن نفذ هذا الأمر أمر قفخ في البوق ايذانا بالسير
وأخذت الحملة سبيلها وكانت السماء راتمة والشمس ترسل اشعتها فتجشف
ثياب جنودها المبتلة .

ودوى فجأة صوت اطلاق البنادق في المقدمة وهوجت المؤخرة في
الوقت نفسه فصبوب الجند الى الاعداء طلقات متواترة ومحكمة فلم يسع هؤلاء
إلا اخلاء الطريق . ولكن لما رأى سير صمويل يسكر ان عساكره
متعبة كثيرا يدب فيها روح الحلاس أمر أن ينفخ في البوق ايذانا بابطال
اطلاق النيران وبالسير الى الأمام .

وصلت الحملة في نهاية الامر الى موضع جعل السير صمويل
يسكر يفترض أنه تحتل بقوة كبيرة من الاعداء إذ كانت
الحملة تسير بموازاة صف من التلال الصخرية واقعة على يمينها
وتتجه الى غايضة لا يمكنها الوصول اليها إلا اذا نحطت قطعها
هائلة من الصوان مشرفة على تلك الغايضة من جميع نواحيها .
وارتفاع كل قطعة من هذه القطع كان على أقل تقدير من ٦
الى ٨ اقدام وارتفاع البعض منها يزيد على ذلك وكانت تمتد تحت
اقدامها وفي كل صوب حشائش عالية وباقات من الأشجار . وقد أوصى
سير صمويل يسكر الجنود بألا يطلقوا النيران إلا اذا رأوا العدو وان يحكموا
اطلاقها ويسددوا مراميها اليه .

وابتدأ الهجوم عند ما وصلت الحملة الى المنحنى الذي في تلك الجبة
فأصيب البكباشي عبد القادر افندي بجرتين احدهما أصابته في ساعده والاخرى
انزلت على جرموقه « توزلكه » المصنوع من جلد سمك . واخذت بنادق



واقعة الأنيوريين مع جنود الحملة عند انسحابها من مازندى فى يوم ١٦ يونيه سنة ١٨٧٧ م .

السيدر تمعمل فطها إلا أن الحملة بعد أن أطلقت الطلقات الأولى أسرع الخطى لكي تخرج من هذه الوعدة . وكانت المراحل التي قطعها قصيرة إلا أن سير صوبيل يكر رأى ضرورة الوصول الى محل صالح للنزول فيه في وقت يترك مجالا لاقامة حاجز من فروع الاشجار والعوسج تتحصن فيه الجنود ليلا .

واقضى الليل في هدوء وسكينة وفي ١٦ يونيه رحلت الجنود في الساعة السادسة والنصف بدون ضجة ولا ضوضاء . وحين وصولها عند جدول يجري في منخفض أرضه موحلة وقمت في كمين هائل . ذلك أن بعض الأعداء خرج من مخبئه واقض على الصف الأول من المقدمة وفي الحال وقع كثير منهم يتخطون في دماهم لاذ أصيبوا بطلقات من أفواه بنادق السيدر غير أن أحدهم أهدر دمه في صدر جندي لم ينطلق مقذوف بنديته . وكان الجنود قد أسرفوا في اطلاق النيران أثناء السير كما أسرفوا في اطلاقها في السير السابق فصار من اللازم الضروري وضع حد لذلك .

فجمع سير صوبيل يكر جنوده وقتش اكياس الخرطوش ثم نبه عليهم ألا يطلقوا طلقا واحدا بدون أمر اللهم إلا اذا حصل رمي بمزراق فجاء وفي هذه الحالة تصوب بعض طلقات نحو المكان الذي أتى منه المزراق تصويبا عكسا . وانه من غير المصريح به اطلاق النار غفوا بأي حجة كانت . وبعد ان وجه الى عساكره هذا التأنيب صرفهم فأخذوا يشتغلون باقامة حاجز لحماية المسكر .

وفي ١٧ يونيه عند الساعة السادسة والربع صباحا عاودت الحملة السير

بقصد الوصول الى « كوكى » Koki وعرف سير صمويل ييكر عدة قرى تجاوزتها بدون أن تقف فيها ووصلت الى طريق معبد يسع سير عربية ذات عجلتين . وكانت الظواهر كلها تدل دلالة واضحة على أن هذا الطريق أعد نفا لجذب الحملة ووقوعها فى كمين هائل . وما كادت التجربة تسلك خطوات فى هذا الطريق حتى هوجت . وإن هو إلا أن صوب الجند على الاعداء ناراََ حامية حتى ولوا وتشتوا وهم يسوون عواء الذئاب ويصفرون .

ورأى سير صمويل ييكر فى ذلك اليوم ان حسابه لا يتفق والمسافات ودهش لذلك دهشا عظيما . إذ كان يجب أن يكون قد بلغ « كوكى » ومع ذلك فإنه كان ما زال أمامه احراش كبيرة وحشائش ليس لها آخر . وقد كان وانما أنه تجاوز « كوكى » وهى قرية تكتنفها المزارع وأنه لم يخطئها إلا بسبب الطريق التى مهدت بقصد تضليله .

وفى الحال تطايرت الحراب فوق رؤوس الجنود فجأوبتها بنادق السنيذر بسرعة البرق وارتفع صوت بوق مقدمة الحملة مناديا بلوقوف . وفى هذه الدفعة جرح الملازم محمد مصطفى افندى .

وفى ظرف ربع ساعة انتشر الضوء ودخلت الحملة فى واد واسع تكتنفه الشابات يبلغ سطحه $\frac{1}{4}$ من الافسدة وكان فى قلب ذلك الوادى بئر فيها ماء عذب وعميقا يتراوح بين أربعة وخمسة أمتار واستدارتها واسعة ويمكن الانسان أن ينزل فيها بواسطة مدرجات محفورة فى جدارها الرملى . ووقفت الجنود فى هذا المكان . وكانت قد سلكت سلوكا محمودا وانمرت توصيات سير صمويل ييكر الثمرة التى كان ينتظرها فمع مواصلة اطلاق النار لم يستنفدوا إلا

قليلاً جداً من النخيرة .

وفى ١٨ يونيه عند بزوغ الشمس سارت الحملة . ومن البت ذكر جميع دقائق سلسلة المكلمن والمخايب التي صادفها . قى كل يوم كان يحصل هجوم وكانت كل الهجمات ترد بهممة لانعرف الكلال . فطول يوم ١٨ هذا قاتل الجند قتالا شديداً . وأصيب في ذلك اليوم أربعة جنود بجراح من الحراب وكانت مسألة الجرحى مسألة محيرة . وكان الجندي اذا خر قتيلاً فيها كان يبلغ كدر اخوانه من أجله فانهم كانوا لا يودون للاهتمام به . ولكن ما العمل في الجرحى ومن الصعب أن يتبعوا الحملة بدون حاملين ؟

وكان يستحيل الرقوف في تلك الاقطار الشاسعة المغطاة بالأعشاب العالية والأشجار غير ان سير صمويل ييكر شاهد امامه تلام تكلله أجمة من أشجار الموز فعاون عقلته في الصعود اليه . وبعد قليل سارت الحملة في أجمة كثيفة حيث الارض مجردة من الحشائش كما هو الحال دوماً في الاراضي المزروعة موزاً .

ثم أمرت الحملة بالوقوف فهويل هذا الامر بالارتياح التام وبالاخص من النساء اللواتي كان قد انهكن احمالهن الثقيلة . ووضع سير صمويل ييكر كثيراً من الحراس مخنفين عن الاعين اختفاء تاماً ليراقبوا العدو الذي كان ولا بد يتبع خطواتهم ابتغاء الاستيلاء على متاع جريح كان قد تخلف .

وساد المسكر سكوت عميق يشبه سكوت أهل القبور حتى ما كان يسمع

لمن به همس ولا ركز .

وكان يوم ١٩ يونيه من اشق الايام على الحملة فاجتازت عدة اخوار ووديان واحراش اشجارها مشبكة يتصر السير فيها . وفي تلك الارض هوجت اكثر من مرة .

وبعد عشر دقائق وصلت الحملة الى مزرعة بطاطة وخرجت بقنة من الظلام الذى يسود الادغال والآجام الى الضوء الزاهر الذى يتلأأ في الاراضى المكشوفة وهذا من شأنه أن يمت دواما في النفوس شيئا من القبلة والهناء .

ووقف سير صمويل يكر في وسط هذه المزرعة لينتظر مؤخرة الجيش . وصار الجيش الآن فوق ارض خالية من الحشائش والاحراش وبها اكواخ تأويه وحقول واسعة يمكنه ان يأخذ منها المقدار الذى يريده من البطاطة .

ولما وصلت المؤخرة جمع سير صمويل يكر كل رجاله وأثنى على الضباط والمساكر لاطاعتهم وأوامره وقدم لهم التهانى على وصولهم الى هذا المكان بعد سفر طويل رغمنا عن كثرة الاعداء ومع خسارة طفيفة جدا . وأحاطهم بأن المسافة الباقية بينهم وبين « فورا » هي قط ٣٣ كيلومترا وأنه يعرف الطريق الموصول اليها . ثم قال ان « ربونجا » سيصل اليه عما قريب خبر وصولهم . وأنه سيحصن المكان الذى هم نازلون به الآن وأنهم سيظلون به بضعة ايام ليتسنى في غضونهما للجرى استرداد قوتهم . وأنه يلزم ان يشتغل كل انسان بصنع محفوظات من البطاطة . فقبل ان يفرط عقد صفوف الجيش صفق الجند تصفيقا طويلا وجاوب سير صمويل يكر على ذلك التكرم بأن أوصلهم

بالاعتماد على الله وعمل الواجب دواما . ثم أقام الجند حولهم حاجزا متينا وأقاموا به عدة أيام متحصنين . ورجعت للجرحى قوام وشفيت قدما اللادى ييكر تقريرا وتقرر سفر الحملة في ٢٣ يونيه .

وصولها الى فسورا وإقامة محطة جديدة

رحلت الحملة سحرا وبعد مسيرة ٢١ كيلومترا وصلت الى بئر فأناخت بحملها بجانبها لتقضى الليل ولم يخرج من رجالها في هذه المرحلة إلا شخص واحد . وفي يوم ٢٤ وصلت الحملة بعد مسيرة ١١ كيلومترا الى « فورا » بدون أن تصادف في طريقها عدوا . وفورا هذه هي معسكر سليمان القديم . وكان سير صمويل ييكر معتمدا على أن يجد فيه له ولرجاله ما يأويهم إلا أنه رأى أن كل الاكواخ قد احترقت ولم يبق من المعسكر إلا رماده .

وبلغت خسائر سير صمويل من ٨ الى ٢٤ يونيه ٦ من القتلى و ١١ جريحا . وكانت جميع ضباطه وعساكره قد أدت واجباتها وأبدت كثيرا من الشجاعة ورباطة الجأش في وسط حوادث مدلهمة تشيب لهولها الولدان . وليس لكائن أيا كان سوى المساكين السودانيين ان يهوم برحلة مداها ١٣٠ كيلومترا محملا أحمالا باهظة ويقااتل فوق ذلك كل يوم .

وقد شرع سير صمويل ييكر في إقامة محطة جديدة واستخدم خشب حظيرة سليمان القديمة في عمل حواجز . وبما ان الواح البلوط السميكة كان لا أثر لها فقد أمر بأن يفرس في الأرض الى مسافة بعيدة أوتاد من

الخشب قوية بحيث ما يبقى منها ظاهرا فوق سطح الارض يكون ارتفاعه نحو ٧ أقدام وأن تسد فرجة ال ٢٥ سنتيمترا الفارقة بينها بالواح طويلة توضع بالعرض الواحد فوق الآخر وأن تشاد طائتان فوق كل زاوية من زوايا المربع للحماية واجهة الحصن على وضع منحرف .

وتم اقامة هذه المنشآت في ايام قلائل . وهي تكفى لحماية الاكواخ المؤقتة في المحطة الجديدة . وبعد أن وضع سير صمويل ييكر عساكره فيها شرع يفكر فيما يأتي به الفد فقال في نفسه : من المحتم أن يكون الصاغقون اغاسى عبد الله افندى وقسم في الشرك الذي نصبه له « كباريجا » وعلى ذلك صار لا يمكنه هو ان يمول إلا على العدد القليل من الرجال التي بقى الآن تحت يده . واذا كان عبد الله افندى قد ادركته النية هو وجيشه فانه لا يحضر مددا نيمنا فحسب بل يصبح في الفاقة والموز من جهة الثبوت إذ لا بد ان اسلحة الحملة تقع حتما في يد العدو . وكان هذا الاحتمال الاخير يحول في خاطره فيبحث في نفسه هما ونما .

سفر سير صمويل ييكر الى فاتيكو
لاعداد حملة على أونويرو

وعلى ذلك عقد النية على ان يظل البكبائى عبد القادر افندي في الحاجز الحصين الذى أقامه على ضفة النهر في نفس هذا المكان لمعاونة « ربونجا » وتنظيم القوات الاهلية . أما هو فيذهب مع اربعين رجلا مسلحين ينادق السندر الى « فاتيكو » ليستقى أخبار الحوادث التي وقعت في مدة غيابه ويؤلف فيها جيشا من المساكر غير النظاميين ويرسله بلا توان

بقيادة « واد الملك » ليحتل « أونورو » .

أما رونغبا فكان ينوئ أن يسير على « مرولى » Mrouli في الحال بمعاونة « التجيين » Langguiens و « الأومريين » Oumiriens الذين يدخلون هذا البلد بدون أى مقاومة الآن وقد خلا « كباريجا » من معاونة صيادى العيد .

واعطى رونغبا سير صمويل ييكر ٥٠ رجلا من الأهالى ليحملوا متاع الحملة لناية فاتيكو وأخذ هذا في السير في ٢٧ يولييه . بعد ان ترك كل خزره الى البكباشى عبد القادر افندى ليشتري به ما يحونه هو ورجاله .

وفي التد بعد ان اجتازت الحملة النهر قابلت ٨ من اهالى « شولى » و « فاتيكو » كان الصاغقول اعلى عبد الله افندى قد ارسلهم الى سير صمويل ييكر . وقد تبدل فرحه الذى شعر به عند مقابلة أولئك الرجال باكتاب وهم حالما علم بالاخبار التى كانوا يحملونها . ذلك ان الخيانة التى أوشكت الحملة ان تكون وقودا لها قد نسج خيوطها أبو السمود . وبما انه كان يخالجه الأمل أن سيقضى قضاء مبرما على جميع افراد تلك الحملة في قلب أونورو فقد وطد هذا الشقى استبدادا منه سيطرته في فاتيكو وضواحيها بعد سفر سير صمويل ييكر .

وكان الشيخ الكبير المدعو « روت جرما » الذى ظل مخلصا للحكومة أعطى جانبيا من الضلال الى الصاغقول اعلى عبد الله افندى رغما عن نهي أبى السمود له عن ذلك نهيأ باتا فكان جزاؤه أن أغار عليه هذا الاخير بواسطة طائفة كبيرة من السيد الارقاء ونهب مواشيه وكلف « واد الملك »

بأن يعمل في البلد حرقا وتقتيلا .

وكان الصاغقول اغاسى عبد الله افتدى قد أراد منع ذلك ولكن على غير طائل وقوبل بالامتهان والازدراء من أبى السعود بل زاد على ذلك ان أمر بأخذ الأهالى الذين التجئوا الى المسكر عنوة .

وكتب الصاغقول اغاسى عبد الله افتدى الى سير صمويل يسكر ينبئه بجملية الأمر غير أن الشخص الذى كلفه بحمل رسالته وكان من أهالى « فويرا » وصل فى نفس اليوم الذى كانت فيه الحرب سجالا إلى « مازندى » فتسلق شجرة وأخذ يرقب من فوقها ادوار القتال . وأدركه الجوع والخوف إذ سمع الرصاص يدوى فوق رأسه فنزل من مرصده وتلق باذيل الحرب عائداً الى « فاتيكو » ومعه الرسالة التى كان يحملها وعلى ذلك لم تصل ليد سير صمويل يسكر مطلقا . وإذ رأى ان جنود سير صمويل محاطة من كل جانب ظنّها قد صناعت فراح يخبر عن هلاكها . وقد يدرك المرء مقدار الترح والسرور الذى شمل أبى السعود عند ما بلغت هذه الاخبار .

وبعد بضعة ايام وصلت العساكر الذين كان قد ارسلهم سير صمويل يسكر الى « مازندى » وقد هاجم هذه الحملة أثناء سيرها فى الطريق فريق الممالين الذين كانوا من الأهالى غير ان تمطش هؤلاء لسفك الدماء حملهم على ان يقدموا الموعد المضروب سلفا للهجوم فكان تعجلهم هذا سببا فى عدم هلاك تلك التجريدة برمتها ووصولها الى الجهة التى كانت متوجهة اليها بدون ان تخسر سوى احد عشر رجلا .

وكان سليمان بعد ان اخلى أبو السمود سبيله يتولى الامور في محطة « قابسو » من قبله أما « واد الملك » فكان يريد ان يظل مخلصا للحكومة ولذلك طلب من أبي السمود ١٠٠ رجل ومن الصاغقول اغلى عبد الله افندى ٥٠ ليتمكن من السير الى أونينورو وينضم الى ريونجا ويأخذ الجميع في البحث عن سير صمويل ييكر وعن الذين يحميه فرفض أبو السمود هذا الطلب رفضا باتا وعلى هذا ترك هؤلاء تحت رحمة القضاء والقدر .

واذن كان يتعين على سير صمويل ييكر أن يجعل السفر اذا كان يرغب في اتمام الصاغقول اغلى عبد الله افندى واتخاذ مؤن وذخائر الحملة وفي الحال اصدر أمره بالرحيل .

وفي ٢ أغسطس وصلت التجريدة الى سفح التجدد القائمة عليه محطة فاتيكو . وكان عند اجتيازها القرى المديدة ينضم اليها الأهالي إذ كان قد وقر في أنفسهم ان الصاغقول اغلى عبد الله افندى سيهاجم من هؤلاء وكانوا في شوق الى مشاهدة القتال . وإن هو إلا قليل حتى تجمع منهم نحو الالف وسار هذا الجمع خلف التجريدة .

وعند ما تسلفت الجنود النحدر أمر سير صمويل ييكر بالنفخ في الابواق ليدانوا بالانضمام وفي الحال حدث ضجة كبيرة في المحطة وطلقت المسكر ياتق بعضها بعضا فيما كان سير صمويل ييكر يصافح الصاغقول اغلى عبد الله افندى .

ولم يأت احد من قبل أبي السمود لتحية سير صمويل ييكر . وكان يجب عليه لاعتباره وكيلا عن الحكومة أن يقابله رافعا الاعلام .

وكانت هذه إهانة مقصودة .

وعقب ما وصل سير صمويل بيكر لبس كسوته واستعرض جنود الصاغفول اغاسى عبد الله افندى فوجدهم على غاية ما يرام من الصحة وقوى الجندية المصونة .

وفي نفس اليوم الذى وصل فيه سير صمويل بيكر هاجم فريق من صيادى الميد بقيادة اثنين من رؤسائها وهما « واد الملك » وعلى حسين مركز فانيكو وذلك بتعريض أبى السمود فرد الجنود المغيرين وكبدوهم خسائر فادحة وجرح واد الملك وأخذ أسيرا . أما على حسين فقتل .

وعرض واد الملك على سير صمويل بيكر أن يصفح عنه وأنه يحلف له على المصحف بالطاعة والاخلاص ويقدم له فى الحال برهانا على اخلاصه بجمع جيش من الساكر غير النظاميين من رجاله . وكان هذا الرجل شجاعا فى طبيعته ولما بمالة البلاد اكثر من أى انسان . وكان سير صمويل بيكر يرغب دوما أن يضمه اليه فأراد أن ينهز هذه الفرصة لتنفيذ ارادته والتمست الضباط شموله بالففو .

واقتيد واد الملك الى جدول ماء رائق فاغتسل فيه من اخصه الى قمة رأسه بالصابون وانشح بتياب نظيفة أعبرت له بهذه المناسبة ثم وضع يده المجروحة فى المصحف وهو مفتوح على آية مخصوصة وتلا وهو خاشع اليدين . ومن ذلك الحين لم يتحدث منه ما يوجب أن يؤاخذ سير صمويل بيكر عليه . وبعد ذلك أمدّه يمض وصايا وحاول أن يوطد فى نفسه فكرة أن الله عاقبه عقابا خاصا .

وفي ٥ أغسطس كتب سير صمويل ييكر كتابا إلى أبي السعود أمره فيه بالثول لديه عاجلا وهذا الكتاب حمله إليه حداد الحملة وهو من الأهالي وثمانية من مواطنيه . وقد عاد هؤلاء في اليوم التالي وقالوا إن أبا السعود قابلهم بطلقات البنادق .

وفي ٧ أغسطس قدم أبو السعود ومعه أربعون رجلا ولم يشأ أن يدخل المسكر إلا بعد أن حصل على إفادة خطية من سير صمويل ييكر يؤكد له فيها ألا يأخذه أسيرا . فأنكر كمادته شروره . وأقسم بأنه لم يعط أمرا بتصويب النار وأنه إذا كانت رجاله قد أطلقت النار فما ذاك إلا لأنهم كانوا يخافون أن تهاجم الأهالي الذين كانوا بصحبته وأن النار فوق ذلك صوبت على الأهالي لا على جيش الحكومة .

ولكنه لم يكن قد أصيب أحد من الأهالي الذين كانوا متجمعين فوق الصخور والذين كان يبلغ عددهم نحو ١٠٠٠ بينما قد أصيب ٧ من رجال الحملة كما وقع على اكواخ المسكر وابل من المقذوفات .

وعند ما أتم خطابه مؤكدا أنه ضحية بريئة لويلات تزلت به بدون ذنب جناه وإن كل العالم انقلب ضده دهش سير صمويل ييكر دهشا حقيقيا .

وأتى أبو السعود في غد صباح اليوم التالي يستأذن سير صمويل ييكر في السفر وأكد له مرة أخرى أنه مخلص له وأنه منذ الآن سيعمل بمزم باعتباره وكيلا له وأنه عند ما يرجع إلى « فابو » Fabbo يضع أحسن رجاله في خدمة الحكومة .

وكانت هذه آخر مرة وقع فيها نظر سير صمويل يسكر على أبي السمود .
فمن هناك سافر أبو السمود الى الخرطوم . ومنها الى القاهرة ليشيع خبر
قتل سير صمويل يسكر وعقبته وهو ذلك الخبر الذي نقلته الصحف الانكليزية
في ابريل سنة ١٨٧٣ ويتظلم للخدو بوجه خاص من الطرق التي عامله بها
سير صمويل يسكر .

وقدم عدد كبير من صيادى الصيد بعد سفر أبي السمود وقيدوا اسماءهم
ليشتغلوا في الجندية واستغلوا براءة الحكومة .

وكان اختلاف الجنسين من عرب وسودانيين يذكي نار الخلاف فيما بينهما
فاتخذ سير صمويل يسكر هذا الشقاق ذريعة لبسط سلطته على كليهما .
فاختار من بينهما ٦٦ رجلا ووضعهم تحت إمرة على جن نار Ali-Genninar
وهو شاب المي كان قد ألحقه من « مازندى » في خدمته وأرسلهم الى أونورو
ليحلوا فيها لدى « ريونجا » محل البكبائى عبد القادر افندى وجيشه واستدعى
هؤلاء الى فاتيكو .

وكان لا بد أن يكون الاسطول الذى سافر من الخرطوم فى ٢٣ ديسمبر
سنة ١٨٧١ قد وصل الى غندوكورو فأرسل سير صمويل يسكر الى هذه القرية
« واد الملك » ومعه ٧٥ جندياً من الجنود غير النظامية و ٢٥ جندياً نظامياً
بقيادة ضابط برتبة اليوزباشى وكان هذا يحمل أمراً برسم رؤوف بك بأن يرسل
هذا الى سير صمويل يسكر ٢٠٠ جندي وماشية .

ولم يتم تشييد حصن فاتيكو الذى شرع فى بنائه فى ٢٨ أغسطس إلا فى
٢٥ ديسمبر بسبب ييوسة وصلابة الطبقة التى تحت سطح الارض ييوسة وصلابة



حصن فانيكو وبرى العلم المصرى يفتتح فوزه وأمامه بعض الجنود وقد خرجوا ليحيوا
سيد صوبيل يسكر عند وصوله يوم ٢٥ ديسمبر سنة ١٨٧٧ م

متناهية إذ كانت تبلغ في صلابتها صلابة البتّـن Bêton . ويرتكز هذا الحصن الذى يحميه خندق عرضه ثمانى أقدام وعمقه ثمانى أقدام كذلك على صخرة تشرف على البلد . وأمر سير صمويل بيكر بأن يشاد فوق هذا الاساس التين مخزن للبارود ومخزن آخر لا تعمل فيها النيران . أما السقف فصنع من مادة الاسمنت الصلبة المركبة من خرف بيوت النمل بعد أن قُعت بالماء عدة أسابيع وخططت بقش منرى .

وانتهت اعمال سير صمويل بيكر ولم يبق لديه غير انتظار وصول المدد الذى كان قد طلبه من غندوكورو . وكانت الاهالى تقدم بدون تذرر ضريبة الغلال الخفيفة التى فرضت عليهم . وكثيراً ما كانوا يأتون بالثبات يرقصون وينشون حاملين فوق رؤوسهم فى سلات كبيرة مقادير من ذرتهم المسمى طلابون فيفرعونها فى مخازن الحملة .

وقد جاء فى آخر نشرة من سير صمويل بيكر بتاريخ ٣١ ديسمبر سنة ١٨٧٢ هذه الكلمات وهى :

أتى آخر العام ونحن بحمد الله متمتعون بسلم تام فى هذا البلد .
والحالة تبشر بمستقبل زاه زاهر .

سنة ١٨٧٣ م

تبادل المسودة بين ملك أوغندة

وسير صمويل يسكر

وفي ٢٣ يناير سنة ١٨٧٣ بلغ حرس القلعة اقتراب جيش كبير آت عن طريق أونورو . وبعد ذلك بقليل دوت طلقات نارية وأسفرت الحال عن قدوم سفراء من قبل « متيسا » ملك أوغندة مصحوبين بحرس من الأهالي وبجنديين من جنود ريونجا وكان رجال متيسا مسلحين بالنشادر . وأدخل السفراء في الحال الى الديوان الجديد وهو بناء دائري قطره ٦ أمتار شيد تشيدا حسنا وطللى بدهان رمادى فاتح مخلوط برمال الخشب .

وكان السفير الاول ويدعى على يوسف من اهالى « السواحلية » وهو بلد واقع على شواطئ البحر الاحمر عند مخرجه الى المحيط الهندى . وكان من بين ضباط سير صمويل يسكر عدة من رجال هذه القبيلة فمنهم ذلك الجريء فرج افندى وكذلك سيد افندى فكان لديه إذن تراجة بارون .

وكان أولئك السفراء لابسين ثيابا فاخرة جدا من القطن صنع بمباى مهذين كثيراً وبضارعوز في ذكائهم الاوربيين وكان يلوح انهم يعرفون معرفة تامة طريق الهند ومختلف القبائل التى تقطن فتح خط الاستواء الافريقى الشرق . فكانت إذن الطريق مفتوحة بين فاتيكو وزرئار بفضل عواطف متيسا الودية .

وفي ١٣ فبراير اتخذ سفراء « متيسا » مبيلم ميممين وجوهم شط
أوغندة يصحبهم سليمان نيابة عن سير صمويل ييكر وذلك بعد ان قضوا في
فاتيكو بضعة ايام في اتم صفاء وهناء .

وقدم في نهاية الأمر بعد انقضاء ٩٠ يوما المدد مع البكباشي الطيب
عبد الله افندي وكان قد سلك في اثناء الطريق ملكا شائنا إذ انه بدون
سبب مقول قد أحرق قرية في بلد « الموجين » Moogis خنق عليه الأهالي
وهاجوه ففسر في القتال صابطا و ٢٨ جنديا وكساوى واسلحة وإبقارا . ومع
أنه كان لديه وتحت تصرفه ٢٨٠ جنديا فقد قاتل مرتدا بدون ان يحاول ان
يأخذ أجسام موتاه أو يسترد ماشيته .

وقد صار الآن في حوزة سير صمويل ييكر ٦٢٠ جنديا وبذلك تسنى له
تفريية مختلف محطاته . وفي ٢٠ مارس كان قد تأهب للعودة الى غندوكورو وترك
الى الصانعول اغاسي عبد الله افندي قبل أن يسافر تعليمات خطية بشأن صيانة
محطة فاتيكو وحرم أخذ ومشتري الرقيق تحريما باتا .

وصول سير صمويل ييكر الى غندوكورو

ووصل سير صمويل ييكر ومن معه الى غندوكورو سالين في أول أبريل
سنة ١٨٧٣ بدون أن يصادفهم في الطريق أى أمر يزعجهم . وكان هذا اليوم
هو اليوم الذى تنتهى فيه بالضبط مدة خدمة سير صمويل ييكر حسب الاتفاق
المقود بينه وبين الخديو . وقد قوبلوا عند قدومهم باطلاق المدافع . وشاهد سير
صمويل ييكر أن رهوف بك وجيشه في غاية من الصحة والسلامة
وأنه يوجد على صفحات ماء النهر باخرة جديدة ضخمة بمحركين مصنوعة

من الحديد حمولتها ١٠٨ اطنان صنعها ابناء بلدته الذين كانوا قد اجهدوا
أن يظهروا ما يستطيع أن يسلمه البناؤون الانكليز . وقد سميت هذه البخرة
فيما بعد « الخديو » .

وقد فحص سير صمويل البخرة المذكورة فوجدها مبنية بناء عجيبا إذ يتسنى
لها نظراً لعدم وجود دواليب بجانبها أن تنزلق مثل السمكة في مجارى بحر الزراف
الضيقة . نعم . ان المحطة كانت قذرة ومهله للنافة إلا انه يجب إظهارا للحقيقة
الاعتراف بأن رموف بك كان قد وجه كل عنايته الى جئان الجزر فكان
يأخذ يوميا ما يلزم الجيش من الخضروات الجنية .

وكان قد أظهر هذا الضابط ايضا حزما وعزما إذ أخذ على عاتقه مسئولية
عظى ذلك أنه أمر باعدام جندي كان قد فر من الجيش رميا بالرصاص اثناء
غية سير صمويل بيكر .

وكان المدد الذي ورد حديثا مؤلفا من السيد الميعة للحكومة
دون سواها الذين ألحقوا بالجيش توا عب مشرام . وكان اغلب هؤلاء
السيد من اهالى النيل الايض وبالضرورة كانوا على الاستعداد للهرب
عند ما تلوح لهم أول فرصة . وكاث الكثير منهم قد تعلق بإذيل القرار فيما
سلف ومعهم سلاحهم وأمتهم وبنادق وقراينات سرقوها من منزل رموف
بك ولادوا بحجة بلتيان .

وطلب رموف بك الهاربين فكانت الجواب الذى تلقاه القيام بمظاهرة
عدائية وجهها الوطنيون أثناء الليل الى محطة غندوكورو . ومن باب مقابلة
الشر بمثلله أغار على بلتيان بحرب منظمة صوب في غضونهما الهاربون النار

على الجيش فقتل منه اثنان .

وأرسل سير صمويل ييكر في الحال يستحضر اللورون الذي صار من أخلص المختصين بين المشايخ للحكومة وأقر هذا بخطه وأتقى بالطبع الذنب على أبي السعود وقال انه هو الذي حرصه على القيام في وجه الحكومة . ولكن لم يصنع سير صمويل ييكر الى هذه الايضاحات إذ كان يشك في أنها صادرة عن اغلاص وأمر اللورون أن يرجع بلا إبطاء الى البليان ويخبر الأهالي بأنهم اذا لم يسلموا الهاربين فإنه سيرد لهم الزيارة بالقمصان الحمراء التي عاد بها من فاتيكو . أى أنه يجاربهم ووعدته في الوقت نفسه ثلاث أبقار اذا نجح في مأموريته .

وقد عاد اللورون بعد بضعة أيام ومعه الهاربون فحُكوا في مجلس عسكري واتضح ادانهم وأعدموا بالرصاص امام الجنود . وفصل استمال هذه الشدة مفعوله فتوطد النظام في الحال بين صفوف الجيش . اما البليانيون فقد تراءى لهم ألا يسودوا الى الاقتراب من المسكر ليلا بعد هذا التاريخ .

أما « واد الملك » الذي كان يرافق سير صمويل ييكر الى غندوكورو فقد رجع الى مركزه ومعه مدد وقطيع من الماشية . وفارق سير صمويل ييكر « شولى » و « جيمورو » Djimoro أسفا بعد ان زودهما بيمض هدايا ذات فائدة .

وفي ١٠ أبريل شرع في اقامة حصن جديد وحفر خندق حوله وعمل جسر حول المخازن غير ان طبيعة الارض الرملية في هذه الجهة ستجعل صيانة هذا الحصن من الامور الصعبة في فصل الامطار الشديدة .

وأوعز الى المستر « ماركوپولو » أن يجرى بمأونة فؤاد افندى وهو

من الضباط المصريين قوائم بكل ما تبقى بالمخازن وأن يأخذ ايضالا بالوجودات .
واستغرق هذا العمل شهراً .

وبعد ان تم الانكليز حزم جميع قطع الباخرة رقم ٣ وآلاتها بناية
وضموها في مخزن خصوصي وعهدوا بحراسته الى ضابط وأخذوا ايضالا بذلك .

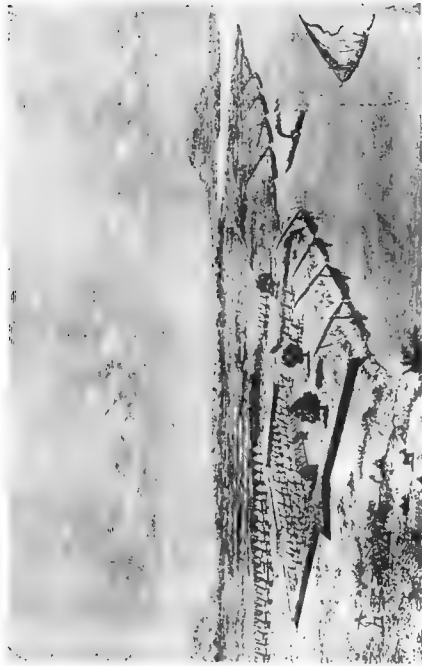
سفر سير صمويل ييكر الى فاشودة

وسافر سير صمويل ييكر في ٢٦ مايو بعد أن ودع عساكر حرسه الخاص
الذين أبدى أكثرهم ألمه الشديد لهذا القراق . وعند ما دار على واجهة الجيش
أثناء الوداع الرسمي صاحت جنوده القدماء غير مباليين بواجب النظام : أطال
الله عمرك وردك الى أسرتك وهي بأجمعها في غاية من الصحة والسلامة .

وقطرت الباخرة الجديدة « الخديو » سير صمويل ييكر ورفاقه وسارت
في النهر بسرعة مع التيار . وفي ٣٠ يونيه وصلوا الى فاشوده في الساعة الثالثة
والنصف بعد الظهر . وقدم يوسف حسن بك المحافظ ليقابلهم على ظهر سفينتهم
وكان هذا الضابط قد عين حديثاً في هذا المركز برتبة قائمقام وهو ضابط
ذكي من أصل جركي وقد أبدى انه مستعد استعداداً كبيراً لمعاونة سير
صمويل ييكر وأكد له انه لا يمكن أن يترك مركباً محملاً رقيقاً يمر أمام
فاشوده بدون أن يناله عقاب الآن وهو قد أصبح نائباً عن الحكومة فيها .

سفره الى الخرطوم

وفي ٢١ يونيه ودع سير صمويل ييكر يوسف بك . وفي ٢٨ منه في
الساعة الحادية عشرة صباحاً وصل الى الشجرة الكبيرة القائمة على القوهة الموصلة



عمله خندوڪورو ڪا زڪا سڀر مڃول ڀاڻا نوم ۲۶ ماڻو سنه ۱۸۷۳ م
وڙي ٻيا ممڪر ما .



البخرة « الخديوي » وهو لها ١٠٨ أطنان كما وجدما ببر مصر
في غندوكورو في أول أبريل سنة ١٨٧٣ م .

للنيل الأبيض فوقف في هذا المكان وأرسل الى اسماعيل أيوب باشا
حكمدار الخرطوم الجديد أن يبعث تفرافاً الى القاهرة بالقبض حالا
على أبي السمود . وسلم هذا الخطاب الى الضابط فرج افندى وهو من أكثر
ضباطه اخلاصاً وأمره أن يسلمه يدأ بيد الى الحكمدار . واحتاط بأن أرسل
هذا الخطاب قبل أن يشتم أحد من الخرطوم رائحة قدومه وبدون هذا الاحتياط
كان ممكناً أن يرسل لهذا الطاغية أحد أصدقائه تفرافاً ينبئه فيه بمقدمه من
وقت ما اجتازت باخرته الرأس الواقع عند ملتقى النيلين الأبيض والأزرق
فيسرع هذا ويضع نفسه في مأمن .

وفي ٢٩ يونيه اجتاز سير صمويل بيكر ورفاقه الرأس البادى الذكر تقطرم
البخرة « الخديو » . وهرعت أهالي الخرطوم الى الشاطئ أو الى الرصيف
الجديد ليشاهدوا هذه البخرة الجديدة التي تسير بدون دواليب وكانت الجنود
صفوفاً وعند ما رست البخرة بجانب الرصيف قابلهم اسماعيل باشا حسب
التقاليد المتبعة في مثل هذه الحالة .

وكان اسماعيل باشا قد قام بإصلاحات واسعة النطاق في الخرطوم . فبهتته
تم تشييد دار الحكومة التي كان قد شرع في بنائها ممتازاً باشا . وكلاهما
من أصل جركسي ويستويان في اتقاد الذكاء وبنائيه تحولت اراض مقفرة
الى حدائق غناء تطرب في ربوعها الجماهير كل مساء الموسيقى العسكرية .
وصار البدء في انجاز مشروعات للرى بواسطة تركيب آلات بخارية على
شاطئ النيل الشمالى لزراعة الأقطان .

سفره الى القاهرة

وودع سير صمويل بيكر اسماعيل أيوب باشا صديقه الحميم بعد أن

أقام بضعة أيام في الخرطوم ورحل الى القاهرة على ظهر باخرة . وعند ما وصل الى بربر وجد حالتها قد تحسنت عما كانت عليه في المدة السابقة إذ طفق العرب يسعون سواقيهم على طول منغى النهر الخصبتين وكان ذلك نتيجة اصلاحات حكيمة أدخلها الخديو تقضى بتقسيم السودان الى مديريات يحكم كل مديرية مدير مسئول غير تابع كما كان الحال سابقا الى حاكم دار عام محل اقامته سيد بمراحل كالخرطوم .

وكان مدير بربر وقتئذ هو حسن خليفة الشيخ العربى الكبير الذى ساعد بذلكه المقرط مستر هجنوتلم فى نقل اجزاء آلات البواخر من كروسكو الى بربر فى فيافى صحراء النوبة المترامية الاطراف مسافة تبلغ على أقل تقدير ٦٥٠ كيلومترا . وقد كان فرح العرب عظيما بتعيين شخص من أبناء جلدتهم بوظيفة مدير .

مقابلته للخديو والانعام عليه وعلى منباطه

ووصل سير صمويل يكر الى القاهرة فى ٢٤ أغسطس وتشرف فى اليوم التالى بمقابلة الخديو وقدم له بيانات بخصوص الاراضى التى ضمها الى مصر موضحا بها الظروف والاحوال التى صادفها . ومنحه الخديو مكافأة له على خدماته النيشان العثمانى من الدرجة الثانية . وقبل أن يسافر الى مأموريته كان قد منحه ايضا النيشان الميخدى من الدرجة الثانية . ومنح الملازم يكر النيشان الميخدى من الدرجة الثالثة .

وكان قد قرر سموه أن يحاكم أبا السعود فى مجلس خصوصى مؤلف من شريف باشا ونوبار باشا وسماعيل باشا وزير المالية . وطلب سير صمويل



البكباشي عبد القادر افندي قائد حرس سير صمويل بيكر الخصوصي

وهو غير عبد القادر حلمي باشا بعكس ما ذكره بعض المؤلفين لأن الأخير نال
رتبة أمير الألاي في سنة ١٨٩٦م أي قبل حملة مديرية خط الاستواء بثلاث سنوات .

يسكر أن يحضر بشخصه المحاكمة بصفة مدع ضد أبي السعد غير أنه طلب إليه أن يعود الى بريطانيا ويترك التهم بين يدي الحكومة لأن الخديو كان قد أبى أن يحاكمه في المحاكم العادية .

وتفضل الجناب العالي فأذن بترقية ضابطين من أكثر ضباط سير صمويل يسكر اخلاصا وهما البكباشي عبد القادر افندى^(١) واليوزباشي محمد ضياء افندى قترقي الأول الى رتبة قائمقام والثاني الى رتبة صاغقول اعلى ومنح ايضا مكافآت للمساكر الذين قاتلوا في مازندى وامازوا في ذلك الانسحاب الشير .

ومنح كل مهندس وعامل من المهندسين والعامل الانكليز مكافأة بقيمة راتب شهر ثم سافروا الى بلاد الانكليز .

وبعد ان أقام سير صمويل يسكر بالقاهرة مدة ٦ أسابيع سمح له سمو الخديو بالمقابلة وفي أثنائها استأذنه كما استأذن من الأمراء بالسفر وقد قال سير صمويل يسكر انه مدين لهم جميعا لما عاملوه به من البشاشة والالطف وحسن الالتفات وان هذا الدين يقوم بوفائه مسرورا .

وقد بلغت نفقة هذه الحملة التي كانت بقيادة سير صمويل يسكر ثمانمائة ألف جنيه .

(١) - قتل بعد ذلك في احدى الوقائع التي دارت بين الرايين والانكليز في سنة ١٨٨٢م وهو بلا رب غير عبد القادر حلى باشا المشهور الذي كان حاكما عاما للسودان ثم ناظرا لبحرية والبحرية في عهد الخديو توفيق وتوفي في ٨ يولييه سنة ١٩٠٨ م .

إدارة أميرالاي محمد رءوف بك^(١)

لهذه المديرية

من سنة ١٨٧٣ الى سنة ١٨٧٤ م

بعد سفر سير صمويل ييكر عين أميرالاي رءوف بك
مديرا لمديرية خط الاستواء لكونه أرقى الضباط الذين كانوا مع سير صمويل .
ولم يكن حكمدارا لهذه المديرية لأن مديرية خط الاستواء التي كانت مستقلة
عن حكومة السودان في عهد سلفه قد ألحقت بهذه الحكومة في عهده
وصارت تابعة لحكمدارية السودان العامة لناية قدوم غوردون .

والظاهر أن رءوف بك قام بأعباء المهمة التي أقيمت على عاتقه خير قيام كما
سيبين ذلك من مكاتبات غوردون الرسمية المنشورة بعد في غير هذا المكان .
ويبدو أنه لم يحدث أى شيء له خطورة في عهد هذا المدير .

(١) - هو قبا بد محمد رءوف باشا محافظ زيلع ثم قانع حرر وحاكمها السام ثم حكمدار عموم
السودان من ٢١ يناير سنة ١٨٨٠ الى ٢١ فبراير سنة ١٨٨٢ م وفي عهده ظهر المهدي واستفحل
أمره . ولو استعمل الحزم والحكمة في بده ظهوره لما كان ما كان . وقد عاد رءوف باشا من
السودان الى مصر ورأس وهو فيها المجلس العسكري الذي حكم على عرابي باشا بالاعدام .



رموف باشا

حكمدارية غوردون باشا

من سنة ١٨٧٤ الى سنة ١٨٧٦ م



سنة ١٨٧٤ م

مفاوضته في توليه هذه الحكمدارية

في عام ١٨٧٣ م كان ينتهي أمد عقد خدمة سير صمويل بيكر . وكانت الحكومة المصرية قد أخذت بواسطة نوبار باشا تبحث عن خلف له قبل ذلك التاريخ . وكان غوردون يشغل في تلك الفترة منصب عضو بريطاني في قوميون^(١) نهر الدانوب . وقد قابل في سبتمبر سنة ١٨٧٣ م الوزير المصري نوبار باشا في السفارة البريطانية في الآستانة وتعرف به . ثم سأله نوبار عما اذا كانت له معرفة بضابط من فرقة مهندسي الجيش البريطاني يقبل أن يخلف سير صمويل بيكر فوعده غوردون بالتفكير في هذا الأمر وان يأتيه بالجواب فيما بعد .

وفي يولييه عام ١٨٧٣ م كتب غوردون لنوبار أنه يقبل هو نفسه أن يشغل هذه الوظيفة اذا رضيت بذلك الحكومة البريطانية . وفي الحال عملت المساعي اللازمة للوصول الى ذلك النرض وقبلت بريطانيا هذا التعيين . ووصل غوردون الى القاهرة في شهر فبراير سنة ١٨٧٤ . فقابلته الخديو

(١) - هذا القوميون ألف من جراء تعدى روسيا على الملاحة في فم نهر الدانوب (الطونة) في البحر الأسود ، وكان قوميونا دوليا مؤلفا من مندوبي فرنسا وانجلترا وروسيا وتركيا وبروسيا وسردينيا . والنرض منه الاشراف على الملاحة في هذا النهر .

اسماعيل وطلب منه أن يعين بنفسه اشتراطاته فالتمس أن يعطى راتبا قدره ٢٠٠٠ جنيه في السنة فأجاب طلبه بالطبع إذ ان هذه القيمة كانت زهيدة جداً بالقياس الى قيمة راتب سلفه الذي كان ١٠٠٠٠ جنيه .

تقسيم السودان وفصل مديرية خط الاستواء عن ادارته

كان السودان برمته ابتداء من رحيل سير صمويل ييكر لنهاية تاريخ تعيين غوردون تحت سيطرة حكام عام واحد غير أن الخديو غير هذه الطريقة وقسمه الى قسمين وهما :-

- (١) - السودان مع فاشودة كحد جنوبي وقد ولى عليه اسماعيل أيوب باشا .
- (٢) - مديرية خط الاستواء وهي تشمل جميع المناطق الخاضعة لسلطة الحكومة المصرية ابتداء من جنوب فاشودة وتشمل أيضا المناطق التي يجب ان تتكون منها وقد ولى عليها غوردون باشا .

وهاك صورة الأمر المالى الذى وجه اليه بتاريخ ٢ محرم سنة ١٢٩١هـ - ١٩ فبراير سنة ١٨٧٤م رقم ٩١ ونحن ننشرها هنا بالنص الذى وجدت به فى الأوراق التى بسراى عابدين :-

عزتلو قولونيل غوردون مأمور جهة خط الاستوى .
أمر كريم منطوقه أنه بحسب المشهور فيكم من اللياقة والاهلية قد عيناكم مأمورا على جهة الاستوى التابعة للحكومة وصار فرز هذه الجهة من تبعية حكامارية السودان وصارت قائمة بنفسها غير تابعة الحكمدارية انما كان لوازمتها التى تقتضى الحال تداركها من طرف الحكمدارية هذه يحرى تداركها بمعرفة الحكمدار وصرف ثمنها من طرفه مقابلة محاسبة



غوردونف باشا

المالية بذلك كما أمرنا الحكماء المولى اليه بأمرنا الصادر له في تاريخه ومرسول لكم طى هذا لتوصيله اليه عن يديكم . وبما أن أمور التجارة فى ذلك الطرف هى يد واحدة يقتضى ان الذى تحصلوا عليه من تلك الجهات من انواع التجارة وبعد صرف كفاية مرتبات الساكر والتعينات ترسلوه الى حكماء السودان لقبوله من أصل ما يصرفه فى اثمان اللوازم التى تطلبوها منه . وعند وصولكم الآن لتلك الجهات واختباركم احوالها تجبروا ترتيبها بحسب ما يراهى لكم وتحسنوه سواء كان باجمال مديرتين أو اجمال أقسام أو نحو ذلك مما يتوصل به انتظام الجهات المذكورة واستعدادها مع ماملة أهاليها بالرفق ولين الجانب والتأليف والمراعاة لما فيه عمارتهم وترغيبهم وتشويقهم على العمارية ودخولهم فى سلك الانسانية شيئا فشيئا . وهكذا مما يلزم اجراءه على حسب التعليمات التى اعطيت لكم بالقرنساوى وها هو موجود هناك رهوف بك قومندان الساكر الموجودة بذلك الطرف . ونحرم له أمر من طرفنا ومرسول طيه لتوصيله له بمرفقكم وأمرناه به أن يكون هو والساكر تحت أمركم فيما يجب اجراءه فى صالح المصلحة ولو ان المولى اليه وما معه من الساكر صار لهم مدة زائدة فى تلك الجهات ولذلك منظور من ارسال خلافهم من هذا الطرف تمييزهم لكنه فى مسافة ارسال البديل يكون المولى اليه والساكر منقادين لاوامركم حسب أصول وقوانين الجهادية . وعلى هذا وما هو منظور لنا فيكم من حسن الفيرة والاهلية مؤملين الاستحصال علما فيه عمارية جهات خط الاستوى المحكى عنها وراحة اهاليها وحسن توطيئهم وتأليفهم على الدخول فى سلك الانسانية شيئا فشيئا كما هو مطلوبنا .

حاشية - انه بعد توجهكم ووصولكم ذلك الطرف تعملوا الترتيب اللازم

عن مصاريف تلك الجهة بحسب ما يلزم لها من الخدمة والماكر . وكلما يلزم تداركه وإرساله من جهة الحكمدارية على حسب الترتيب المذكور تطلبوه من الحكمدار وتعينوا له الاوقات والمواعيد اللازمة تدارك وإرسال اللوازم المذكورة فيها بحيث اذا كانت الارادات على فرض لا تكفى المصروفات فالحكمدار يرسل لكم كلما تطلبوه . ومحاسب ديوان المالية بذلك يكون معلوم

* * *

وفىما بلى ترجمة خلاصة التعليمات التى أعطيت لنوردون باللفسة الفرنسية بتاريخ ١٦ فبراير سنة ١٨٧٤ وهى التعليمات التى أشير اليها بالأمر العالى السابق :-

« ان المديرية التى شرع أميرالائى غوردون فى مباشرة تنظيمها وحكمها لا يعرف من أمرها سوى الشيء القليل . ولغاية هذه السنوات الاخيرة كانت واقعة بين غالب قوم من الأفاقين همهم فقط الحصول على الارباح غير المشروعة فكانوا يتجرون بالمعاج والقيسق مما وذلك بأن ينشئوا متاجر يديرونها بواسطة رجال مسلحين . وكان يضطر رجال القبائل المجاورة سواء أكان ذلك بطيئة خاطر أم باكره أن يشتركوا معهم فى تلك التجارة . وكانت الحكومة المصرية قد استولت على مكاتب أولئك التجار بعد أن دفعت تعويضات لأربابها مؤملة أن توصل من وراء ذلك الى وضع حد لهذه التجارة المقومة المنافية لشروط الانسانية .

وكان قد أيسح للبعض من هؤلاء أن يستمر فى تعاظم متاجره فى المراكز بعد ان قطع هذا البعض على نفسه عهدا بأن لا يتجر فى الرقيق ووضع بعد ذلك تحت مراقبة حكمدار السودان . غير ان سلطة الحكمدار لم

تكن قد تمكنت إلا قليلا من جعل الناس تشعر بها في تلك الاقطار
النائية القصية . لذلك قرر الخديو أن يؤلف من هذه الارجاء حكومة
منفصلة وان يجعل التجارة مع الخارج كاحتكار من حق الحكومة .
وما كانت توجد وسيلة أخرى لوضع حد لتجارة الرقيق التي ما زالت ترتكز
الى الآن على قوة السلاح دون سواها متحدية الشرائع والقوانين .
ففي انقطعت للصومانية وأضحت في سير الفارين وافتتحت ثغرة في عوائد
هؤلاء الاقوام تلك الموائد المحجفة التي تأصلت في قوسهم مع كل السنين فعدت
يؤذن بحرية التجارة للجميع .

وكان على أمير الألاي غوردون اذا رأى الفرق التي كانت مأجورة
لأولئك الأفاقين مستعدة لخدمة الحكومة أن ينجي كل فائدة يمكن جنبها
منهم . واذا رآهم يتوخون سلوك سيرتهم الأولى كان عليه أن يشرم بكل
ما في الاحكام العسكرية من بطش وشدة . فأمثال أولئك المخلوقات كان
لا ينبغي ان يلاقوا من الحكمدار الجديد رحمة ولا شفقة . وكان يلزم
ان يعرف الناس قاطبة حتى من كان منهم في الاصقاع البعيدة النائية ان فرقا
بسيطا في لون البشرة لا يحول بنى البشر الى سلمة تباع وتشترى وان الحياة
والحرية هما من الأشياء المقدسة .

وقد وقع آخرون في خطأ وخيم العاقبة كان يجب أن يتجنب . ذلك
أن من الواجب اطعام الجيش اطعاما جيدا فلا يكون هنالك حاجة
للاستيلاء كما كان حاصل في الزمن الماضي على مستودعات حبوب القبائل .
اذ ان مثل هذا العمل يدعو تلك القبائل الى سوء الظن بالحكومة فضلا عن أنه
مناف لارادة الخديو الذي يود كسب ثقة الاهالي وحسن ظنهم . فيجب ان

تروى الجنود الارض وان ترداد المحصولات .

واذا كانت غندوكورو كما هو الظاهر موضعاً أخطئ في اختياره ليكون
ترته جذباء فكان يجب نقل عاصمة المديرية الى مكان أكثر ملاءمة .

واذا وجد بين الأهالى الذين يستقون من ايدى النخاسين اناس لا يمكن
الاهتداء الى عشيرتهم نظراً للأماكن القصية التى تقلوا منها وتعذر ردم
الى أوطانهم فهؤلاء يستحسن تشغيلهم فى استغلال الارض بجوار البلاد التى
بها محطات .

ويجب على الحكمدار الجديد أن يجعل نصب عينيه اقامة خط للنقط
السككية خلال المديرية التابعة له يربطها مع بعضها من طرف الى آخر
بحيث تستطيع جميعا ان ترسل الخرطوم مباشرة . ويجب أن يتبع هذا
الخط صفة النيل ويمشى معها الى اقصى حد ممكن . وبما انه فى غير حيز
الامكان الملاحه فى النيل فى مسافة طولها ٧٠ ميلاً بسبب الشلالات
فعلى الحكمدار أن يلبس وسيلة يستطيع معها التلب على هذه العقبة ويرفع
قرباً بذلك للخديو .

وعلى الحكمدار قبل كل شئ فيما يختص بعلاقاته مع القبائل الضاربة على
سواحل البحيرات أن يحاول اكتساب مودتهم وان يجعل نفسه موضعاً لثقتهم .
وان يحافظ على ممتلكاتهم وان يستجيب رضاهم بواسطة الهدايا . وعليه ايضا مهما
كان تقوده عندهم ان يجتهد فى حلهم على الاقتناع بالكف عن الحروب التى
يضمرون نازها بنية الحصول على السبي . وبلوغ ذلك الأرب لا بد من
كثير من المهارة والدق . وفى الواقع حتى لو وفق الحكمدار الى ابطال

النخاسة أن الحروب ستستمر بين رؤساء القبائل وأن من الجائز كثيرا لعدم وجود سوق للرقيق ان تذبح الأسرى .

واذا رأى الحكمدار ضرورة لفرض رقابة حقيقية على قبيلة ما من تلك القبائل فيكون الافضل ان يترك للرؤساء الحكم المباشر . وعليه ان يتحقق من خضوعهم وطاعتهم مع جطهم يخشون سيطرته » .

واليك نص الخطاب الموجه الى اسماعيل باشا أيوب حكمدار السودان بتاريخ ٦ الحجة سنة ١٢٩٠ هـ - ٢٥ يناير سنة ١٨٧٤ م رقم ٩ وانا نشره هنا كما وجدناه بنصه في محفوظات سراى عابدين :-

أمر كريم منظوقه - حيث أنه من مقتضى ارادتنا اجرى الوسايط والاسباب الموصلة للحصول على ما فيه ادخال جهات خط الاستوى التابعة للحكومة في سلك العمارة وانتظام احوالها وتقدم وتأليف اهاليها وسكنها شيئا فشيئا . ولذلك سبق تشكيل مديرية مخصوصة اليها كما حررتم لميتنا عن ذلك . غير أنه بالنظر لكون تلك الجهات في فقط مبتعدة وتلاحظ انه شق عليكم نوعا ملاحظتها وقتيا فلماذا قد صار انتخاب وتعيين القبولين غوردين بوظيفة مأمور خط الاستوى لما هو معلوم فيه من حسن الادارة الموصلة للتشجيع المرغوبة في عمارة تلك الجهات وحسن توطن اهاليها بحيث ان هذه المأمورية تكون قائمة بنفسها خارجة عن ادارة الحكمدارية وحساباتها واوراقها تنطبق بالمالية بدون واسطة الحكمدارية فقط يلزم عليكم مراعاة تجيز وتدارك لوازمتها وطلباتها أول بأول وكلما يقتضى الحال لشترى وتدارك مأكولات أو معات وغيره من المتاد ارساله الى ذاك الطرف فبمعرفة الحكمدارية يجرى تداركه وصرف ثمنه مقابلة قيده

في العهد وما يرد من تلك الجهات من الاصناف المعتاد توريدها على ذمة اليرى مثل سن فيل أو ريش تمام أو غيره يجرى قبوله بالحكمداية بالخصم من المقيّد بالعهد وفي آخر السنة ينظر لمقدار ما صرف على تلك الأمور وبعد استبعاد وخصم ما يكون ورد منها من تلك الاصناف فإذا ظهر باق للحكمداية يحجب من الإيرادات المقررة على السودان . وإذا ظهر فائض تجرى ضمه وعلاوته على إيراد السودان ويتقدم بذلك حساب واضح البيان للمالية لمراجعتها بها حسب الأصول . هذا مع بقاء الساكر وقومندانهم الموجودين هناك والحالة هذه تحت إدارة القولونيل غوردن للأمور المومي اليه حتى ينظر فيما بعد في تغييرهم بخلافهم . وأمرنا رعوف بك قومندان الساكر المذكورة في تاريخه بما ذكر وأصدرنا أمرنا هذا اليكم لاجراء مقتضاه

وهالك ايضا نص الخطاب المحرر الى رعوف بك قومندان عساكر مديرية خط الاستواء بتاريخ ٢ محرم سنة ١٢٩١ هـ - ١٩ فبراير سنة ١٨٧٤م رقم ٩٠ :-

أمر كريم منطوقه - حيث أن مديرية خط الاستوى صار نزعها من إدارة حكمداية السودان وصارت مأمورية قائمة بنفسها بالتبعية الى المالية بدون توسط الحكمداية وقد تمين القولونيل غوردن مأمورا عليها بحسب اهليته لتلك وصارت مأموريتكم هي قوماندة ورياسة الساكر الموجودة بذلك الطرف تحت أمر الأمور المومي اليه وانه وان كان منظور في تغييركم وارسال من يلزم بدلا عنكم لرياسة هؤلاء الساكر لمناسبة طول اقامتكم بتلك الجهات غير انه في مسافة تمين وارسال خلافتكم يقتضى أنكم تكونوا أنتم وما معكم من الساكر تحت أمر الأمور المومي اليه كما ذكر وتنفادوا

لما يأمركم بأجراء حسب شؤون المصلحة بالتطبيق لهوانين الجهادية حتى
تتمين خلافكم كما تقدم الايضاح وأصدرنا أمرا هذا لكم بالاشعار
لتجروا بمقتضاه .

حاشية - الضباط الموجودين معكم يقتضى انكم تهموهم أمرا هذا
واننا ممنونين منكم ومنهم جميعا من منذ توجهمكم في هذه الامورية للآن
وتغبروهم بأنه سيجرى تغييرهم ايضا عند تغييركم حتى عند حضوركم يحضروا
معكم سوية الى هذا الطرف وبذلك لزم التحية مـ

وها هو أيضا نص الخطاب المرسل الى محافظ سواكن بتاريخ ٢ محرم
سنة ١٢٩١ هـ - ١٩ فبراير سنة ١٨٧٤ م رقم ٩٢ :-

أمر كريم منطوقه - بما ان القولونيل غوردن مأمور جهة خط الاستوى
متوجه الآن الى مأموريته من على طريق سواكن فيقتضى بوصول
المومى اليه لطرفكم حالا تجروا ترحيله من سواكن الى الخرطوم بدون
تأخير . وكلما يصرف من طرفكم على ترحيل المومى اليه تحاسبوا ديوان المالية
وأصدرنا أمرا هذا لكم للاجراء كما ذكر مـ

* * *

واختار غوردون القائم مقام شاليه لونج Chaillé Long ليكون ضابط
أركان حرب له وهو ضابط امريكى الجنس ومن ضباط اركان الحرب العام
بالجيش المصرى . وقد قال غوردون له ان الجنرال ستانتون Stanton قنصل
بريطانيا العام عارض في تعيينه وقال انه ينبغي ان يمين شخص انكليزى في هذه
الوظيفة فأجابه أنه لا يريد أن يستصحب معه ضابطا من الانكليز وانه يميل

الى الامريكى كان لأنه خدم معهم فى الصين .

وقال شاليه لونيچ ان غوردون أرسل خلقه واستحضره فى ليل ١٩ فبراير سنة ١٨٧٤ وأخبره بأنه تعين وأمره بالاستعداد للسفر وعرفه بأن الخديو يطلب مقابلته فى صباح القمء فى الساعة الثامنة فى سراى عابدين . وبعد ذلك استأذن لونيچ من رئيسه فى الانصراف وتوجه فى اليوم التالى الى السراى فى الساعة المينة وأذن له فى الحال بمقابلة الخديو .

واليك ما كتبه شاليه لونيچ بصءء هذه المقابلة فى كتابه « حياتى فى أربع قارات » ج ١ ص ٦٧ :-

« كان الخديو اسماعيل يذرع قاعة الاستقبال بخطوات واسعة ومتهبجا تهيجا عصيًّا عندما دخلت يصحبنى طونينو بك Tonino Bey التشرىفاتى الثانى . فسألنى الخديو هل رأيت الاميرالاي غوردون فأجبت : نعم رأيتة يامولاي وقضيت معه المزيح الاكبر من الليل . فقال الخديو احسنت والآن أصغ الى ما سأقول .

لقد وقع الاختيار عليك بصفة رئيس أركان حرب لمدة أسباب أهمها حماية مصالح الحكومة واعلم ان القوم فى لندن على وشك ان يجزوا حملة تحت قيادة رجل منسّر بالجنسية الامريكية يسى اساتلى Stanley وهو فى الظاهر ذاهب ليمد يد الممونة الى الدكتور لىنجستون Livingstone أما فى الباطن والحقيقة فرفع العلم البريطانى على أوغنده . فطيك الآن أن تذهب الى غندوكورو إلا انه يلزمك ان لا تضع شيتا من الوقت بل يم فى الحال أوغنده واسبق هناك حملة انجلترا واعقد محالفة مع ملك تلك

البلاد . ومصر لا تفتى لك أبدا الدهر هذه العارفة وهذا الجميل . اذهب
وليس عيبك النجاح إن شاء الله » .

ولكن هل كان غوردون ملما بهذه التعليمات أم لا ؟ هذا السؤال
من الأسئلة التي يتمرد الاجابة عليها ، غير أن شاليه لونيخ روى في ص ٦٧
من كتابه الآف الذكر أنه كان يجملها وقد تحدد ميعاد السفر في اليوم
التالى . وكان غوردون يريد أن يسافر من السويس على سفينة البريد
المعتادة حتى بذلك يمكنه أن يتصدققات السفينة المخصوصية فعارض
نوبار باشا قائلا إنه لا يجوز الحكمدار عام في رتبته أن يذهب الى مركز
عمله بهذه الطريقة .

قيام الحملة من القاهرة الى السويس

وفي صباح ٢١ فبراير سنة ١٨٧٤ كان قطار خاص يتأهب لينقل
من القاهرة الى السويس أمير الأتاي غوردون الحكمدار العام لمديرية
خط الاستواء المصرية لكي يذهب الى غندوكورو عاصمة حكمدارية حكومته
في المستقبل .

وكان يرافقه في هذه الرحلة القائم شاليه لونيخ بصفة رئيس أركان
حرب الحملة والملازم الأول حسن واصف افندى الذى كان أيضا من ضباط
أركان الحرب العام بالجيش المصرى بصفة ياور لغوردون . وحسن واصف افندى
هذا هو الذى تبين فيما بعد مديرا لأسبوط وأنتم عليه بقب الباشوية .

وحضر بالمحطة خلق كثير من موظفين وغير موظفين لوداعهم .
وحضر أيضا ابراهيم بك توفيق وكان عندئذ من ضباط أركان الحرب ثم صار

فيا بعد محافظ عموم القنال وأنسم عليه برتبة الباشوية . وكان هذا الضابط قد كلف من طرف سمو الخديو بمصاحبة غوردون ومن معه من رجال مقدمة الحملة لفاية السويس حيث كانت الباشرة « لطيف » في انتظاره .

وكانت مؤخرة الحملة المعدة لاقتفاء أثرهم وممها الأمتة وباقي الأدوات واللازم تحت إمرة البكباشي كامبل Campbell . وكان من بين صفوفها مسيو م. أوجست لينان دى بلقون^(١) M. Auguste Linant de Bellefonds والمهندس كب Kemp ، و رسل Russell وهو ابن اللورد رسل ، و أنسون Anson ابن عم غوردون وابن الأميرال أنسون ، و رومولو جيسى Romulo Gessi وهذا كان يتولى جميع أعمال غوردون وكان محل ثقته وقد صحبه بهذه الصفة منذ حرب القرم ثم ترقى فيما بعد الى مدير بحر النزال ونال رتبة الباشوية . و دويت Dewitt ، و بهرندورف Bohrendorf وهما معاونا جيسى في أعماله . ثم أبو السعود الذى أضحى أشهر من نار على علم والذى بعد أن خرج من السجن ألحق بالحملة بصفة عضو وذلك بناء على الحاج خلف سير صمويل أعني غوردون .

وقبيل منتصف الليل بلغ القطار السويس وقضى غوردون ورفاقه بقية ليلتهم فى الفندق البريطانى وفى صبيحة ٢٣ فبراير استقلوا الباشرة لطيف التى كانت قد أعدت سلفا لنقل مقدمة الحملة الى سواكن .

وصولها الى سواكن

وقد قطعت الباشرة الطريق بسرعة وبدون أن يترضا فيها أى

(١) - هو أحد أعمال لينان باشا المهندس الفرنسى المشهور الذى أحضره محمد على باشا الى مصر وكلفه بأعمال هندسية كثيرة منها القناطر الخيرية .



أوجست ليناز دی بلمون

عارض . وفي ٢٥ فبراير عند منتصف النهار شوهد ساحل سواكن وهو ساحل مستو لا جبال فيه وفي الساعة الثالثة بعد الظهر كانت الباهرة أمام سواكن . وحالت اجراءات مصلحة المهاجر التي كانت متخذة في ذلك الوقت دون نزول اعضاء الحملة الى البر قبل صباح اليوم التالي . وقابل علاء الدين بك المحافظ غوردون ومن معه مقابلة غاية في البشاشة والاثناس وأكرم وفادتهم أيما اكرام . وعلاء الدين بك هذا عين فيما بعد حكامدارا عاما للسودان وقال رتبة الباشوية . وهو الذي رافق حملة هكس بلشا وكان من قتلها .

قيامها الى بربر ووصولها الى الخرطوم

وفي ٢٨ منه ولت القافلة التي كان المحافظ قد أعدها لهم وجهها شطر بربر يجرسها ١٥ جنديا وبعد سير مضن ومستمر ليلا ونهاراً على متن الجبال بلغت بربر في ٨ مارس وبذلك تكون قد قطعت المسافة بين هذه المدينة وسواكن في ظرف عشرة أيام .

وقد استقبلهم الشيخ حسين خليفة مدير الناحية استقبالا فخما ورحب بقدمهم . والشيخ حين هذا نال فيما بعد لقب بلشا .

ثم أعدوا لوازمهم بسرعة واستعدوا في الحال لمبارحة بربر . وفي صبيحة يوم ٩ مارس استقلوا سفينتين نيليتين وعمموا الخرطوم . وفي ١٢ منه قابلتهم باخرة كان حكامدار السودان المام اسماعيل ايوب بلشا قد أعدها لهم فتركوا مراكزهم البطيئة وركبوها فرحين مسرورين . وفي صباح يوم ١٣ منه بلغوا الخرطوم أي بعد ٢٠ يوما من مغادرتهم القاهرة .

واحتلبهم سعادة الحكمدار العام بمزيد الخفاوة واستعرضت أمامهم الجنود وحيثهم مدافعا وزلوا بسرأي واقعة شرق المدينة تسمى سراي راسخ بك أحد حكمداري السودان السابقين .

وفي ١٨ مارس دعاهم الحكمدار العام الى وليمة أعدها لهم وكان يوجد بين المدعوين المديدين عدا الموظفين ضباط الحماية وقناصل الدول . وبعد ذلك يومين اثنين دعا غوردون نفس تلك الهيئات الى مأدبة أقامها لهم في السراي المذكورة .

إزالة الحكمدار العام السدود من طريقها

وقدمت الحملة الشكر الى اسماعيل باشا أيوب الحكمدار العام لانتزاعه اكدا س الحشائش الملتفة والشتيكة يعضها من المنطقة المروقة بالسدود تلك الحشائش التي كانت تحول دون الاتجاه صوب الجنوب بين بحر الغزال وبحر الزراف والتي أعجزت همه سير صمويل يكر واضطرته للنكوص على عقبه راجعا الى التوفيقية في شهر أبريل سنة ١٨٧٠ .

قضى تلك الناحية عسكرت جنود صمويل على بعد بضعة أميال من مصب نهر سوباط بمجوار مستقيم وبنى فملك من رجاله خلق كثير وذهبت بأرواحهم الحيات . وبعد ذلك ذهب الحكمدار العام الى تلك الجهة على رأس أورطة من عساكر السودان قبل قدوم حملة غوردون ببضعة أسابيع وبأثر انجاز تلك المهمة بقصد فتح طريق للمواصلات مع غندوكورو التي كانت وقتئذ تابعة له وواقعة تحت إشرافه .

وبعد بذل مجهود عظيم متواصل استغرق ثلاثة أسابيع أزيلت اكدا س

تلك المواد النباتية الهائلة بهمة هؤلاء الجنود البواسل المخلصين الذين زهقت
ارواح كثيرين منهم متأثرة بحمى الملاريا والحُميات الأخرى الخبيثة والدوسنطاريا
ثم ان كثيراً من أولئك الذين بقوا على قيد الحياة أمست حياتهم
مهدة بدودة غانة الرهية التي تسمم المياه ومستقعات هذه الأنهر . وفي
اللحظة التي سقط فيها كجوم الاعشاب الكثيف تدفق الماء فجرف التيار
بشدة قوية عددا وافرا من أفراس البحر التي تملأ النيل من هذه المنطقة
الى منبعه وغلبها على أمرها فأخذت تصيح صياحا مزعجا شنيعا عم
القضاء لما أصابها من الحوف والجزع . وفي الوقت نفسه ارتطم مركب
واختفى بين تلك الاجرام المضطربة التي انتشرت على مسافة بعيدة فيما بعد وحمله
التيار معه تدريجيا .

وارتاح الحكمدار العام لهذا الفوز البين جد الارتياح وقال لأعضاء الحملة
بصيفة التوكيد أنهم سينقلون على باخرة الى غندوكورو مباشرة دون أن
تصادفهم أية عتبة في الطريق . وكان لابد من مقابلة هذه البشري بالفرح
والإنبهاج إذ ان وسائل التئلب على هذه العقبة كانت شغلهم الشاغل وموضع
تفكيرهم واهتمامهم اثناء بحثهم . وقد تهاوت الحملة خيرا بإزالة هذا المائق لأن
ذلك يمكنها من ان تنقل في الحال الى غندوكورو مركز عملها .

وصولها الى فاشودة

وكانت جميع ادوات الرحيل قد تم اعدادها في صباح ٢٢ مارس ، وكانت
سبع باخر راسية وقشذ في الخرطوم مهيئة للقيام بالخدمة في مديريات خط
الاستواء بين الخرطوم وغندوكورو .

هذا ومن الانصاف ان نصوره بأن سير صمويل ييكر كان قد استحضر من انكلترا سفنا مفككة وركبها هنا تحت مباشرته وهي لا تحتاج الى مياه غزيرة للموم وفي استطاعتها أن تذهب صعدا في النيل الى غندوكورو وهي من النقط الصالحة للملاحة واكثرها ارتفاعا في الجنوب وذلك فيما عدا حقة قصيرة في فصل الامطار حيث يستطيع المسافر في أثنائها ان يبلغ جبل الرجاف الواقع على بعد ١٥ ميلا من هذه الناحية جنوبا ولكن مع بض المشاق .

وبعد تناول الطعام على النمط التركي مع الحكمدار العام توجه اعضاء الحملة الى الباخرة « تلحوين » التي كانت على تمام الاستعداد لنقلهم وأطلقت المدافع تحية لهم وودعهم الجموع الكثيرة التي كانت قد اجتمعت لتزود حكمدار خط الاستواء الجديد بالتمنيات العظيمة للنجاح التام .

ومن الضروري أن نشير هنا الى التأثير السيء الذي أحدثته في نفس الحكمدار العام والموظفين وكل من كان يهيم أمر نجاح هذه الحملة ، خبر رجوع أبي السمود الى وظيفته وعلمهم أنه قادم في الطريق لينضم الى رفاق غوردون ثم يواصل السير الى غندوكورو بصفة ملحق بمصلحة مديريات خط الاستواء . وفي الواقع كان أبو السمود مشهورا في الخرطوم بأنه يسلك مسلكا مضادا لمصالح الحكومة في تلك الأقطار .

وفي ٣١ مارس وصلت الحملة الى فاشودة . فنقلت متاعها وكل ما معها الى جوف الباخرة « بردين » وهي باخرة تهوى في النظام والترتيب الباخرة التي كانت الحملة تستقلها . وكانت هذه الباخرة عائدة من غندوكورو .

وفاشودة واقعة على ضفة النيل اليسرى . وهي أبعد نقطة في ولاية الخرطوم . وعلى يسارها توجد قرية مأهولة بقوم من قبيلة الشلك وهي مؤلفة من اكواخ من القش . أما قص المدينة فليست إلا مجموعة من الاكواخ المبنية بالطين يضاف اليها بعض أبنية من الحجر منها سجن وبناء للحكومة .

ولما كانت تلك القليلة وضمت تحت مراقبة ضابط من شيمه الحلم والمدل والرفق ألا وهو أمير الألاي يوسف حسن بك فقد شجعت تلك الصفات الشلك وبنت فيهم روح العزيمة فزرعوا الارض ذرة فتحصنت حالة معيشتهم تحسنا محسوسا لأن تربة هذه المنطقة صالحة لمثل هذا الزرع . ومع ذلك فن فاشودة الى غندوكورو لا تقع عين الانسان إلا على بحر من المستنقعات وفي وسط هذه المستنقعات الملوثة بأكداس من الأوحال يسير النيل في مجرى كثير المنرجات والمنحنيات في مسافة تبلغ ١٠٠٠ ميل .

بلوغها مديرية خط الاستواء

وفي ٢ أبريل بلغت الحملة مصب نهر سوبا حيث توجد نقطة عسكرية إشارة الى نهاية حدود ولاية الخرطوم وبداية مديرية خط الاستواء . فوقفت الحملة في هذا المكان لتحطب .

وفي ٥ أبريل وصلت الحملة الى الموضع الذي كانت عاقت فيه الحشائش مسير ييكر باشا وقد ذكرنا ذلك آنفا . ووجدت الحملة طريقها به مسلوكا . وكان يوجد على متن الباخرة التي ألقها بعض الجنود الذين استخدموا

في نزع أعشاب السدود وفي سيقانهم الجراح التي أحدثتها دودة غافة وهي
تم عما قاسوه من الصواب والمشاق .

وفي ١١ منه انتهت الى « بور » Bor وهي محل لتجارة العاج وبها يوجد
شركة من الدافلة وهي جزء من فرقة مستقلة مأجورة لجماعة تجار العيد وتجار
العاج بالخرطوم فاستقبلتها وحيثها .

وفي ١٧ أبريل سنة ١٨٧٤ حطت الحملة رحالها في غندوكورو حيث
استقبلها بالخفاوة قائد الحامية أمير الألاي رموف بك الذي كان مدير هذه المديرية
بالياباة من وقت سفر سير صمويل بيكر .

وصف غوردون لهذه النواحي

ولقد وصف غوردون في خطاب أرسله الى صاحب السعادة نوبار باشا ناظر
الخارجية التأثيرات التي وقعت في نفسه في أول الأمر فقال :-

لقد استقبلني رموف بك احسن استقبال وهو انسان يستحق الحمد
والثناء الجم لمناياته بمجده واهتمامه بشؤونهم . فمكره غاية في النظافة
ويلوح أنه محسوب من عكركه . فألتس من صاحب السمو أن ينيط
به مراقبة مديرتين .

واني لا أريد أن اتوسع في ذكر ما يقوم بخاطري من الاعمال غير
أنه في استطاعتي أن اقول إنه لا يوجد أمانى أية صعوبة يجب على تذليلها .
وأظن أنه لا يلزم ان نصبوب حتى ولا طلقة واحدة من فوهة بندقية
سواء أكان ذلك على الزنوج أم على المشتغلين باختطافهم وأعنى بذلك

صيادى الميد .

والدريات الخاصة الآن لصاحب السمو ليست على جانب عظيم من الأهمية وعطائها هي حامية غندوكورو وتتألف من ٣٠٠ عسكري سوداني و ١٦٠ جنديا مصرياً . وفانيكو وتتكون من ٢٠٠ جندي سوداني . وقد عملت الآن كل ما في الاستطاعة عمله فتركت حامية في بور لاحتلالها . وبور هذه موقع هام في شمال غندوكورو .

وجميع الحروب التي شب أوارها هنا في الزمن الماضي ليس لها إلا سبب واحد هو نقص المؤونة . ولقد قيل لي أن الزوج لم يكونوا في مرة من المرات المتدينين الأولين ولهم ما قاتلوا قط إلا في سبيل الدفاع عن قطعانهم وأنه حتى في هذه الحالة ما كانوا يقاتلون بحماسة .

وقد كان من رأي رموف بك محاربة القبائل غير أني لم اشركه في هذا الرأي كما أني لم أقره على طلباته الخاصة بزيادة الجيش زيادة كبيرة . ومع ذلك ينبغي أن اصرح لسادتكم أنه كان يجب أن يكون لدينا هنا أكثر من هذه الجنود الخمسة . هذا اذا كان صاحب السمو الخديو يرغب في مراقبة كل الاراضي التي يحتلها الآن صيادو الميد من جهة حدود هذه الدريات . ولا أرى من المستحسن والصواب أن يكون عندنا قدر ضئيل من المصريين كالمد الذي لدينا يقابله عدد كبير من السودانيين . وغندوكورو كما شاهدنا على مسافة غير بعيدة من القاهرة . ويوجد هنا جملة مواقع تستحق بلا ريب ما يبذل من المشاق في سبيل احتلالها .

واني لست مرتاحا كثيراً لاستخدام غمير النظاميين من الجند إلا ان

استخدامهم في الوقت الحاضر من الضروريات .

أما اسماعيل باشا أيوب فيستحق منى كل إعجاب وثناء لقيامه بفتح السدود فبعمله هذا المحيد رد في الواقع هذه المديرية الى صاحب السمو الخديو .

* * *

وكان يوجد أيضا خلاف حاميتي غندوكورو وفاتيكو اللتين ذكرهما غوردون في خطابه الآف الذكر حامية فوراً وكانت مكونة من ٢٠٠ جندي سوداني من الجيش النظامي كما يرى فيما بعد عند ذكر رحلة القائما شاليه لونيح الى أوغندة وقد فات غوردون ذكر هذه الحامية .

وتم تفتيش المحطة وحاميتها في زمن يسير وعلى جناح السرعة . وهذا التفتيش كان نتيجة طيعة لقدم غوردون . وبعد ذلك عقد النية على أن يعود الى الخرطوم ليمجل مجيء أبي السعود الذي بارح القاهرة مع مؤخرة الحملة ثم يرجع معه الى غندوكورو .

واستقبل أمير الألاي غوردون في غندوكورو. رسلأ قدموا من قبل « متيسا » ملك أوغندا ومعهم هدايا من المساج واشياء اخرى متنوعة صنع بلده برسم سمو الخديو . وأعرب هذا الملك في الوقت نفسه على لسان رسله عن رغبته في أن يرتبط مع حكومة مصر بملاقات ودية وطلب ارسال أحد العلماء كي يعلمه وشعبه العقيدة الاسلامية حسب نص القرآن .

وأرسل الأمير الزنجي « ريونجا » رسلأ الى غوردون ليعلن هو الآخر على لسانهم أنه راغب الرغبة الأكيدة في صداقة الخديو .

ولما كان لا يهرب عن بال أمير الألاى غوردون أهمية الحصول على مسودة واحترام هؤلاء الرؤساء الزوج ارسل في ٢٤ ابريل سنة ١٨٧٤ القاتنام شاليه لونغ محملا بالهدايا لكل من « متيسا » و « روينجا » ورد في الوقت ذاته الى متيسا جانباً مما بث به من الهدايا وهو عبارة عن أطفال من المييد وأصحبهم رسالة قال له فيها انه سوف يوضح له الداعى الذى حدا به الى رد هؤلاء الاولاد .

عودة غوردون الى الخرطوم

وبعد أن زود غوردون القاتنام لونغ بالأوامر اللازمة بشأن رحلته وأقرضه حصانه المخصوص ليستخدمه في سفره هذا وتحقق أن كل شيء أضحى على ما يرام ، بارح غندوكورو في ٢١ ابريل موليا وجهه شطر الخرطوم لكي يستعجل أثناء وجوده في هذه المدينة بما يبذله من الجهودات قبل المؤن المعدة لما سيقوم به من الاعمال . وبعد سفر دام أحد عشر يوما وصل الى الخرطوم .

وفي أثناء رحلته الى الخرطوم هذه أنجز رسم مسودة خريطة مجرى النيل بين الخرطوم وغندوكورو وكان ابتداء في عملها فيما سلف عند صعوده الهر .

وقال في خطاب كتبه وهو في الخرطوم بتاريخ ٥ مايو سنة ١٨٧٤ لانه وطد العزم على أن يقيم نقطة عسكرية على مقربة من مصب نهر سوبات ليشرف بطريقة مثلى على خطوط المواصلات بين مديرياته والعالم المتمدين وليحول بهذه الوساطة بطريقة أضمن دون مرور عصابات صيادى المييد عند اقتيادهم لقرائهم البشرية وأيضا لينعج تهريب الأسلحة النارية والخنائر

في نفس هذه المديريات تلك الأدوات التي لا بد منها ولا غنى عنها في أعمال صاندى العيد .

وكانت تساوره الآمال أيضا أنه يستطيع من هذه النقطة مباشرة رقابة فعالة على تجارة الماچ التي كثيرا ما كان يستتر تحتها النحاسون ويتخذونها ذريعة لممارسة تجارتهم المفقوة .

وفي الخطاب المذكور إشارة الى تأسيس ثلاث مديريات والاعراب عن أمله أن يحصل على جمال وحمير في المستقبل لاستعمالها في قتل الذخيرة والمؤونة الى تلك المديريات الثلاث في الذهاب والعودة وابتغاء قتل الماچ الى مركز الحكمادارية ليرسله بطريق النهر الى الخرطوم . وبذا يستغنى عن استخدام عدد كبير من الحمالين كالمعد الذي كان يستخدم دواما حتى ذلك التاريخ . ويظهر أنه مال لهذا الترتيب كل الميل للسيين الآتين :

١ - ان مثل هذا التغيير كان يفضى الى اقتصاد محسوس في وسائل النقل .

٢ - بالاستثناء عن جيش عرمرم من الحمالين لانكون هناك حاجة لطلب زاد في الطريق من الاهالى لتموين أولئك الحمالين وبذلك يزول السبب الرئيسى الذى يدعو الاهالى للتذمر .

وقد أوصى غوردون في ذلك الخطاب أن يلتفت نظر سمو الخديو الى الهدايا المرسلة من قبل متيسا عن يده تلك الهدايا التي بعضها كما يقول غوردون ويكرر القول — يدل على وجود درجة من المدينية بين الاهالى الاوغنديين . ويشير برسال شيخ صالح من القاهرة له المام تام بخصوص

القرآن ومعيته الى أوغندة ليكون في معيته وتحت رعاية متيسا ليشائر
تعليمه وتطعيم شعبه وان يلتفت كذلك نظره الى توجيه هدايا لائقة الى
هذا الأمير . ويستعزى الانظار الى ان متيسا ملك أقوى من
« كباريجا » أو « رومانكا » ويوصى أيضاً بإرسال هدية مليحة الى الشيخ
« لورو » الذي أظهر استعداداً حسناً نحو الحكومة وهو من الرؤساء الوطنيين
وكان قد أعرب عما تكنه جوانحه بإرسال ناب فيل بصفة هدية وهو ناب من
أحسن الأنياب وألطفها .

وذكر في خطابه أيضاً أنه أمر بزراعة النرة بدون تأخير وأنه من
حسن الحظ ان كان ذلك في الموسم الملائم لهذه الزراعة وانه بذلك يمكنه
اجتباب المجاعة .

وقد أرسل غوردون مع هذا المکتوب ثلاثة مكاتيب أخرى جاءته
من متيسا .

وفي ١٨ مايو سنة ١٨٧٤ كان أمير الألاي غوردون في بربر حيث
أنجز بنفسه الاحتياطات التي رآها لازمة للتأكد من شحن الثروة
والنخائر بانتظام .

ومن تلك الساعة أُنهي هادي البسال آمناً مطمئناً لانه لم يكن ثم
ما يشغله عن التفرغ تماماً مدة سنين لأعماله الهامة في اواسط افريقية بدون أن
يرى نفسه في حاجة الى ان ييارج مرة أخرى منطقة المديرية التي أتى عليه
مقاليده حكمها قبل أن يكون قد وُطد أسس نظامها وتوطيدها محكمًا .

وفي تلك الحقبة كانت الاوامر قد أعطيت الى أوردطة من الجيش

كانت تخدم تحت إمرة صاحب السعادة مورتنجر بك Munzinger Bey الحاكم العام للسودان الشرق وساحل البحر الأحمر بأن تتنقل إلى مديريات خط الاستواء لكي يستطيع غوردون أن يعتمد عليها في إجراءاته القادمة عند الاحتياج إلى إمداد .

وفي ٣١ مايو كان غوردون بالخرطوم. وفيها لحق به البكبائي كابل وهو من الضباط البحريين وكان قد طلب غوردون تعيينه للاستفادة من خبرته وانضم إليه أيضا بهذه المدينة عدد كبير آخر من الملحقين بالقيادة تحت أمره . ووقع اختياره كذلك على ٤ بلوكات مسلحين بسلاح من طراز رمنجتون أقلهم البواخر الآتي اسمائها وهي : بردين و تلحوين و الصافية و المنصورة .

عودته إلى فاشودة وإقامة محطة عند مصب نهر سوبات

وقد أقامت تلك البواخر قبل سفر الحكمدار العام بعد أن زودها بتعليمات مقتضاها أن تنتظره عند مدخل نهر سوبات . أما هو فقد بارح الخرطوم في ٨ يونيو سنة ١٨٧٤ على ظهر الباخرة الخديو وكان إبراهيم افندي فوزي الذي أنعم عليه فيما بعد برتبة الباشوية يقود حرسه الخاص . وبعد مسيرة ٧ أيام ألفت سفينته مراسيها في فاشودة واستقبله يوسف بك حسن المدير بجميع أنواع الحفاوة والاكرام اللاتمين بشخص في مرتبته . وبعد إقامة يومين في فاشودة عاود السير ميمما مصب نهر سوبات فوصل بعد يومين ووجد البواخر والجند في انتظار مقدمه .

وكانت مديرية خط الاستواء التي تولى غوردون حكمادرتها تبتدىء

عند هذه المنطقة . فقد التية على أن يؤسس فيها محطة وفلا خطها وأمر الجند بأن يشتملوا بعملها . وفي ظرف ١٥ يوما تم عملها وعين لقيادتها اليوزباشى محمد افدى احمد وترك له بصفة حامية البلوك الذى تحت إمرته وذلك بمد أن وصاه بأن يعامل الأهالى المعاملة الحسنة ويراعى بعين رعايته ويراقب من جهة أخرى النخاسين مراقبة دقيقة ليستأصل مجارة الرق إذ ان مركز مصب نهر سوباط هذا كان له أهمية كبرى من هذه الوجهة أعنى وجهة منع تجارة الرقيق .

وقد أقام غوردون فى هذه الناحية شهرين قريبا لى القبض فى غضونهما على كثير من المراكب المشحونة بالمخ و الرقيق إذ كان تجار هذين النوعين يجهاون وجوده فى هذه المنطقة وقد صادر الحكماء المخ باعتباره معتكرا للحكومة . أما السيد فأطلق سراحهم . وقام عدا ذلك بمدة استكشافات فى تلك البقعة .

وفى أثناء إقامته عند نهر سوباط أرسل جيسى Giessi الذى نال فيما بعد لقب باشا و أنسون Anson ليقوما بمجولة تفتيش على طول بحر النزال وفى أثناء هذه الجولة أصيب الأخير أعنى أنسون بحمى خيشة لى من جرائها حقه .

وبعد أن رحل من نهر سوباط خط رحاله فى شمبى Shambé حيث أقام كبار التجار مثل أبى عمورى وكشك على وغطاس وآخرين غيرهم عطات هامة لتاجرهم فاستقبله فيها بناية الاحترام شيخ المركز وهو رجس دنكاوى اسمه الشيخ الحداد . وبعد أن أخذ راحته خطط رسوم محطة وأقامها ثم قلدا قيادها اليوزباشى مصطفى فتحى افدى

وترك له بصفة حامية البلاك الذى تحت قيادته ووصاه نفس الوصاية التى أوصى بها قائد المحطة التى قبلها .

عودته الى بور وغندوكورو

وانطلق من هناك الى محطة « بور » فوجد بها ٤٠٠ جندى من الجنود غير النظاميين التابعين للتجار فأمر بتجنيدهم فى خدمة الحكومة ونبه عليهم بأن يهدموا له بيانا بسدد الاسلحة وأنواع المؤن والذخائر التى فى حوزتهم فصدعوا بالأمر وعين لهم بالمركز بصفة قائد ومدير ضابطا سودانيا كان من جملة الضباط الذين خدموا فى حملة سير صوبيل يكر . ويسمى هذا الضابط آدم افندى عامر وقد ارتقى الضابط المذكور فيما بعد الى رتبة البكباشى وعند قيام ثورة المهدي كان مديرا فى « كبكييه » وهى من ملحقات دارفور . ولما سقطت هذه المديرية سلم مديريته لجيوش المهدي بأمر من سلاطين باشا الذى كان سلم قبله سلاحه .

وبعد ان سوى غوردون سائر الاعمال الخاصة بالمحطة تفصيلا وأعطى أوامره مطابقة تماما للأوامر التى أعطاها للمحطات السابقة ولى وجهه شطر غندوكورو فوصل اليها فى أوائل شهر سبتمبر سنة ١٨٧٤ .

وقد وجد أمير الألاى غوردون عند قدومه هذه الناحية أن جميع الأوامر سائرة حسبا يشئى وذلك بهمة القائم مقام رموف بك الذى قلم بواجباته خير قيام وقد التفتيات التى أصدرها له بشأن الخطوة الواجب اتباعها تجاه الأهالى ومشايعهم فكانت جميع العناثر الضاربة بجوار المحطة على أحسن ما يرام من العلاقات مع الحامية .

ولكن كان القائمقام رهوف بك قد قضى سنين عديدة في الخدمة في تلك
الاصقاع ولذلك كان يحسن الى زيارة القاهرة فحمله هذا الحين الى طلب اجازة
مداهما تسعة أشهر .

وكان امير الألائى غوردون لا يستطيع أن يستغنى عن خدمة رجل
محنتك مثله ولكنه كان يرى من جهة أخرى أن العدل لا يرضى بأقل من
إجابة هذا الطلب فكتب الى نوبار باشا في ٥ سبتمبر سنة ١٨٧٤ ما يأتي :-

« اقدم لسعادتكم هذا الخطاب بواسطة رهوف بك الذى طلب منى التصريح
باجازة قدرها تسعة أشهر ليزور فيها القاهرة .

وأخبر سعادتكم أنى أعربت لصاحب السمو فيما سلف عن ارتياحى لرهوف
بك نظرا لما أبداه لى هنا من المعونة وتقديرى لما قام به من المجهودات فى
وسط ظروف بلغت غاية الحرج وذلك فى سبيل حفظ وصون جنوده . وان
هؤلاء يتبرونه كأب نظرا للصعاب التى تحملها فى سبيل راحتهم .

ويخافنى الأمل بأن صاحب السمو الذى هو على بينة من كفايته وجدارته
قبل الآن يتقبل شهادتى فيه قبولاً حسناً .

واكرر القول لصاحب السعادة بأنه فيما اذا لو سمح سموه وتنازل برجوع
رهوف بك الى هنا فان ذلك يكون من حسن حظى وأنا على يقين من ان اجد
له دواما محلا يليق بمرتبه وبرتاج لوجوده فيه . »

عودة رموف بك الى القاهرة

عاد هذا الضابط الباسل الى القاهرة وفيها كافأه سمو الخديو على شهامته في تأدية وظيفته بترقيته الى رتبة لواء ممتداً في هذه النحلة على شهادة أمير الألاى غوردون . ورموف باشا الذى صار فعلاً من ذلك الوقت يلقب بهذا اللقب لم يعد الى مديريات خط الاستواء بل عهد اليه فيما بعد قيادة منفصلة وقائمة بذاتها في منطقة أخرى وهى منطقة هرر حيث أدى اعمالاً لسمو الخديو تذكر فتشكر وبذلك حقق مرة أخرى الرأى الذى أبداه غوردون فيه .

وبعد سفر رموف بك نصب غوردون البكباشى الطيب عبد الله افندى قائداً لتندوكورو ومنحه رتبة قائمقام وهو الذى كان يقود الاورطة السودانية في حملة سير صمويل بيكر ثم نقله الى « لادو » عند ما تقرر جعلها عاصمة لمديرية خط الاستواء وعين كذلك الصاغفول أغاى عبد الله افندى قائد فاتيىكو بنفس هذه الوظيفة في الرجاف وقتما أنشئت فيها محطة .

وفي هذا الحين - ٥ سبتمبر سنة ١٨٧٤ - أى عند ما بارح رموف بك مديريات خط الاستواء كان جميع أولئك الذين يجب بحكم الطبيعة أن يعول أمير الألاى غوردون عليهم لتأدية مأموريته الهامة غائبين وليس في استطاعته الانتفاع بأحدهم . فالتقائم لونغ كان غائبا في مأمورية في أوغسدة والبكباشى كامبل الضابط البحرى والمستر أوجست لينان والمستر رسل كانوا الثلاثة يهاسون آلام الحى التى أصيبوا بها وحالتهم

خطرة فكان يقضى أكثر أوقاته في بذل العناية بهم . وكان مع هذا لا يفتر عن أن يهيئ المشاريع والرسوم اللازمة لترتيب وتنسيق الأقطار الواقعة تحت سيطرته ويستمد لعمل استكشافات منظمة في الأرجاء التي كانت ما زالت مجهولة من النيل والبحيرات الكبرى كما أنه كان يعمل في سبيل إيجاد مراكز في نقاط تستطيع منها حكومته مراقبة المراكز التي كشفت بطريقة ثابتة ومستديمة .

وكان يعمل أيضا على إيجاد مواصلات بطريق النيل تحمل محل وسائل النقل بطريق البر المهمة والتي كانت تكلفه نفقات باهظة . وهذه الوسائل كان لا بد منها بين معسكره العام ونقط نواحي الجنوب .

وكان مشروع استخدام النيل للنقل في جنوب غندوكورو فيه شيء من المجازفة إذ كان يسود الناس لغاية هذا الزمن ذلك بدون سبب مقبول ، الاعتقاد بأن النيل ابتداء من جنوب الجاف لغاية دوفيله غير صالح للملاحة ولا يمكن استعماله لهذا الغرض .

وكان شلال دوفيله أمره معلوما وكان من المظنون ان المسافة بين الجاف ودوفيله لم تكن صالحة للسلوك إلا قليلا . فلم بهذه الفكرة ولكن مؤقتا فقط وترك خص هذا الجزء من النهر الواقع بين الجاف ودوفيله الى ما بعد وكان لم يزل لديه بقية أمل في الشور على قسم مطروق وذلك عند ما يدرس سائر الترع درسا وافيا . فأرسل الى دوفيله مع المستر كعب المهندس الميكانيكي الانكليزي أجزاء باخرة صغيرة وآلاتها بقصد ضم هذه الأجزاء وتركيبها هناك لأجل استخدامهما . وكان قد استحضر معه من القاهرة أبا السمود وهو ذلك الرجل الذي صيرته أفعاله في عهد حكمدارية سير

صمويل ييكر أشهر من نار على علم .

ولما كان غوردون على بينة من أن أبا السمود له معرفة تامة بجميع تلك الأقطار والقبائل الضاربة فيها وبسائر عصابات صيادي المييد التي يستخدمها التجار فقد كانت لديه أسباب وجيهة تدعوه لأن يستقد أن ما نال أبا السمود من العقاب الصارم بسبب ما يشه من الدسائس والفتن في الزمن القار يرده الى صوابه ويورثه من تصرفاته الموجه فيما يستقبل من الزمان ويث في نفسه الرغبة في أن يبرهن للحكومة بأمانته وشرفه في خدمتها على ان شخصه في الحقيقة خير من سمته .

فلكى يستفيد من معلومات هذا الرجل وخبرته ونشاطه استفادة تامة تجلسر غوردون وجعله المعاون الأول له وكلفه بالمأمورية الهامة ألا وهي مأمورية النجاة الدقيقة بنقل اجزاء الباخرة السابق الكلام عنها والتي كان يعلق آماله على أن يحملها تقوم بالملاحة فيما بعد بين شلال دوفيليه وبحيرة اليرت نازرا .

وزامى بادى ذى بدء أن أبا السمود حقق ما ارتآه فيه غوردون بتفويضه إياه مركزا ذا أهمية كبرى إذ أظهر الشيء الكثير من الدقة والمهارة والنشاط في تنفيذ التعليمات التي أمده بها رئيسه .

وقد قال أمير الألاي غوردون في كتاب كتبه بتاريخ ٢٧ سبتمبر : « انه من حسن الحظ يمكن ان أقول انه في ظرف ١٠ أيام ستكون اجزاء الباخرة كما أرجو في محطة الابراهيمية « دوفيليه » وما ذلك إلا بهمة ومجهودات أبي السمود » .

وبتاريخ ١١ من الشهر المذكور كتب مرة أخرى يررب عن قفته بأن أبا السعد والآخرين الذين كانوا في جيوش النجاسين ثم سرحوا وانضموا بسد ذلك الى خدمة الحكومة ستستفيد الحكومة من علمهم لا سيما وقد تمحقوا أن الاشغال التي كانوا يمارسونها فيما سلف أصبح لا وجود لها وستظل كذلك الى ما شاء الله . ولما كانوا زيادة على ذلك ملعين الماما تاما بالبلاد واحوالها فقد تهيأت لهم الفرصة التي تمكنهم من أن يبرهنوا للحكومة على انهم لم يبلغوا في عدم الاستقامة والدناءة المرجحة التي ظنهم بها .

ترتيب غوردون قيادة الجنود وتقديم

مشايخ القبائل الطاعة

وقد اتخذ أميرالالاي غوردون فوق ذلك احتياطات حكيمة ذلك أنه مع وضعه أبا السعد ورجاله في مراكز يستطيعون فيها تأدية خدمات بطيلة قد وجه عنايته الى ترتيب القيادة بكيفية لا تجعل الجيوش النظامية بحال من الاحوال تابعة لأوثك الرؤساء غير النظاميين بل تضعهم تحت سلطة الضابط النظامي الاقدم رتبة الذي كان عليه ان يرجع في كل الامور الى الحاكم العام .

وفي ١١ سبتمبر سنة ١٨٧٤ قدم ٢٥ شيخا من مشايخ قبائل الزنوج الضاريين حول غندوكورو ليقدموا لغوردون خضوعهم وحسن ولائهم فأكرم وفادتهم وعرض عليهم كلهم القهاب لدية الخروطم لزيارتها فقبلوا هذه الدعوة بشنف . وكتب غوردون أنه يقصد من وراء هذه الزيارة لتلك المدينة على متن واور بخارى أن ينضم أوثك الشيوخ من

من خلالها ربح المدينة الأمر الذي لا بد أن يأخذ بألبهم ويؤثر على مشاعرهم ويريم عدا ذلك السلطة والسيطرة المخولة له .

الصعاب التي صادفها وتلقب عليها

وكان كل من البكبائي كامبل ومستر رسل مصابا بالحمى وحالتهم خطيرة وحسبى منتصف شهر سبتمبر سافرا بطريق النيل الى الخرطوم تبديلا للهواء وليلجأ في مستشفاهما . أما مسيو أوجست لينان السكرتير الخاص للحكماء العام فكان في حيز عدم الاستطاعة إرساله معها كما كان ينوي غوردون إذ أنه ما كان يتحمل مشاق السفر بسبب اشتداد وطأة المرض عليه وضعفه بعد الانتكاس الذي أصيب به . وهذا الرجل النكد الطالع فاض روحه في ١٦ سبتمبر . وعلى هذا ظل غوردون قريبا وحيدا فريدا مع جيوشه الوطنية غير النظامية . وفي برهة يهل مداها عن شهر واحد نكب أيضا بمرض أربعة من الأوربيين الستة الذين كانوا معه قضى عليهم . أما الاثنان الباقيان فكان أحدهما وهو المستر كيب المهندس قد رحل مع قطع الباغرة وأرسل الآخر وهو مسيو جيسى الى الخرطوم لينوب عنه فيها بصفة وكيل عام له .

وغرت كثيرا هذه الحالة أبا السعود وكبار ضباطه غير النظاميين والحديثي الولاء وقام برؤوس أولئك الرجال ان الفرصة سنحت للاستيلاء على حكم الاقطار التي جابوها فيما سلف وأن يكونوا أربابا لها . فانقلب أبو السعود فجأة وغير خطته وتظاهر أمام رؤوس الأهالي ورؤوس الجيش بمظهر الشدة والمظنة وربما فعل ذلك لاعتقاده أنه أصبح الآن في قدرته أن يحمل الحكماء العام الجديد يخضع لأرادته .

ولقد مثل أبو السعود سواء السبيل وجهل الرجل الذي كان يريد أن ينجده جهلا مطبقا . ولم يلبث غوردون ان أدرك حالا رياهه وسوء نيته كما أدرك كفاءته فيما سبق . فذ ظهرت أول أمانة منه تدل على سوء مقاصده نحو الحكومة رأى نفسه معزولا من مركز المعاونة الاول لغوردون ووضع تحت المراقبة في غندوكورو ومن ثم أرسل بطريق النيل الى الخرطوم .

وبدا من صغار الضباط في أول الأمر الاستعداد لظهور سوء شعورهم من هذا الابداد إلا ان غوردون عند ما لاحت منهم بارقة التظاهر بدم الرضا عاجلهم مع الهدوء المشفوع بالثبات بأعلاهم بأن في استطاعته الاستغناء عن خدماتهم بسهولة في المديرية اذا لم يظهروا تمام الطاعة والخضوع . وفي الحال رجعت المياه الى مجاريها وانحسم الاشكال .

تطيعه الأهالي التبادل بالنقود وتعميم ذلك بينهم

وكتب أمير الألاي غوردون من الرجاف بتاريخ أول أكتوبر بشأن الرؤساء الدهلاويين ما يأتي :-

« ان الاطروش وكيل محل المقاد وبض الدناقلة كانوا حاققين منى فقلت لهم ان كنتم غير مرتاحين حتى استطاعتكم العودة الى الخرطوم وعلى ذلك لم يلبثوا ان طلبوا الغفر في الحال . وقد كان من اللازم تهيئ أولئك الدناقلة أن سمو الخديو هو السيد الحقيقي لهذه البلاد وان الحكومة لديها قوة كافية فلا تخشى اناسا مثلهم غير لازمين لنا بالرة الأمر الذي كانوا قبلا غير مقتنعين به .

وفي ٢٦ سبتمبر سافر من هذه الجهة المستركب الى دوفيله ومعه عساكر نظامية وغير نظامية والقسم الاكبر من قطع المركب البخارى . ومقتضى الخبر الوحيد الذى نقل الى بشأنه بواسطة بعض الزنوج ان الاهالى قتلت البعض من رجالنا فى أثناء الطريق وجندلت العساكر خمسة منهم وان جنودنا ما فلت ذلك إلا فى سبيل الدفاع والدود عن ارواحهم ويتضح من ذلك اننا غير قادمين على حرب .

وكان المستركمبل قد تلقى تعليمات تقضى عليه بأن يجتهد فى معاملة الرؤوس الأهليين معاملة حسنة .

وفي ٢٦ سبتمبر أيضا ذهبت فى النيل نحو الجنوب مسافة ٤ أميال فوصلت قرب جبل الرجاف . والارض هناك مرتفعة وهى مركز أصلح بكثير من مركز غوندوكورو التى عولت على تركها لرداءة مناخها وسوء اختيارها كمسكر عام .

وقد حاولت فى عهد وصول الى هنا تدريب الأهالى على المعاملة بالنقود ونجحت . وللوصول الى هذا الغرض دفعت أول يوم ثمننا للقش الذى استعضر لعمل الساكن عملة من الخرز .

وكانت العادة الجارية هي أن لا يعطى شيء للرجال بل تقدم هدية للشيوخ . وهذه طريقة فاسدة لأن الرجال الذين كانوا اشتغلوا لم ينالوا شيئاً مقابل كدوم وجدم . وفى اليوم التالى أعطيت كل رجل من الرجال الذين اشتغلوا قطعا من النقود ثم استرجعت منهم النقود وقدمت لهم بدلها خريزا . وهكذا صرت افضل حتى آل الامر الى أن فهموا ان النقود تضارع

الخرز في القيمة .

ولقد بخالني الأمل ان آتى بهذه الوسيلة على طريقة الاقطاعات التي فرضها الشيوخ . ومتى عرف الزنجي ان في استطاعته ان يكتب نقودا لنفسه بواسطة عمله الخاص ضعفت درجة خنوعه لرئيسه وزادت بالعكس درجة تعلقه بالحكومة . ولم يلاحظ الشيوخ مع ذلك شيئا من كل هذا إذ انهم هم انفسهم مرتاحون لطريقة قبضهم النقود . واثى اليوم شيخ ومعه نائب فيل وأراد ان يبادل عليه مجلجلين لدوابه فأيت ان أعطيها إياه بل قدمت له وبالين في مقابل هذا النائب فقبل ثم عرضت عليه المجلجلين في مقابل رباليه فاشترهما . وأحضر فيما بعد في اليوم نفسه نائبين وعرضها للبيع .

والآن لا يخامرني الشك ان في استطاعتنا من اليوم ان نشترى بالنقود دون ان نصادف صعوبة ، العجاج والابنوس والنرة وغير ذلك . ولا بد من الاعتراف بأن الطريقة القديمة التي كانت متبعة هنا منافضة على خط مستقيم لهذه الطريقة .

وقد دهش الزنوج حينما رأونا نطلق المدفع ونحن على بعد ١٥٠ ياردة منه وذلك بواسطة آلة كهربائية . ويسلك هؤلاء مسلحا حميدا . وحقا يستغرب الانسان كثيرا عندما يمجذ ان سير صمويل يسكر كان يضطر لشن الفارات للحصول على مواشى في نفس قرية الرجاف هذه التي نميش فيها هادئين آمنين والزنوج على آتم الاستعداد لاجابة مطالبنا » .

وفي ٦ أكتوبر سنة ١٨٧٤ كتب ايضا ما يأتي :-

« توجهت اليوم الى غندوكورو فوجدت جميع الاحوال على غاية

ما يرَام . والمأمول أننا نتمكن من تقرير طريقة المعاملة بالنقد في سائر أنحاء المديرية .

مكاتبات من أمير الألاي غوردون في شؤون أخرى

وفي ٧ من شهر أكتوبر المذكور عاد إلى الرجاف ومنها كتب ما يأتي :-

« رأيت اليوم لاركو Larco وهو الذي بدت منه امارات المدوان . واني لا اثق بهذا الرجل رغما عما يظهره من المودة . فاذا رأيت من وارث هذا العرش الصغير حسن الاعتماد وانه من الممكن أن نستفيد منه فاني أبيت « لاركو » واسرته الى الخرطوم للاقامة فيها ونمنحه مبلغا صغيرا ليعيش به . ومتى رأى وارثو أولئك المشايخ ان الحكومة مصادفة لهم على شرط أن يكونوا هم ايضا لها مخلصين فاني أظن أنه لا يكون أماننا الا قليل من المصاعب .

وأظن اننا لا نلاق ايضا مصاعب بخصوص توريد النرة لنا ولقد اشترت منها بالأمس ٣ أرداب ونصف أردب أرسل لكم منها عينة . ومتى أعطيت الاهالي من ذرة الخرطوم ليزرعوها فيكون في المستقبل هذا النوع هنا .

وفي ٩ من الشهر عينه كتب ما يأتي :-

« لقد استدعيت اليوم مرة أخرى الى غوندوكورو بمناسبة وصول الباخرة بردين . وورد لي خطاب مع هذه الباخرة من القائمقام يوسف بك مدير فاشودة يخبرني فيه بأنه قبض على ارسالية تحتوي على ١٦٠٠ من الميد و ١٩٠

بقرة قادمة من محطات « غطاس » و « كشك على » الواقعة على بحر الزراف .
ولقد أوضحت فيما مضى . أنني على يقين من أن هذه الإرسالية سائرة في
الطريق وتأسفت لمجزي عن القبض عليها . ومجزني عدم الاحتفاظ بأولئك
الميد برسم مديرية القيوم (١) .

ولقد تصرف يوسف حسن بك أحسن تصرف . ويكون من حسن حظي
أن تتكرموا سعادتك وتتمسوا له من الجنب العالي رتبة أمير الألاي .

ومن الهام جدا بذل همة عظمى لنزع جلب الأسلحة النارية والبارود الى
هذه المديرية لأنني اعتقد أن الخراب قد حل بتجارة الرقيق من جراء
القبض الذي حدث حديثا على هذه الإرسالية . وسوف تكون عاقبة هذا
المحدث زيادة عدد العاطلين من الدناقلة . ويصبح من المحتمل ان أولئك
سيذهبون أفواجا الى دارفور حيث يرضون خدماتهم على سلطانها وفي ذلك
بعض المكارة لحكومة الجنب الخديو .

والسبب الذي جعل غوردون يقول هذا هو أنه كان عالما بالحيلة
التي كانت تجهز تحت قيادة اسماعيل أيوب باشا حاكم دارفور عموم السودان
والزبير رحمة الله باشا لفتح دارفور ولو توجه هؤلاء الأشخاص لسلطان ذلك
الاقليم لزدوا قوته ضد قوات الحكومة المصرية .

وفي ١٥ أكتوبر سنة ١٨٧٤ كتب أمير الألاي غوردون من الرجاف
ما يأتي :-

(١) - ذكرت مديرية القيوم هنا بمناسبة عرض غوردون على الخديو اسماعيل مشروعاً مقتضاه
ان الميد الذين يقبض عليهم ويؤخذون من التماسين بواسطة الحكومة يرسلون الى مديرية
القيوم ويقطعون اطيافاً لاستغلالها .

« لقد آّب بالأُمس المستر كُـب المهندس الميكانيكي ومعه الحاملون الذين أُمده بهم احمد الاطروش فلم يحتاجوا لا كُثر من ١٠ ايام لقطع المسافة بين الرجاف ودوفيله وعلى ذلك يكون طول تلك المسافة ١٣٤ ميلا انكليزيا قطعوها وهم حاملون القسم الأكبر من اجزاء الباخرة .

ولم يبد الزوج في اثناء الطريق أية مظاهرة عدوانية . ولكن التراجمة الدناقلة نهبوا مساكن أولئك الزوج قضاوموم بحكم الطبيعة وقتلوا منهم اثنين أو ثلاثة .

واستقبل شيخ الماديين Madis القافلة أحسن استقبال في « دوفيله » وسر سرورا كثيرا إذ رأى جنودا منظمة مسلحة على مقربة منه بدلا من الدناقلة . ويوجد في دوفيله كميات كبيرة من النرة وسأقيم بها أو على الضفة المقابلة لها محطة حسنة ومتينة . هذا وقد كان المستر كُـب عند قدومه مريضا مرضا شديدا إلا أن حالته قد تحسنت الآن .

وربما كان من الضروري أن تفسر لكم معنى كلمة « تراجمة » فبذه الكلمة تطلق على طائفة المييد الذين أسرم الدناقلة وهم حديثو السن ثم لما شبوا وكبروا تزودوا ببنادق عتيقة . ويحتسب هذا الفريق من عداد خاطفيهم القدام أعني الدناقلة .

والتراجمة بلا استثناء هم من اكبر اللصوص الذين وقتت عليهم عيني . وقد جربتهم واختبرت سلوكهم والمستر كُـب حدثني عما ارتكبهوه من حوادث السرقات في الطريق . ومن الضروري تجريدكم من السلاح أينا وجدوا لأنهم لا يدينون لأحد لا باحترام ولا بطاعة حتى ولا

لأسيادهم القدماء .

ولقد لاحظت انه لا يوجد دواما عمق كاف من الماء بين الرجاف وغندوكورو ولذلك قررت ان يقيم نصف حامية هذه الجهة الأخيرة في جبل « لادو » Lado الواقع على بعد ٨ أميال منها شمالا والنصف الآخر هنا . واني ارغب كثيرا في سحب الجند من غندوكورو للأسباب الآتية وهي : أن مناخ هذه الجهة غير صحي بسبب المدران التي تكتنفها . وهذا عدا خلوها من الاخشاب التي تستعمل وقودا للبواخر الأمر الذي يضطرنا للسير ساعتين أو ثلاثا للحصول عليه . وبالعكس لادو فان مناخها صحي وترتها جيدة فضلا عن أنها واقعة بالقرب من غابة . وعلى الرغم من هذا يلوح أن الكل هنا أى في غندوكورو كأنهم موهنون فيها حتى أنه ليعتذر اخراج الجنود منها للخدمة في جهة اخرى .

وفي ١٨ أكتوبر سنة ١٨٧٤ كتب أمير الألاي غوردون ما يأتي بعد ما جاءته تقارير القائمقام لونج عن رحلته في أوغندة ذهابا وإيابا وكان لونج وقتئذ بالقرب من غندوكورو وفي طريق عودته منها وقد وصل تقريبا في نفس الوقت الذي وصلت فيه تقاريره :-

« لي الشرف بأن أرسل الى الجناب العالي ملخص بعض تقارير وردت من القائمقام لونج الذي رجع من أوغندة وكان قد ذهب إليها مع الرسل الذين حضروا هنا بالمهدايا المرسله لسمو الخديو من قبل متيسا في شهر أبريل . ومرسل اليكم ثلاثة من هذه التقارير بصورتها الأصلية .

واني اتجاسر فالتمس من سموه أن يتفضل بالواقعة على ترقية هذا

الضابط الى رتبة أميرالاي إذ أنه لبث وقتا طويلا برتبة القائمقام . وأرى أنه قام بالأمورية التي ألقيت على عاتقه خير قيام . وقد كتبت لكم هذا المكتوب قبل أن يصل الضابط المشار اليه الى هنا حتى لا يفوتني البريد .

ولا يوجد لدى الآن شيء هام اذكره منذ خطابي الأخير اللهم إلا أن أقول لكم اني ازداد مع الوقت يقينا بضرورة تطوير الناحية التي نحن فيها من الدناقة وهذا ما سأفعله تدريجيا مع والى الايام كلما أتت جنود ليحلوا محلهم .

ولم يزل المستر كيب للآن طرح القرائح يعانى آلاما شديدة .

وفي ١٩ من الشهر السالف الذكر كتب أميرالاي غوردون يخبر بوصول القائمقام لونغ ويبين بإيجاز ولكن مع الايضاح ما وقع أثناء رحلة هذا الضابط وما تلاها من المواقف . أما بيان هذه الرحلة فتحيل القارئ عليه في ملحق سنة ١٨٧٤ م الآتى بعد .

واليك القرارات التي اتخذها غوردون بعد ان تلقى التقارير الكتابية وسمع البيانات الشفوية من القائمقام لونغ .

لقد أمرت بطرد سائر الدناقة الذين في هذه الأثناء والقاء القبض على أبى بكر حال قدومه من قبل متيسا وإيجاد قهط عسكرية في الجهات الآتية وهي : لابيوريه ، ودوفيليه ، « الإبراهيمية » ، وفاتيكو ، وفورا .

وأمرت علاوة على ما ذكر بارسال مفوض حاذق للملك متيسا واستبقاء كباريجا في مركزه مؤقتا .

ويقول القائمقام لونيخ الذى ساح فى بحيرة فكتوريا إن عرض هذه البحيرة لا يجاوز عشرة أميال . وقد عانى هذا الضابط مشاق كثيرة وصادف مصاعب شتى بسبب اللسائس التى دسها له الدناقلة . ومن الدهش حقا نجاحه من شر ما ألقى فى سبيله من المكائد والأشراك . وإنى لعلى يقين بأنه سيكافأ من الجنب العالى لأن العمل الذى أداه عمل جليل .

وعند وصول هذا الخطاب نشر الأمر العالى الآتى :-

مكتب رئيس أركان حرب

القاهرة فى ١٦ نوفمبر سنة ١٨٧٤

« هجم نحو ٤٠٠ رجل من اعادى سمو الخديو على القائمقام لونيخ وهو مسافر بقرب بحيرة البرت ولم يكن لديه سوى جنديين فصد هجماتهم التواترة وشتتهم بعد أن قتل منهم ٨٧ رجلا . فنظرا لهذا الفوز الباهر ونظرا لقيامه بالمهمة التى عهد اليه أمر القيام بها فى أوغندة خير قيام رغما عما لقيه من المشاق الكبيرة تفضل سمو الخديو فرقاها من درجة قائمقام الى درجة أميرالاي فى هيئة أركان الحرب » .

بأمر سمو الامير ناظر الجهادية

رئيس أركان الحرب العام

الامضاء « استون »

وأرسل أيضا الخطاب الآتى الى أميرالاي غوردون الحكمدار العام لمديريات خط الاستواء من حضرة صاحب السمو الأمير حسين كامل ناظر الجهادية « الحرية » فى ذلك الحين :-

القاهرة في ٧ ديسمبر سنة ١٨٧٤

نظارة الجهادية مكتب الناظر

ياحضرة الميرالاي

أراد سمو الخديو ان يقدم برهانا لحضرة القائمقام لونيچ عن رضاه
نظرا لحسن سلوكه واقدامه وثباته في الممستين اللتين لقيهما في « مرولى »
بالقرب من خط الاستواء فأنتم عليه برتبة أميرالاي وقلده النيشان المجيدى .

وتجدون مع هذا براعة الرتبة فأرجوكم تسليمها لأميرالاي لونيچ بك
وتقدموا له من قبلى التهانى .

وتقبل ياحضرة الميرالاي أحسن عواطف الود مـ

الامضاء « حسين »

* * *

ولا يفوتنا هنا أن نذكر ان أورطة كانت تعمل مع صاحب العزة
موتزنجير بك قد صدرت لها الأوامر بالقيام بالخدمة فى مديرية خط الاستواء
تحت إمرة أميرالاي غوردون . وهذه الأورطة مضى على وجودها فى
الخرطوم مدة فأرسل غوردون أميرالاي لونيچ ليعد المعدات لاستحضارها الى
لادو لئلا تشتغل بأعمال أخرى تخص مديريات خط الاستواء .

وفى ٢٩ أكتوبر بارح لونيچ غندوكورو لتأدية هذه المهمة فوصل الى
الخرطوم فى ٩ نوفمبر . وبعد أن أقام شهرا فى هذه المدينة رجسع الى

لادو قبيل آخر العام ليتولى قيادة القوة التى تقرر تخصيصها لضم بلاد المكركة
مكراكا « نيام نيام » .

وفى ١٧ نوفمبر سنة ١٨٧٤ وصل الى مسكر أمير الألاي غوردون العام
اللازمان « وطسون » Watson ^(١) و « شيندال » Chippendall من
رجال الهندسة فى الجيش البريطانى وعرضا خدمتهما عليه . وهذان الضابطان
استقالا مؤقتا من هيئة الهندسة الملكية وتمينا فى الخدمة تحت إمرة غوردون
فى الجيش المصرى .

وفى ٢١ من الشهر السالف الذكر كتب الحكمدار العام من غندوكورو
ما يأتى :-

« أتشرف بأن احيطكم علما وتعلموا بذلك الجناح العالى ان اللازمين
وطسون و شيندال وصلا الى هنا فى ١٧ نوفمبر . وانى أرى نفسى عاجزا عن
الاعراب عما يحتاج فؤادى من الارتياح والشكر لصاحب السمو نظرا لما أسداه
لى من المعونة بارسال هذين الضابطين .

فان على عاتقى اشغالا كثيرة تدعو الى وجودى هنا وفى جهة الشمال حتى
انه ليمكن على بدون ان يكون لى معين ان اتقدم نحو الجنوب فى اتجاه البحيرة
لاقوم ببعض الاستكشافات على مسافات بعيدة .

فوجود هذين الضابطين اللذين نالا من المعلوم قسطا وافرا يفسح أمامى
المجال ويترك لى مندوحة اتهرع فيها للمنايا بالأمور الخاصة بوظيفتى أعنى ترتيب

(١) — كان أحد الضباط الذين عيّنهم الحكومة المصرية فى الجيش الجديد الذى أتت به
الثورة المصرية وكان فيه برتبة اللواء .

وإدارة أعمال المديرية .

ولقد استقرنا الآن تقريبا في الرجاف وفي لادو ولم يبق هنا في غندوكورو سوى حامية صغيرة . وإن لادو أحسن كثيرا من الوجهة الصحية ومتوافر فيها أشياء لا وجود لها في غندوكورو فيها اخشاب كثيرة لوقود البواخر . ومازال رؤساء الأهالي يحضرون إلينا عاجهم وهذا شيء لم يكن معهودا في الزمن السالف .

وإني أرى تسمى سعيدا بأحاطتكم بأنني وطدت الملائق الحسنة مع قبائل « لوقير » Locquier فإذا حالفني النجاح في هذا السبيل اختصر الطريق بين غندوكورو و لاتوكا Latouka وأصبح الراحل يقطعه في ٤ أيام بدلا من عشرة كما هو الحال الآن إذ من الضروري أن يرسم المسافر برا في طريقه منحيا كبيرا ابتداء اجتناب جر عداوة تلك القبائل وإني كثير الرغبة في عقد وفاق مع أولئك القوم والفرص من ذلك شق طريق يذهب من بلدة لاتوكا وينتهي عند نهر سوبا . ولا ينبغي أن يتجاوز طول هذا الطريق سفر أكثر من ٦ أيام . ويجب أن يمر الخط التلغرافي المزمع أنشاؤه من هذه السكة .

وإني الآن أجهز حملات للجنوب وتخاطبني الآمال بأن تلك الحملات تكون على قدم الاستعداد للرحيل في القرب العاجل . وسأرسل أحد المراكب الحديدية إلى فوراً للقيام بالخدمة بين هذه القرية و « أوروندوجاني » Urondogani وهذا الطريق اختبرها أمير الألاي لونج فوجدها صالحة للملاحة . وأوروندوجاني على مسافة لا تتجاوز مسيرة ٣ أيام من سراي ميتسا التي سأوجه إليه الجواب والمبدأ التي أرسلها برسمه



محطة « لادو » العسكرية عاصمة مديرية خط الاستواء

جناب الخديو . وسأعجل بإرسال العالم الديني مع المركب فيصل قبل
الجواب والهدايا .

واني لم أنشأ أن أرسله قبل الآن إذ ينبغي أن يصل عند متيسر بحالة
أفضل من حالة من سبقه من زوار متيسر - أعني الحالة المزرية التي وصل بها
سيك وغرانت وأمير الأتلاي لونج .

ولقد كلفت المستر أرنت لينان^(١) Ernest Linant بهذه المهمة .
وارنت هذا انضم الى وموكول له القيام بخدمة الخاصة وهو شاب مثقف
ثقافة حسنة بديع الاسلوب . وبما أنه يتكلم اللغة العربية فذلك يفضل
على من سواه في هذه المهمة .

وسأرسل المركب الحديد الثاني « والمركب الذي تكرم صاحب السمو
الخديو بتعيينه إذا أتى في الوقت اللازم » الى الابراهيمية « دوفليه » ويقوم
بخطري أنني قبل زمن طويل سأكون في حالة تمكنتني من ان ارسل تفرافا
للجناب العالي أخبره به أن المراكب أقلت قاصدة البحيرات . واني في غير
حاجة لكثير من الجنود كما بعث لكم بذلك تفرافيا - وإذا أحسنت
المساكر مسلحكم فأتنا لانخشى أمرا من جانب الزوج « .

واني أنهي لكم مع الاسف البكباشي كامبل بالخرطوم . وعلى ذلك
لم يبق لدى من كبار الضباط غير أمير الأتلاي لونج . لذلك التمس من سمو
الجناب العالي ان يتكرم بالسماح لي بإقامته لدى حتى ولو بضعة شهور . وان

(١) — هو شقيق أوجست لينان ونجل لينان باشا المهندس الفرنسي المشهور الذي
ذكرناه آنفا .

هذا الضابط خدمنى خدمات جليلة .

وفى ١٥ ديسمبر سنة ١٨٧٤ أرسل الى القاهرة تقارير خاصة بملاحظات علمية لاحظها الملازمان وطسون و شيندال لغاية هذا التاريخ بشأن مرور كوكب الزهرة . وفى الخطاب الذى أرسله مع هذه التقارير كتب يقول :-

« ان المستر كى ما زال مريضا . ومن جراء ذلك حدث بعض التأخير فى تركيب الباكسة لاذ أن كى هذا هو المهندس إلا انه سيكون لدى قريباً المراكب الحديدية متأهبة للقيام بالخدمة .

وعندى الآن كمية وافرة من المساج وأملى وطيد أن أتمكن من دفع كل قفقات الادارة فى المديرية وأن يبقى فوق ذلك لدينا شيء من المال زائدا .

وكتب فى حاشية هذا المصكوب يقول : ان « لاركو » وهو من الرؤساء المحليين ما برح يشن الفارات على القبائل الخاضعة للحكومة فلهذا ألقى القبض عليه وأرسلته الى الخرطوم . وان هذا العمل كما يلوح أحدث تأثيرا حسنا فى القبائل المجاورة ونال ارتياحا عاما .

وفى هذا الحين كان فى استطاعة أمير الألاى غوردون ان يجرى بيانا بترتيبات مراكز الحكومة الواقعة على طول الخط الجنوبى النازل من الحدود الشمالية لغاية نيل فكتوريا .

واليك بيان المحطات الهامة .

١ — محطة نهر سوبات واقعة عند ملتقى نهر سوبات بالنيل . وعدد

حاميها ٥٠ جنديا سودانيا نظاميا .

٢ — محطة نصر موقعها على نهر سوبات وعدد حاميها ١٠٠ جندي من الدناقلة غير النظاميين .

٣ — محطة شبي و عدد حاميها ٣٠ جنديا سودانيا نظاميا و ١٥٠ من الدناقلة غير النظاميين .

٤ — محطة مكراكا واقعة في بلاد الكراكا « نيام نيام » وعددها ٢٠ جنديا سودانيا نظاميا و ٢٠٠ من الدناقلة .

٥ — محطة بور وعدد حاميها ١٠ جنود سودانية نظامية و ١٥٠ من الدناقلة .

٦ — محطة لانتوكا وعدد حاميها ١٠ جنود سودانية نظامية و ١٥٠ من الدناقلة .

٧ — محطة لادو « وهي المسكر العام » وبها ١٨٠ جنديا سودانيا نظاميا و ٥٠ جنديا مصريا نظاميا .

٨ — محطة الرجاف وبها ٨٠ جنديا سودانيا نظاميا .

٩ — محطة الابراهيمية « دوفيليه » وبها ١٠٠ جندي من السودانيين النظاميين .

١٠ — محطة فايكو وبها ٢٥٠ جنديا سودانيا نظاميا و ١٠٠ من الدناقلة .

١١ محطة فويرا وبها ١٠٠ من السودانيين النظاميين و ١٠٠ من الدناقلة .

ووضعت الجيوش النظامية كلها تحت قيادة ضباطها انفسهم وبهذه الكيفية تمكن هؤلاء بواسطة ما اكتسبوه من خبرة بأحوال البلاد وعادات قاطنيها ان يكتبوا جماع الدناقلة وان يحولوا دون تصرفاتهم القديمة مع الأهالى . والفضل فى ذلك عائد الى وجود الضباط فى النقط النظامية التى أسستها الحكومة فشر الناس للمرة الأولى ان النظام قد استتب وشرع فى تنفيذ منطوق القوانين فى افرقية الوسطى .

ويستبر خطاب غوردون الآف الذكر خاتمة سلسلة التقارير الخاصة بعام ١٨٧٤ م .

النتائج التى أفضى اليها تولى غوردون حكم هذه الجهات

اتنا اذا القينا نظرة على ما سبق وفكرنا فيما كانت عليه الحالة عند قدوم أميرالائى غوردون الى هذه النواحي أعنى قبل ٩ أشهر ارتحنا للنتائج التى حصلنا عليها فى هذه المدة الوجيزة بل حق لنا ان نمجب وندهش .
واليك هذه النتائج :-

١ — رسم خريطة النيل الأبيض من الخرطوم الى الرجاف رسماً مضبوطاً ضبطاً تاماً .

٢ — إصابة النخلة فى النيل الأبيض بضربة قاتلة وهى ضربة لم يسبق لها نظير حتى أضحت هذه التجارة شديدة الخطر على من يزاولها للدرجة القصوى ولا فائدة ترجى من وراثتها اللهم إلا فائدة نافسة إذا صادفها

حسن الحظ حتى ان أى تاجر عاقل معها نزعته به شهواته الى ممارسة هذه التجارة لا يخاطر بنفسه فى هذا السيل طالما كان غوردون أو رجل آخر من عجيتته مكلفا هناك بتنفيذ أوامر الجناح العالى بدقة تلك الأوامر التى تقضى بمنع النخلة والغائها .

٣ - سيادة السلام وتوطد الأمن وحلول الثقة بين الأهالى حوالى غندوكورو حتى أن القبائل التى كانت تناصب الحكومة أشد العداوة والبغضاء ولا تأمن الحكومة جانبها كلية منذ ٩ أشهر لا أكثر فكانت تضطر ان تلجأ الى الخرطوم لتحصيل على المؤن للجيش أو تشن الغارات على القبائل ، أصبحت الآن ترتع فى مجبوحة من السلم والأمن جيمها فلا تناوى احداها الأخرى ولا تناصب الحكومة أية عداوة وصارت تأتى طائمة مختارة لتيسع فى النقط ثيرانها وذرتها وعاجها .

٤ - الشروع بمجد ونشاط فى شق طريق بين غندوكورو والبحيرات الكبرى للملاحة والمضى فى ذلك بخطوات واسعة .

٥ - فتح باب المواصلات مع متيسا وهو ذلك الرئيس القوى المسيطر على بلاد أوغندة الواقعة على ضفاف بحيرة فكتوريا ولم يعد بعد هذا شك فى الاتصال المباشر بين الجرى الآخذ من هذه البحيرة عند مساقط ريبون والجبرى الذى يصب فى بحيرة البرت قرب ماجونجو إذ تحقق اتصالهما ببعضهما .

٦ - تشيد مراكز للحكومة فى هذه الجهات وتنظيم أعمال هذه المراكز من أقصى حدود المديرية الشمالية الى فويرا جنوبا وترتيب المواصلات بين النقط البعيدة والمحطة الرئيسية بطريقة مأمونة .

٧ - تجهيز المحلات الجديدة المدة للترتيب والاستكشاف للشروع في اعمالها عند ما تهل السنة الجديدة .

هذه هي أعمال تسعة أشهر وقد حازت ارياح صاحب السمو
الخليو الذي تمطف وأنعم على أمير الألاي غوردون برتبة فريق وأرسل له
الوسام العثماني .



شالیه لونج بك

١ - ملحق سنة ١٨٧٤ م

مأمورية القائمقام شاليه لونج في اقليم أوغندة

من ٢٤ فبراير الى ١٦ أكتوبر

كلف الخديو اسماعيل القائمقام شاليه لونج كما نوهنا بذلك سابقا أن يقوم بمأمورية في أوغندة . وكانت هذه المأمورية سياسية أكثر منها عسكرية والغرض الحقيقي منها تمهيد السبل إما لضم هذا الاقليم الى الديار المصرية أو وضعه تحت حماية هذه الديار . قفى ٢٠ أبريل سافر أمير الألاى غوردون الى الخرطوم وألقى على عاتق شاليه لونج عهدة توصيل الهدايا الى متيسا وارتداد ذلك الاقليم في آن واحد .

وكان قد وصل الى فويرا رسول من قبل متيسا يسمى أبا بكر يحمل هدايا برسم الخديو وخطابا من الملك المذكور الى سير صمويل بيكر . وكان الفصل مع ذلك غير موافق نظرا لاقتراب زمن الامطار إلا أنه لاح لشاليه لونج أن الفرصة مناسبة لاذ تمكنه من الاستفادة من مرافقة أبي بكر هذا عند أويته الى أوغندة .

وبعد أن ترود لونج بتعليمات الحكمدار العام غوردون طلب من دمواف بك قائد حامية غندوكورو أن يسطيه حرسا . وبما ان الحالة تتطلب العمل باحتراس حتى لا تتطرق الريب والظنون الى نفس متيسا قرر أن لا يزود إلا بحرس قليل عداده وان يكون هذا الحرس مؤلفا من جنسيتين فقط حتى لا يشم منه رائحة حملة عسكرية ووقع الاختيار على اثنتين احدهما يسمى سميدي

بحاره والثاني عبد الرحمن الفوراوى وهما سودانيان قاتلا في حرب المكسيك تحت قيادة المارشال « بازين » Bazaine في الاورطة السودانية التي أرسلتها مصر لمساعدة فرنسا في الحرب المذكورة . أما أعضاء حاشيته فهم : ابراهيم افندى وأصله من المصريين المنفيين بصفة مترجم . وكلرمان Kellermann وهو من بلاد الأتراس اصطفاه غوردون من الخرطوم ليكون فراشا . وآدم وهذا اتخذ شاليه لونج من القاهرة ليكون طاهيا له . ثم سليم وهو رجل من بلاد الزنبار اختاره لونج من بين عساكر فاتيكو لألممه بكلام أهالي أوغندة إذ أنه أقام بها زمنا .

وانتهز شاليه لونج فرصة إياب كتيبة عسكرية من غندوكورو الى فاتيكو مؤلفة من اثنين ملازمين ومن ٦٠ جنديا ومن سليات ، وهو رجل من الدناقلة وقائد فرقة من العساكر غير النظامية ، و ٣٠٠ حمال فسافر معها الى هذه المحطة .

وقد سافر هذا الجع في ٢٤ أبريل وشيخهم رءوف بك مسافة ساعتين ثم ودعهم وعاد أدراجه بعد أن تمت لهم فرا سميذا . وبعد ان اجتازوا مجرى السيل الذى ودعهم رءوف بك عنده استمروا فى السير الى الساعة الثالثة والنصف مساء حيث شعروا بقرب هبوب اعصار فخطوا رحالهم . وقد ابتدأت العاصفة فى الساعة الرابعة واستمرت باقى اليوم وهزىها من الليل فجرت عليهم بعض المكروه . وكانت الناحية التى اجتازوها فى ذلك اليوم تتوج بالمنخفضات والمرتفعات والتلال وتقطعا مجارى سيول عيرة العيور .

ثم عاودوا السير فى اليوم التالى « ٢٥ منه » عند الساعة السادسة



الى اليمين سيد بقاره وبجانبه عبد الرحمن الفوراوى

والنصف وأخذ منظر الجهة يتحسن وسطحها يأخذ في الارتفاع شيئا فشيئا نحو الجنوب بكيفية ظاهرة . وعند الظهر عبرت القافلة خور الرملة وهو خور عمقه متر واحد ثم نزلت في الساعة الثالثة في قرية مهجورة .

وفي ٢٦ أبريل انطلقوا في السير في الساعة السادسة والنصف وزاد نظرم منظر البلاد حسنا وأضحى جدرا بريشة المصور وهذه الجهة تسمى بلاد ناشو Belad Nashou وأبدى شيخ الناحية روح المحبة غير أن الأهالي تطلقوا بأذيال القرار وذلك بسبب ما عاوه من غارات الدناقلة فيما مضى .

وفي ٢٧ منه ارتحل المسكر في الساعة السادسة . وأصيب الملازم الذي يقود الكتيبة بمرض فأعطاه ثانيه لونج شيئا من العقاقير وعسكرت القافلة تحت هطل الأمطار .

وفي ٢٨ منه شرعت في السير في الساعة السادسة . وبعد مسير أربع ساعات تركت بلد البارين لثمن في بلد المسوجي . وفي الساعة الرابعة بعد الظهر بلغ مقدمة الكتيبة وجود جموع مخشدة من الأهالي وأن هذه الجموع تتظاهر بالمداوة . وكان قد قتل في هذا المكان منذ عام ملازم وثلاثون جنديا بيد هؤلاء الأهالي .

وما كاد المسكر يأخذ أهله والحراس يستمدون حتى أتى إلى شاليه لونج خبر ذبح ثلاثة من الممالين كانوا قد جاوزوا حدود المسكر مخالفين بذلك أوامره . فخرج في ٢٠ جنديا إلا أن الأهالي تشتتوا أيدي سبا بعد بضع طلقات من البنادق . وبعد البحث عن جثث القتلى لم يثر عليها ومع ذلك فقد قام الأهالي بضجة مزعجة رهيبة حول

المسكر فاضطر الجنود أن يظاوا طول الليل متأهين بسلاحهم مستعدين للقتال .

وفي ٢٩ أبريل سافروا في الساعة السادسة . وقد أتب رجال الموجي الكتيبة بالمجوم على جناحها اليسار و-أقها غير ان ثاليه لونج أمر الجند بعدم اطلاق التيران معتبرا الفاية المقصودة نشر السلم لا المحاربة .

وفي ٣٠ منه رفع المسكر وكانت الأهالي مازالت تتبع الجنود ومشت الكتيبة في أرض تكسوها الأشجار والحشائش المايية مدة ثلاث ساعات وغند الظهر وصلت الى « لابوريه » وهي مسقط رأس بعض المالين فقدم ذووهم للتسليم عليهم وسلم والد أحد أولئك المالين على ولده بأن أمسك برأسه بين يديه وبصق على جبينه .

وفي أول مايو بدأت تسير في الساعة السابعة . وكان في عمدة سليمان سجين من أهالي تونس تسلمه من غندوكورو ولما رآه وقع في مرض تركه في عهدة الشيخ « واني » Wani وكان هذا وكيلا للماج في هذا المركز .

وفي ٢ مايو همت للرحيل عند الساعة السادسة وكان الطريق كبير التحنيتات والمنعرجات يمر بين ادغال وغدران . وفي الساعة الواحدة بلغت القافلة نهر أسوا Asna وقد عبرته وعمقه متر واحد . وقال سليمان انه بعد بضعة اسابيع يتعذر اجتياز هذا النهر خوفا على الاقدام بسبب هطل الامطار وقد عسكرت الكتيبة في الساعة الثالثة .

وفي ٣ مايو هبت تسير في الساعة الخامسة وبمسد مسير ثلاث ساعات

وصلوا الى « أبودو » Appudo وهنا انفصل سليات بجيشه غير النظامى عن الكتبية وولى وجهه شطر فابو Fabbo و فالورو Faloro .

وفى ٤ مايو شرعت الكتبية تسير فى الساعة السادسة . وكان منظر الناحية أشبه الاشياء بمنظرها فى العشية . وكان السير بين الادغال والحشائش العالية صعبا عيرا . وعند الساعة الواحدة والنصف عسكرت .

وفى ٥ مايو مات أثناء السير اثنان من الحمالين المرافقين للكتبية وبض الذين كانوا عائدين الى أوغندة . وكانت أهالى فاتيكو أكثر الزوج أمانة واخلاصا . وعسكرت الكتبية فى الساعة الثانية فى ظل جبل « شوا » . وفى ٦ منه عند الساعة السادسة والنصف همت بالرحيل وبلغت فاتيكو فى الساعة الحادية عشرة والنصف .

وقابل أهالى هذه القرية مواطنهم وهم واقفون على الصخور بالترحاب والحماة . واستقبلت الحامية المؤلفة من ٢٠٠ جندي سوداني شاليه لونيخ على باب الحصن وأدت له رسميا واجبات التنظيم وحيته الضباط والجنود أحسن تهيئة . وكان كثير من أولئك الجنود يحمل الأوسمة والشارات العسكرية التى أنعم عليهم بها جزاء خدمتهم فى حرب المكسيك .

وكان القائد لهذه الحامية الصاغقولى اغلى عبد الله افندى الدناوى وهو من الجنود الذين حاربوا فى المكسيك وكان يحمل شارة « اللجيون دونور » التى نالها عند مروره من باريس هو وآخرون غيره من الضباط حال عودتهم من الحرب المذكورة . وكانت هيئة ونظام أولئك الجنود على ما يبنى وبالنسبة حد الكمال . وفى فاتيكو هذه انضم

سليم الى حاشية شاليه لونيغ .

وفي ٧ و ٨ و ٩ و ١٠ و ١١ مايو لبث شاليه لونيغ ومن معه بمن يتألف منهم وفده الى متيسا مقيمين في فاتيكو للاستراحة من وعناء السفر وليستردوا قواهم ويستموا معداتهم في رحلتهم الخصوصية الى أوغندا . وفي ١٢ منه سافر هذا الوفد عند الساعة الثامنة ورافقه واد الملك لغاية فورا مع بعض جنود فاتيكو .

وفي ١٣ و ١٤ و ١٥ منه سار في جوف بلاد غير مأهول به كثير من المستنقعات . وفي ١٦ منه واصل سيره عند الساعة السابعة وفي الساعة الثانية مساء بلغ نيل فكتوريا تجاه فورا . وكان اتساع هذا النهر في الموضع الذي ينبغي عبوره للوصول الى هذه المحطة زهاء ١٠٠ متر .

وقد قامت مصاعب في سبيل نقل حصان شاليه لونيغ إذ لا يوجد هناك لمبور النهر سوى شبه زوارق وهي عبارة عن جذوع أشجار يخفر الجزع منها حتى يكون له جوف مثل الزورق ثم يرتقون مقدمه ومؤخره ويستعملونه للنقل والملاحة وأخيرا أدتهم الحالة الى تغطية عينيه ونزوله في احد هذه الزوارق ووصوله الى الشاطئ المقابل سليما .

واستقبل شاليه لونيغ عند بلوغه محطة فورا بنفس الحفاوة والتعظيم اللذين قوبل بهما في فاتيكو من الحامية المؤلفة من ١٥٠ جنديا سودانيا نظاميا و ٦٠ من الدناقة غير النظاميين . وجميع هذه الجنود تحت إمرة الصاغفول اغاسي بابا توكا افندي الذي كان يحمل شارة « اللجيون دونور »

محلة فويرا ويرى أماسها في الطوف « المدينة » شاليه لونج وجواده



هو وآخرون غيره من الضباط تلك الشارة التي حازوها لاشتراكهم في حرب المكسيك . وكان يحمل كذلك كثير من الصاكر نياشين عسكرية أخرى . وكان المسكر مثالا في النظام والنظافة .

وقدم روينجيا الذي كان فيا سلف ملكا ايزور شاليه لونج . وهذا الملك خلفه من مروي مقامه قديما ملك أونيوورو المدعو كرازي . وبعد وفاة كرازي استمر ولده وخليفته كباريجا يهاتل روينجيا حتى اضطره أن يأتي ويضع نفسه تحت حماية حامية فوريرا وان يتخذ له مسكنا في جزيرة تبعد زهاء ١٥ كيلومترا من هذه المحطة .

وقضى الوفد أيام ١٨ و ١٩ و ٢٠ و ٢١ و ٢٢ و ٢٣ و ٢٤ مايو بمحطة فوريرا وفي ٢٥ منه تحرك في الساعة التاسعة واتخذ طريقه في السفر ورافقه الصاغقوأل أغاسي لناية كسيبواس Kissembos. وهو على اقامة روينجيا الذي أكرم وفادتهم واستقبلهم أحسن استقبال . وقد قضى عنده شاليه لونج ومن معه يومى ٢٦ و ٢٧ من الشهر المذكور .

وفي ٢٨ منه امتنع حاملو أبي بىكر عن السفر وبعد مناظرة ساعة من الزمان أجبرهم شاليه لونج على متابعة السير ومشى معه الصاغقوأل أغاسي وروينجيا بعض مسافات ثم استأذنا منه ورجعا من حيث أتيا . فأصبح شاليه وحيدا منفردا مع جنوده الثلاثة ورفاقه الآخرين وكان الطريق مارة بين غابات وأشجار موز والبلد سطحه مستو مبسوط .

وفي ٢٩ منه قدم الحمالون مرة أخرى أعذارا بقصد اغنائهم من متابعة المسير واضطر شاليه الى الخضوع لأجابة هذا الطلب . ولاحظ أن

حمل أوعندة يدون في مقدمة كسالى العالم بأسره وينبئ أن يكون هو ومن معه بمنزل عنهم وان استخدام الجنود والبغال لنقل الأمتعة خير من استخدامهم .

وفي ٣٠ مايو أمطرت السماء فكان الطريق أشبه بالمستنقعات . وبعد مسير سبع ساعات ونصف ساعة حط الوفد رحاله وأخذ يبحث عن ماء للشرب فلم يجد إلا ماء آسنا . وفي ٣١ من الشهر المذكور أخذ في السير وعند الظهر مر بجمة مروى .

وفي ١ و ٢ و ٣ و ٤ يونيه أكرهوا على الوقوف والاقامة لأنهم أصيبوا بالحمى ومن بينهم شاليه لونج . وعند ما علم متيسا بمقدمهم أرسل يستحث أبا بكر على المجيء بسرعة .

وفي ٥ منه تابع الوفد سيره غير أنه بعد مسيرة ساعتين طلب من شاليه لونج جميع رفاقه أن يحطوا رحالهم فأجابهم الى مطلبهم إذ أن ابراهيم افندى لم يزل مريضا هو وكيرمان وادم واضطر شاليه لونج ان يجهز طعامه بنفسه .

وفي ٦ منه ساروا خمس ساعات تحت أمطار منهمة مسدرة . وفي ٧ منه أخذوا طريقهم عند الساعة السابعة وعند الساعة العاشرة صباحا وقفوا بسبب هطل الامطار التي حولت سطح الأرض الى مستنقعات حتى كانت حوافر الحصان تنزلق في كل خطوة .

وفي ٨ منه سافروا في الساعة الثامنة وواصلوا السير لغاية الساعة الثانية مساء . وكانت أهالى البلاد كلوا دنوا منهم فروا من وجهم تاركين

أكوأخهم . وكانت هذه البلاد أكثر عمارة بالسكان ويستدل من ذلك أن الوفد أضحى على مقربة من أوغندة والأرض التي كان يسلكها أرض محابدة بين هذه البلاد وبلاد أونيورو .

وفي ٩ يونيه حمل متاعه عند الساعة السابعة وواصل السير لغاية الساعة الحادية عشرة صباحا . وكان عندئذ في أرض أوغندة . وأغار الشيخ موراكو Morako على قرية مأهولة بتوابه ورجع رجوع الظافر ومعه ٣ عزازات و ٣ خراف و ٣ كلاب و ٣ نساء . وقد علم شاليه لوننج من هذا الشيخ ومن سليم أن متيسا صرح للمتونجولين Mtongolis أى المشايخ بهذا تمييزا لهم .

وكما أمعن المرء في جوف أوغندة ازدادت مناظر بلادها بهاء وحسنا وبعد أن كان يرى في الاقطار الأخرى المستنقعات الموبوءة التي كانت تمرض سيره يرى الآن طرقا رحيية ممتدة بشكل حلزوني تصل به الى قم تلال عالية خلعت عليها الطبيعة حللها السنسية .

وفي ١٠ منه لم يتحرك الوفد من مكانه . وفي ١١ منه أتى اليه « كاهوتاه » Kahotah أعنى شيخا كبيرا من قبل متيسا مزودا بأمر منه أن يحمل الى شاليه لوننج أخبارا وبطاطس وموزا . فقدم كاهوتاه هذا ومعه حاشية كبيرة رافعة الاعلام وتقدمها الموسيقا وعسكر قرب شاليه لوننج وأرسل يقول له إنه مستعد لمقابلته . ورأى شاليه لوننج أنه إذا لبي طلبه لكان ذلك بمثابة اعتراف منه بأن ذلك القادم أرفع منه مرتبة فقرر ألا يجيب هذا الطلب وقال للمرسلين إنه أتى ليزور متيسا فقط وكلفهم أن يقولوا ذلك لمن أرسلهم . وقد حم هذا الجواب هذه المسألة فأرسل الكاهوتاه يقول إنه على

قدم الاستعداد لزيارته .

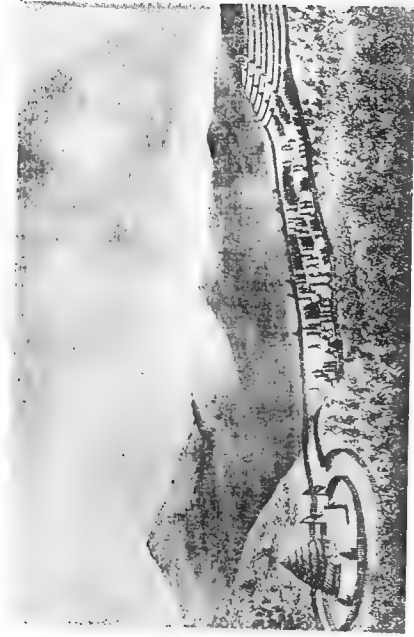
وفي ١٢ يونيه لبث شاليه لونج في مكانه منتظرا قدوم الكاهوتاه وفملا أنى هذا وزاره وقال ان متيسا أعد له دارا وأقام له أفراحا كثيرة .

وفي ١٣ منه قامت أدلة على رياء ابراهيم افدى الترجان وخيائه فألقى القبض عليه وقرر أن يظل في زرية موراكو Morako الى ان يتمكن من ارساله الى فورا . وفي ١٤ و ١٥ و ١٦ و ١٧ منه لم يتحرك الوفد من مكانه إذ ان جميع افراده كانوا مصابين بالحمى .

وفي ١٨ منه انطلق في السير عند الساعة السابعة . وقدمت رسل من قبل متيسا لحث الوفد على سرعة القدوم لأن متيسا كان شديد الرغبة لأن يرى الرجل الأبيض أى شاليه لونج . وفي الساعة المباشرة والنصف وصل الوفد الى طريق واسع عرضه ٢٥ مترا وهذا الطريق غاية في النظافة يوصل الى قبة تل مشرف على منظر شيق فاخر ممتد اتجاء بحيرة فكتوريا نيازا . ولما كان المطر قد أخذ يتهاطل حط الوفد رحاله في الساعة الحادية عشرة .

وفي ١٩ منه سافر في الساعة السابعة . وكانت الارض التي يجتازها كثيرة المرتعات والمنخفضات والطرق لا بأس بها . وفي الساعة التاسعة بلغ ذروة تل تطل على النواحي التي حوله وهي نواح يأخذ منظرها بالأبواب لعظم جماله وبهائه . وقد أقام الوفد في هذه الجهة عند منتصف النهار .

وفي ٢٠ منه سار في الساعة السابعة وكان مزرعا على حافتي الطريق



قصر متینا ملک اوسنده ویری امیرالاولی شالیہ لونج بک ومو متوجہ زیارتہ
فی یوم ۲۰ یونیہ سنہ ۱۸۷۴

موز فيخرج منه جموع كبيرة من الخلق رجالا ونساء وأولادا ليمتوا أنظارهم بالرجل الأبيض والحصان ذلك الحيوان الذى لم يسبق لهم رؤية نظيره . واستقبلهم فى أسفل الجبل شزيمة مؤلفة من ٢٠٠٠ رجل متشحين بأغرب الملابس وكونوا حرسا خلف شاليه لونج وأعضاء الوفد . أما الكاهوتاه فكان يمشى الى الامام يتقدمه علم أوغندة منشورا .

وبهذه الكيفية كان الوفد فى المقدمة . وأخذ أعضاء الحرس يقفزون وثبوت ويطلقون الأعيرة النارية الى أن بلغوا ذروة تل حيث يوجد قصر أم الملك وهناك وقف الجمع وتلقى شاليه منها التحيات وقابلها بثلاث .

واستمروا فى السير وبعد ساعة تقريبا وصلوا الى قمة تل آخر يرى منها على بعد مسافة ٥٠٠ متر تل آخر وعلى هذا التل أقام متيسا قصره . وقدم رسل من قبل هذا الملك وارتعوا على أقدام شاليه لونج ورجعوا به نيابة عن ملكهم ورجعوه ان يأتى ويطلع الملك على الحصان الذى يركبه فأخذ يجرى بحصانه فى اتجاه القصر إلا أنه لما رأى أن ذلك يرهب الملك ويرهب الجمع المحتشد حوله عدل عن ذلك وآب الى رفاقه .

ورافقه بعد ذلك المتونجوليون Mtongolis الى الدار التى أعدت له وأرسل له الملك هدايا . وقد قطع المسافة من غندوكورو الى هذا الموضع فى ٥٩ يوما .

وفى النقد « ٢١ يونيه » أتى رسول من قبيل متيسا ليصحب شاليه لونج الى القصر . وكان الطم المصرى يرفرف فوق داره فلبس شاليه كسوة التشريفة الكبرى وانطلق هو وأبو بكر والجنديان سعيد وعبد الرحمان وسليم الى

القصر وهو على مرتفع . وإن هو إلا قليل حتى بلغه واجتاز سبعة أبواب ثم وقف وترجل فأدخل في التوس والساعة عند الملك فسلم عليه واقفا وأجلسه بجانبه بعد أن جلس هسو . والظاهر أنه لم يحظ أحد قبل الآن بمثل هذا الشرف .

ومتيسا هذا رجل ناهز الخامسة والثلاثين من العمر طويل النجاد يلبس الملابس العربية التي يرتديها غلبة العرب ويتقلد حلما تركيا على بالذهب أهدها اليه سلطان زرتبار .

وقد وجه شاليه لونج كلامه الى الملك قائلا إنه قد قدم باذنت باشا غندوكورو من قبل سلطان مصر الاعظم لیسلم على ملك افريقية العظمى وليرب عما یکن له فی قلبه من خالص الود فقول هذا الخطاب بصيحات الفرح من جميع الحاضرين قائلين : كورنجی !! كورنجی !! ومعنى ذلك : حسنا !! حسنا !! والتونجوليون خروا ركعا وجثيا مشبكي الأيدي صارخين : یأترج !! یأترج !! أعنى يشكرون متيسا لأنه أحضر لهم أميرا بلغ نهاية العظم ويستون بهذا الأمير شاليه لونج .

الى هنا كان النظر يكاد يكون هزليا ولكن سرعان ما تبدل بمنظر آخر مروع ورهيب لدرجة لا نظير لها . ذلك انهم أحضروا ٣٠ رجلا مكبلين بالأجبال وفصلوا رؤوسهم من أجسامهم احتفاء بقدم الرجل الأبيض . ومع أن هذا النظر بلغ في شناعته مبلغا يستفز القلوب الصخرية فان شاليه رأى نفسه مكرها على كبح جماح مشاعره وان ليس أمامه إلا ان يتظاهر بأنه غير مبال بما رأى إذ أنه لو صدرت اى إشارة يلوح من خلالها الاستمزاز لعرض ذاته للسخرية وأضاع قوته .

وانتهى الاستقبال عند هذا الحد فهض شاليه لونيغ ولم بالانصراف إلا ان متيسا ألح عليه طالبا منه ان يريه نساء اللواتى باع ٤ دهن مائة فصجبه الى داخل القصر وأحاط به أولئك النسوة وأخذن فى خص كسوته وزخارفها المذهبة . وبعد هذا أطلعه على جميع غرف وقاعات القصر وكانت نساؤه يتبعنه اثناء ذلك . وعند ما تم هذا استأذن من متيسا وانصرف الى داره .

وقد وقع الاختيار على يوم ٢٢ يونيه لتقديم الهدايا . وأتى رسول من قبل متيسا عند الساعة الثامنة صباحا ليخبر شاليه لونيغ بأن الملك منتظر قدومه بفارغ الصبر فامتطى الجواد بعد أن لبس كسوة التشريفة الكبرى ومضى وخلقه حاشيته الى القصر .

وأخذ أبو بكر على عاتقه حمل الهدايا بصفته رئيس تشريفات الملك . وعند ما وصل شاليه الى القصر قابله الملك فى الحال وهو واقف وأجلسه على الكرسي الذى قد عليه بالأوس . واستحضرت الصناديق التى بداخلها الهدايا . وأمر أبا بكر بأن يضمها بجانب بعضها عند اقدام الملك وان يفتحها . وكانت تحتوى على أنسجة قطنية وأنسجة أخرى ذات ألوان قرمزية وبصمة وعقود وفتحات « دبل » وأساور ومرتآ كبيرة مذهبة وصندوق بداخله موسيقا واصناف أخرى كثيرة . فقبلت كل هذه الأشياء بفرح شديد ولكن الشيء الذى وقع فى نفس متيسا موقع الاستحسان العظيم بندقية تعبأ برصاص ينفجر فقال لشاليه : حقاً إنك لرجل عظيم حتى أنك أنتحقتى بندقية من طراز بندقيتك . ألا يمكنك أن تقتل كباريجما إكراما لمخاطبرى ؟ وهذا الموضوع كان يحلو له أن يردده والسبب فى ذلك عداوة قديمة توارثها

بحكم التقليد موك أونيورو وأوغندة - فأجابه شاليه لونيغ بأنه يلزمه قبل أن يقدم على ذلك أن يستأذن بلشا غندوكورو .

ثم ضحوا بمد ذلك بشرة أنفس بالطريقة عنها التي فعلوها بالأمس وعندئذ استأذن شاليه لونيغ من الملك وانصرف في الحال ونفسه تنفّز من هذا المنظر الشنيع .

وقد أقام شاليه لونيغ في ضيافة متيسا لثاية ١٤ يولي . وكان يقابله يوميا ولا يتخلف عن زيارته إلا في الأيام التي يكون فيها مريضا وكان يعرب له أثناء تلك المقابلات عن رغبته في زيارة بحيرة فكتوريا نيازا ومنها يعود الى غندوكورو بطريق النهر .

فقبول هذا الطلب بمدد الرضا من جانب الوزراء وما ذلك إلا لأنه يريد على قلوب هذا الشعب اعتماد فاسد فهم يتخيلون أن ضفة البحيرة المقابلة لضفة بلدم مأهولة بالشياطين وأن أولئك المخلوقات مكلفة بحراسة مائتها ، وانهم كثيرا ما أمسكوا بأناس من أهالي أوغندة وأهلكوهم . وبعد الحاح كثير آل الامر بالسماح له بزيارة البحيرة وأبى الملك أن يصرح له بالعودة بطريق النهر بحجة أن النهر لا يتصل بمرولى كما يظن شاليه وانه اذا قتل فسطاته يأتي الى متيسا ويقتله أيضا .

وفي عشية يوم السفر ذهب شاليه لونيغ وودع متيسا وشكره على ما أولاه من العناية وحسن الرعاية . وأمر لونيغ كلرمان Kellermann وآدم أن يتوجها رأسا الى أورووندوجاني ومعهما الأئمة والحاملون الذين زودهم الملك بهم ويتنظروهم هناك حتى يخرج من عبور البحيرة ويصل الى الشاطئ .

الشرقي ثم يولى وجهه بعد ذلك نحو الشمال ليذهب الى أوروندوجانى بطريق
النهر غير أن هذه الترتيبات تعذر تنفيذها .

وفى ١٤ يولية اتخذ شاليه لونج سيله موليا وجهه شطر البحيرة فبلغها
بعد مسيرة ٣ ساعات . وهناك يرى الانسان من قمة رابية مشرفة على
خليج مرشيزون بحيرة فكتوريا ياتزا وماءها الرائق الصافي المادى .
الشيء بساط من اللجين ينعكس على صفحاته أمواج من الضوء فيتلاأ
ذلك الماء تحت وهج شمس الجنوب .

أنى التونجولى « وهذا هو أميرال البحيرة » ومعه ٤٠ زورقا وبكل
زورق ٢٠ مجدفا هذا عدا المويقين والطبالين . وأمر شاليه لونج سليما
أن يقيم فى هذا الموضع ٤ أيام ومعه الجواد وقال أنه إذا لم يعد اليه عند نهاية
هذه المدة فعليه أن يرجع الى متيسا ومن هناك يتوجه الى اوروندوجانى وفيها
ينتظره مع الآخرين . وفى الساعة الخامسة أبحر مع الجندين سيد وعبد الرحمن
وبعد أن ساروا مدة ولوا وجوههم شطر رأس واقع على الضفة الشرقية
حيث قضوا ليلتهم .

وفى ١٥ منه صباحا بكروا بالسفر وكانت صفحات الماء تلمع كالمرآة وظهر
من سبر غور الماء أن عمقه يتراوح بين ٤٠ و ٥٠ قدما . وحاول شاليه لونج
عبثا أن يحمل التونجولى على عبور البحيرة لأن متيسا أسر اليه أن لا يفعل
ذلك فاضطر ان يعفيه راضيا من الغنيمة بالاياب قيسل التروب فوصلوا الى
مدخل خليج مرشيزون حيث قضوا ليلتهم .

وفى ١٦ منه أبحروا فى البكور ووصلوا الى المحل الذى رحلوا منه يوم

١٤ وهو الموضع الذى أسر سليماً أن ينتظره فيه ومعه الجواد . وعاد منه مولىا وجهه شطر متيسا فوصل عنده فى العشي .

وفى ١٧ يولى بمث له متيسا بتحياته ووعدته بأن يمدد بمحالين غذا غير ان هؤلاء لم يأتوا فى اليوم الموعود . وقضوا هذين اليومين فى اعداد معدات العودة .

وفى ١٩ منه قدم المحالون . وقام الوفد بعد أن ودع متيسا الذى أطل عليهم من باب قصره تكتشفة نساؤه وكان اليوم ممطراً . ومن ٢٠ منه الى أول أغسطس أعنى التاريخ الذى وصل فيه الوفد الى أورووندوجانى عانى شاليه لونج صعوبات جمة من المحالين حتى انه أجبر مرارا أن يقف عن السير ويخاطر متيسا فجاء الرد بأنه يقطع رأس كل الذين يصون أوامره .

وكانت خطة شاليه لونج ان ينحدر مع النيل فى زورق من أورووندوجانى الى مولى وريما الى فويرا .

وفى ٢ أغسطس طلب من المتونجولى الذى كان مراقبا له ان يحضر المراكب اللازمة فأجاب هذا بأن ليس لديه مراكب وان من اللازم الانتظار .

وفى ٣ منه قدم متونجولى آخر من قبل متيسا وكان لدى هذا أمر باستحضار المراكب . وفى ٤ منه قضى الوفد ذلك اليوم فى مسكره فلم يتحرك منه . وفى ٥ منه بارح الوفد اوروندوجانى مع المتونجولى وأقع هذا شاليه لونج بأنه مع متابعة السير حذاء النهر الذى كان فى ذلك الوقت صالحا لسير السفن توجد مراكب حسنة .

وسار الوفد مع مجرى الماء وعند الظهر دخل في قضاء رحيب مريع الشكل يحقق فوه علم أوغندة . وهذا المكان هو المركز العام لقيادة الأسطول النهري .

وفي ٦ أغسطس زار الأميرال شاليه لونج ووعده بأن يحضر له مراكب غدا وأعطى لونج أوامر لسليم بأن يسير بحصانه بمحاذاة النهر على قدر استطاعته ثم يذهب الى مروى ويتنظره فيها مدة ثلاثة أيام وفي حالة عدم قدومه يتوجه الى فوربا ويبلغ الضابط المتولى قيادة هذه المحطة لكي يأخذ الاحتياطات التي تتطلبها الحالة .

وفي ٧ منه كانت أربعة مراكب واقفة ومتأهبّة لنقلهم فزلوا بها ورافقهم التونجولي وكان الماء عميقا صالحا لأن تمر فيه البواخر الكبيرة . فأبحروا وقتا ولذ بهم يرون مركبا كبيرا مشحونا بالرجال يقترب منهم . وسأل أولئك الرجال شاليه ومن معه : من أنتم وأين وجهتكم ؟ ولما رأوا أنهم لم يحصلوا على جواب شاف انصرفوا .

وصرح التونجولي ورجال الحرس بأنهم بلغوا المنطقة المحايدة بين أونورو وأوغندة وعلى ذلك لا يستطيعون مجاوزة هذا الحد . وأن الركب الذي دنا منهم هو من ممتلكات كياريجا . ثم قال التونجولي ان الاصوب هو الدنو من اليابسة لطلب الترخيص بالمرور قبل شاليه أن يعمل بهذا الرأي واقترب الفلك من الشاطئ وحط الوفد رحاله وندب شخصا للقيام بأمورية طلب الرخصة .

وفي ٨ منه انتظروا الجواب طول اليوم ولما لم يرد قرر شاليه لونج

متابعة السفر في المد . وفي ٩ أغسطس أطلع هو ورفاقه في ثلاثة مراكب في الساعة الثامنة وتركوا التونجسولي ورفاقه وقطر أحد المراكب الركبين الآخرين . وظلت المراكب الثلاثة تسبح بهم الى الساعة الخامسة وفي هذا الوقت لاحت بوانر عاصفة فرسوا على الضفة ليقضوا عليها الليل . وهنا استقنوا عن أحد المراكب وتركوه .

وفي ١٠ أغسطس أبحروا في الساعة السادسة . وأتى بعض الأهالي لزيارتهم غير أنهم ما لبثوا أن فروا واختفوا . وهطل المطر طول اليوم ولم يتمكنوا من الدنو من البر فقصوا ليلهم في جوف المركب .

وفي ١١ منه أقلت بهم المراكب في الساعة الرابعة وعند الظهر دخلوا في بحيرة وبعد ان ساروا فيها بعض الوقت صادفوا جزيرة عائمة مكونة من نبت مائي وفوقها كوخ مصنوع من الخيزران يسكنه بعض الصيادين . واستمروا في سيرهم ولما لم يتيسر لهم الاقتراب من البر قضا ليلهم في المراكب .

وفي ١٢ منه أفلوا عند الساعة الخامسة مستعينين بالمجاديف حتى مساء . وبعد كثير من الجهد والعناء رسوا على البر وأقاموا تحت هطل الأمطار .

وفي ١٣ منه سافروا في الساعة الخامسة . وكان يوما عسيرا للدرجة القصوى إذ توالى فيه زول الأمطار ولم تنقطع تقريبا وكان لا بد من نرح المياه من وقت الى آخر من المراكب التي قضا ليلهم فيها أيضا .

وفي ١٤ منه سافروا طول اليوم بواسطة الاستعانة بالمجاديف . وفي ١٥ منه كانت الريح على ما تشتهي السفن فساعدتهم على السير إلا أنهم لم يستطيعوا الدنو



واقعة مروى التي اشتبك فيها أمير الألاى شاليه لونيخ وجندياه مع الأونيوريين المسلمين من قبل كباريجا
ملك أونيورو في ١٧ أغسطس سنة ١٨٧٤ م .

من البر . وفي ١٦ أغسطس التزموا أن يعودوا الى التجديف حتى المساء ولكنهم تمكنوا من الرسو بجروا المراكب الى اليابسة ورموها على قدر الامكان لمنع تسرب الماء الى جوفها . وقد قل الزاد فاضطروا أن يحتضوا الجراية الى النصف .

وفي ١٧ منه أقلموا في الساعة العاشرة . وقيل منتصف النهار قام بفكر شاليه لونيچ انه على مقربة من مرولى التي أمر سليماً أن يتظره بها فأطلق من بندقيته عيارين نارين ودنا الى الشاطئ واذا به يدهش إذ رأى بين البردى الثابت على ضفة النهر عدة مراكب مشعونة بالرجال المسلحين بالمزاريق وكان يلوح من خلال احوالهم أنهم يرقبونه ويترصدون له . وفي الحال دوى صوت البوق ودقت الطبول . هذا مما لا يدع شكاً من جهة نيابهم ومقاصدهم إذ أن معنى ذلك صراحة : المدوان .

وأمر شاليه لونيچ الوفد في الحال بالانسحاب فتبعهم ٤٠ مركباً بها زهاء ٤٠٠ رجل مزودين بالحرا ب . ولما رأى شاليه لونيچ أن مراكبهم تلاحقه وتوشك أن تلحقه أمر بتعبئة الاسلحة وربط المراكب ببعضها .

وكان المتونجولى الذى يقود قوة المدو في المقدمة واقفاً في مركبه ويبدى حركات المدوان فأنذره شاليه بالانسحاب وأعلمه على غير جدوى ولا فائدة ان صلاته حسنة مع ملكه كىباريجا ولما رآه آخذاً دوماً في الدنو صوب نحووه رصاصة سكنت في صدره وأردته فى جوف مركبه وأمر عاكركه باطلاق التيران . ولما كان سلاح الاهالى الوحيد هو الحرا ب فالقراينات ذات المرمى البعيد لم تدع لهم سيلاً للتقدم وأقصنهم بعيداً وأطلقت عدداً كبيراً منهم فضلاً عن انها أغرقت كثيراً من مراكبهم .

وبعد ان حاولوا الاقتراب عشا مدة ساعتين لاذوا في النهاية بأذيال الفرار
تاركين نحو ٨٠ قتيلًا .

واستمر شاليه لونج ورفاقه في السير طول الليل تهاديا من تكرار
الهجوم خصوصا بعد أن استفدوا ٤٥٠ ظرفا وبعد ان قل الزاد وصار من
أصالة الرأي الاعتماد على قدر الامكان من أولئك القوم .

وفي ١٨ أغسطس استعمل المجدف طول اليوم مع ان الرجال كانت
منهكة القوى خاوية البطون . ولم يفتروا عن التجديف إلا عند الساعة
العاشر مساء وبعد ذلك رست المراكب فخطوا رحالهم . وكانت النهر واسعا
وعميqa وصالحا لأن تخر فيه البواخر الكبيرة . ولاح جبل كيكو نجورا
Kikungura الى شاليه لونج فساورته الآمال بأن يصل في الغد الى كسمبواس
محل اقامة روينجا .

وفي ١٩ منه شرعوا في السير في الساعة السابعة بعد ان أتوا في المشى على
آخر ما عندهم من الزاد . وكانت الريح على غير المراد فدعت الحالة
للتجديف واستمر الرجال هكذا يعملون الى منتصف الليل بدون تناول
طعام . وقد ظن شاليه لونج في هذه اللحظة انه تجاه كسمبواس فأمر
ان يطلق عيار نارى وردا على ذلك سمع دوى طبل . فأرسوا المراكب
وأطلقت أعيرة أخرى . وفي هذه المرة سمع في وضوح وجلاء رنات عزف
جيش نظائى تدق دقات الاجتماع . وبعد ساعة قدم فلك حاملا على متته
الصاغقول اغلى بابا توكا افندى قائد محطة فوروا وروينجا ومعهما طعام التهمه
الوفد حال وصوله اليه .

وفي ٢٠ منه ذهب أعضاء الوفد الى محل اقامة روينجا حيث أحضر لهم فطورا فاخرا فاكلوا هنيئا وشربوا مرثا .

وكان سبب مجيء الصانغول اعلى بابا توكا اتدى الى هذه الناحية الحصول على اللطف وكان مقررا ان يعود الى فورا في نفس اليوم . وسافر الكل معا فدخلوا هذه القرية عند الظهر . وتبين أن سليما والجواد لم يصلا الى ذلك الوقت .

ومن ٢٠ أغسطس الى ١٣ سبتمبر أعنى المدة التي أقامها شاليه لونيخ في فورا ما زال هذا يخافه الامل بأن يصله امداد يمكنه من ان يضم الى قاعدة الاستكشافات التي أتمها حل المسألة الخاصة بحميرة البرت نيازرا فلم يصله أقل مدد لأن المييد لا يريدون المجازفة باقتحام السير في فصل الامطار .

وأرسل شاليه لونيخ مكنويا الى كباريجا في مازندى ليستعلم منه عن السبب في هجوم رئيس بحارته ورجاله عليه هجوما متعمدا في مرولى . فلم يرد له الرد رأسا بل ورد له جواب من سليمان سفير مصر في أونيسورو القاطن في قصر كباريجا وهو جواب عباراته ملتبسة مبهمة تؤيد ما خامر شاليه من الظنون بشأن مسلكه في هذه المسألة . وفي مدة اقامته في فورا دخل المسكر ثمانين هاتل الجنة فقتلوه ووجدوا طوله ٩ أمتار .

وفي ١٣ سبتمبر وصل سليم وسليمان والسائس ومعهما الحصان والحميز . فقرر السفر بعد التد وكلف روينجا بتقديم الحالين . وانقضى يوم ١٤ من هذا الشهر في تجهيز معدات السفر . واتمس ابراهيم اتدى وهو ذلك الترجمان

الذى رده شاليه الى هذه النقطة مفضوا عليه ، الصفع عنه فوعده بإعادته الى غندوكورو مع واد الملك الذى سيذهب اليها بالعاج .

وفى ١٥ سبتمبر كان الممالون وفريق من الجند على استعداد للسفر . وأخذ الجميع فى السير عند الساعة الثامنة . وفى ١٦ و ١٧ و ١٨ و ١٩ منه تابعوا السير فكانت المرحلة اليومية تبدأ عند الساعة السادسة صباحا ولا تنتهى الا فى السادسة مساء . وكان على وجه عام لا ينقطع يوميا المطر المدمر وأضحت الادغال والحشائش الطويلة الألياف غير المأهولة بالسكان غير مسلوكة .

وفى ٢٠ منه بلغت القافلة فى هذا اليوم فاتيكو فبولت بمزيد الحفاوة والتكريم من الضباط ومن الصاغقول أغلى عبد الله افندى الدناوى قائد هذه المحطة . ومن ٢١ سبتمبر الى ٥ اكتوبر قضى الوفد هذه الايام فى فاتيكو للاستراحة من عناء السفر ولتطافى افراده ويسترجعوا قوام .

وفى ٥ اكتوبر ودع شاليه لونج قائد المحطة وضباطها وقدم لهم مزيد تشكراته على ما خصوه به من الاكرام ثم انطلق فى السير ورافقه ضابط برتبة ملازم و ٦٠ جنديا من المحطة و ٢٠ جنديا من الجنود غير النظاميين و ٧٠ من الأهالى لحمل العاج . وكان هذا الحرس لازما لداعى ماتبيده قبيلة الموجى من المداوة والبغضاء . ورجال هذه القبيلة هم الذين هاجموا حين ذهابه الى الجنوب .

وفى ٧ منه واصلوا السير من الساعة السادسة وفى ٨ منه بلغوا فاجرينيا Fagrinia . وفاجرينيا هذه هى زريبة للدناقة وكانت موضوعة إذ ذاك تحت

مراقبة الحكومة المصرية ويديرها جندي قديم يسمى بجنتا . وقد قضوا ليّتهم في هذه الزرية .

وفي ٩ أكتوبر وصلوا الى ضفة نهر يقال له « أسوا » Asua . وفي ١٠ منه اجتازوه بلا صعوبة . وفي ١١ منه دخلوا لاجورية . وفي ١٢ منه مروا من بلد أهالي الموجي فلم يبد هؤلاء أى اشارة عدائية . وفي ١٣ و ١٤ منه واصلوا السير وفي ١٥ منه كانوا ازاء الرجاف غير أنهم لم يستطيعوا عبور النهر لعدم وجود مراكب والزموا أن يخطوا رحالهم .

وفي ١٦ منه استحضر القائمقام الطيب عبد الله بك قائد محطة الرجاف مركبا وقدم اليهم بها وقابلهم بفرح عظيم . ولما كان شاليه لونج شديد الحنين الى الرجوع حرك كنيته ونزل الى المركب يرافقه الجنديان سميذ وعبد الرحمن وولوا وجوههم شطر غندوكورو فوصلوا اليها عند غروب الشمس .

وقد استقبلهم غوردون بها أحسن استقبال وكال لشاليه عبارات المدح والثناء وقال « لقد عملت فوق ما عمله أى انسان آخر في هذا البلد » . فكان هذا القول تمزية لشاليه لونج وتمويضا لما عاناه من الصعاب في سبيل استكشافاته .

سنة ١٨٧٥ م

فتح غوردون طريق المواصلات مع أوغندة

وكان غوردون قد أرسل في أواخر العام النصرم اللازمين وطسوت وشيندال ليرتادا بحيرة البرت إلا أنه علم في أوائل شهر يناير أنها وقعا بين برائن المرض .

فيتم بياخرة لتأتى بها وعهد بهذه المهمة فيما بعد الى مسيو جيسى وكان من الضروري أن يتوجه غوردون الى جهة نهر سوبات إلا أنه لما كان جميع اركان حربه تقريبا مصابين بالامراض لم يتمكن من الذهاب الى تلك المنطقة وقد قال إنه لا ينبغي لأى شخص أن يأتى الى تلك الجهات اذا كانت سنة دون الثلاثين سنة . وكانت حركة العمل قد ازدادت وتضاعفت فى اقامة المستودعات والورش فى لادو التى اصبحت عاصمة لمديرية خط الاستواء . وكان أمير الألاى لونج قد وصل ومعه ٤٠٠ جندي من الخرطوم إلا أنهم كانوا لسوء الحظ من الجنود المصرية إذ أن غوردون كان يؤثر على هؤلاء جنودا سودانية لتستطيع مقاومة النناخ لأب ال ٢٥٠ جندي الذين كان استحضرم معه عاجلت النية نصفهم واضطر ان يرجع الى مصر مائة منهم . أما المسكر الذين قدموا حديثا فنصفهم وقع فى مخالب المرض فى الأيام التى وصلوا فيها .

وتلقى غوردون تقريرا قبيل آخر شهر يناير من الضابط الممين للقيادة فى فورا يقول فيه انه أرجع الجنود القدماء الذين كانوا تابسين فيما سلف

للتخلسين وجهزم سير صمويل بيكر باننا للقيام بخدمة الحكومة لأنهم تواطئوا عمدا مع كباريجيا ملك أونيسورو على الحياة والاستيلاء على المحطة . ووصل أولئك الجند البالغ عددهم ٥٠ جنديا بصحبة واد الملك وفي الحال جردم غوردون من أسلحتهم ووجههم الى الخرطوم وأرسل كذلك أمرا الى محطة فانيسكو بأن ترد من عندها من أولئك الجنود البالغ عددهم ٩٠ الى لادو وعند وصولهم عاملهم بالطريقة التي عامل بها جنود فوراً . ووطد العزم لوقوع هذه الحوادث على ان يماضد ريويجا المدو اللدود لكباريجيا ضد هذا وان يضع الأول محل الثاني . والتس من الخديو أيضا أن يرسل على ظهر باخرة ١٥٠ جنديا الى خليج بمبسة الواقع على ساحل افريقية الشرقى ليقم هناك محطة ويفتح طرق المواصلات مع أوغندة وذلك ابتغاء تسهيل الاتصال بمديرته .

وقد أجاب الخديو اسماعيل طلبه وأرسل حملة تحت قيادة ماكيلوب باننا احتلت فعلا تلك المنطقة ولكن نظرا لتثبيت الحكومة الانكليزية بانسحاب هذه الحملة من هناك أمر الخديو بانسحابها وهذا العمل من الحكومة الانكليزية لم يكن إلا تمهيدا لغايتها الثانية حيث أنها أعلنت حمايتها على زنجبار وملحقاتها في سنة ١٨٩٠ م كما سير بك ذكره فيما بعد .

وسافر غوردون من لادو الى نهر سوبا في ٢٦ يناير حيث كان في نيته زيارة محطات مديرته الشمالية لزودها بجميع ما تحتاج اليه من المؤونة والذخيرة مدة ثمانية أشهر ثم العودة والتوجه الى فانيسكو مع ثقل السفن الحديدية وجعب آلات البواخر الى دوفيليه . وقرر في أثناء السير أن يشيد محطات تبعد احداها عن الأخرى مسيرة يوم واحد لاذ بهذه

الوسيلة يكون في حيز الاستطاعة حراسة كل ارسالية بشرة من الرجال
بينما كانت أخبار المخطات لا تصل الآن إلا في ظرف ستة أشهر
هكذا عدا انه كان من اللازم أن يرافق كل ارسالية مائة جندي لتدفع
كل غائلة عنها .

وعند ما وصل الى سوبا في ٩ فبراير أرجع اللازم وطسوت الى
انجلترا لأن حالته الصحية لم تسمح له بالبقاء في السودان وقد أرجعه
على كره منه لأن ذلك كان يخفض عدد أركان حربه الذي أمسى
من قبل ضئيلا .

وعاد غوردون الى لادو في ٥ مارس وفي ١٣ منه يم عطية الرجاف .
وكان يوجد على مقربة من هذه المحطة شيخ يقال له « بيدن » وكان
هذا الشيخ لا ينفك عن اظهار المداوة والبغضاء للحكومة حتى في مدة
وجود حكومة سير صمويل بيكر كان غوردون قد حاول أن يستجلب مودته
بواسطة تحف وهدايا كان يرسلها اليه غير أن جميع مساعيه ذهبت أدراج الرياح .
وبما أنه كان قد عول على تخفيض حامية هذه المحطة وكان لا يمكنه ان يترك
قريبا منها قرا يبدون للحكومة الكراهة فقد صم على الاغارة على زرائب هذا
الشيخ ونهب ماشيته بطريق المباغلة .

فألف لهذا النرض كتيبتين احدهما من ٥٠ جنديا وقد سار
معهما بنفسه والثانية من ٢٠٠ جندي وهذه الأخيرة كلفت بالأحاطة بالزرائب
ومعاصرتها .

وفي الساعة العاشرة مساء أخذت الكتيبتان في السير ووصلتا قبيل انبثاق

التجبر الى موضع الزرائب وبعد اطلاق عدة طلقات ولى الخفراء الادبار وتركوا بين يديه وتمت تصرفه ٢٦٠٠ رأس من المواشى .

وأغار فى المد على أرض شيخ من المشايخ المعادية يقال له « لوكوكو » Lococo واستولى على ٥٠٠ رأس أخرى . واستبقى عنده هاتين الفئتين مؤملا أن يرجع أصحابها عن غيهم ويبدوا شيئا من السلامة .

وفى ٣٠ مارس سافر من الرجاف الى قطنة تبعد عنها ٤٠ كيلومترا ليبتى عليها محطة . وكان عاقدا النية على أن يقيم أيضا عطيتين بين هذه ودوفيله وبذلك تسمى مواسلاته طلقة لا شيء يسوقها عن فاتيكو .

وفى ٧ أبريل رجع الى الرجاف ليهتم بتقل أجزاء البواخر الباهظة الثقل التى كان قد عول على أن يسيرها فى البحيرة . وكان هذا العمل عرضة لمصاعب كبرى نظرا لثقل هذه الاجزاء من جهة ولطول المسافة اللازم قطعها من جهة أخرى وهى مسافة لا تقل عن مائة وخمسين كيلومترا تقريبا . غير أنه كان يرى ان شرفه مرتبط بوعده صدر منه على أن يسير باخرة فى البحيرة . وقد انقضى الميعاد دون أن يبر بوعده والوقت أمسى لديه قصيرا فلا يسمح له بضياح برهة منه .

وبعد وصوله الى الرجاف بيضمة أيام وردت ارساليات الواحدة من لاتوكا والاخرى من غربى مكرا كا . وكان قد هل فصل الامطار . وكان عليه أن يباشر نقل جميع الآلات الثقيلة وقطع الباخرة على مرحلة ١٥٠ كيلومترا فى طرق محسولة . ففكر أولا فى تأجيل هذا العمل الى السنة القادمة ولكن ذلك كان لا يأتي منه سوى تأخير مسألة كان يتبنى

أن تكون قد تمت في الأيام الخالية وعلى هذا كان ليس نعمة فائدة
ترجى من وراء التأجيل .

وقد نوى أيضا أن ينشئ محطة على قيد مسيرة يوم من الرجاف ثم
ينقل إليها الآلات . ومتى وصلت هذه إلى تلك المحطة يكرر هذه العملية
وذلك بأن يقيم سلسلة من المحطات إلى أن يبلغ فوق الشلالات . غير أنه
قامت في وجهه مسألة تموين هذه المحطات وهي مسألة لا يستهان بها . وكان
أمامه حل آخر وهو أن ينشئ محطة في لاجوريه وأن يشتري الميرة من
الأهالي وهذا اعترضه أيضا أمر عبور نهر « أسوا » إذ أن اجتيازها في
فصل الأمطار ليس من المسائل المهينة . حتى على فرض أنه اجتاز ذلك
النهر يكون قد صار هذا خلقه ولا يكون هو متأكدا أن يحصل على
أقوات من الأهالي .

وآل الامر في النهاية إلى أن يوطن العزم على اختيار الحل الأول
مؤملا أنه متى أقام المحطة على مقربة من لاجوريه فإن الأهالي تأتي بالاقوات
ليسموها ولصكته في الوقت ذاته كان يرى أنه لا ينبغي الركون كثيرا
إلى هذا الحل وذلك لأن هذا الاوان كان اوان بذر الجبوب وبسبارة أخرى
كان وقت انتهاء الفصل وفي هذا الوقت لا يمتلك الأهالي بالطبع إلا النزر
اليسير من القوت .

وبما أنه لم يكن لديه متسع من الوقت فقد شرع في السير مع ٤٠
جنديا سودانيا و ٥٠ آخرين من اهالي نيام نيام من ناجية مكرাকা
وأخذ معه زاد ١٥ يوما . واستخدم أيضا حمالي ارساليتي لانوكا ومكرাকা

في الفرض عينه .

وتقدمت الحملة مسافة ٤٠ كيلومترا تقريبا فوصلت الى مكان يقال له كرى Kerri واقع على شاطئ النهر . وبلغه عند وصوله الى هذه الناحية أن الماشية التي اخذها غنيمة وهو يحسب انها من ممتلكات الشيخ يبدن الذي يناسب الحكومة المداوة هي في الواقع وقس الأمر خاصة بشيخ من المشايخ الموالين للحكومة . فدهش لذلك كثيرا واصطح في الحال هذا الخطأ برد الماشية الى صاحبها الحقيقي . وقرر أنه لا يقدم من هذا الحين على عمل كهذا إلا بعد أن يتأكد مما هو قائم على فعله .

وبعد أن قام المسكر هبت عاصفة واستدعت الحال الالتجاء الى الانشجار لانهاء شرها على قدر الاستطاعة وعند ما بلغت تلك العاصفة أشدها سمعت طلقات بعض الاعيرة النارية صادرة من الأهالي ولما رأى الجند أن هذه الطلقات مصوبة اليهم جاوبوها بطلقات ردت المتبرين على أعقابهم ونهبوا القرية القريبة من المسكر على سبيل العقوبة لهم .

وأطلقت أيضا بعض اعيرة صوب الأهالي القيمين على الضفة المقابلة فخطتهم أعداء بطبيعة الحال .

عودة غوردون الى الرجاف

وعند ما أتم غوردون اقامة المسكر رجع الى الرجاف بطريق النهر ليتحقق من صلاحيته للملاحة فأتضح له ذلك .

وعند ما ألفت سفينته مراسيها عند الرجاف خرج وولى وجهه شطر جزر

يبدن ليفحص مضيق النهر فإذا به يرى بعض الأهالي جلوسا تحت شجرة فاتجسه نحوهم وسألهم عما إذا كانوا من أتباعه ودهش عند ما رآهم يشيرون الى واحد منهم وهو رجل بلغ من الكبر عتيا ويوشك أن يكون كفيف البصر فالتين ان هذا هو الشيخ عينا وذاتا فاشتبك معه غوردون في الحديث وقال له انه لا يأخذ منهم شيئا لو سلكت قبيلته ملكا حسنا ثم ناوله صفارة وتبغا وحشه على أن يأتي لزيارته فوعد الشيخ بأجابة هذا الطلب . وأمر غوردون جنوده بأن لا يمسوا شيئا من ماشيته . والذي بث الطمأنينة في نفس يبدن هو رد ماشية الشيخ المسالم للحكومة تلك المسألة التي نقل اليه خبرها هذا الشيخ . اما لوكوكو وهو ذلك الشيخ الآخر الذي كان يناصر غوردون المدوان فبلقته أيضا هذه الحكاية فكان ذلك داعيا لمحيته الى المسكر وتقديمه الطاعة .

وفي ١٠ أبريل قدم يبدن الى المسكر فجاء غوردون بمنحة قدرها ٢٠ من الإبقار ومقص . وهذا الملك كان لا بد أن يؤدي في الواقع الى عواقب محمودة لأنه عند ما ينتشر هذا الخبر بين الأهالي كانت تسود الثقة في قوسهم فيجنحون الى الخضوع وينبت السلام بين ربوعهم .

وفي ١٧ منه ألق غوردون من الرجاف لينهب في النهر صمدا فصرح رئيس السفينة أن ذلك من رابع المستحيلات وقال انه قد كان حاول فيما سلف من الايام القيام بمثل هذا العمل فكان القتل نصيبه إلا ان غوردون ألح كثيرا وفي النهاية عثروا على ممر . وكان التيار السريع يمتد الى

طسول زهاء ٦ كيلومترات ووصلوا الى مكان يبعد ١٥٠ مترا عن النقطة التي تسهل منها الملاحه الى كرى . وفي هذه ال ١٥٠ مترا كان يوجد فرق في منسوب سطح الماء قدره خمسة أمتار وذلك مما يجعل صعود هذه المسافة عسيرا جدا ويستلزم نقل المشحونات الى مراكب اخرى وهذا كان يستدعى ايجاد اسطول آخر صغير في القسم العالي من النهر .

فعاد غوردون الى الرجاف وهناك تلاقى مع الملازم الأول شيندال الذي كان آتيا ومعه عدد كبير من محالي فايكو . وكان هذا الملازم صعد النهر حتى صار على مسافة صغيرة من البحيرة . غير أنه لم يستطع الوصول اليها بسبب عدم امداده بأية معاونة من المدير . واتصل بنوردون علاوة على ما ذكر أن كباريجا ملك أونورو كان يقيم العقبات في سبيل انجاح مهمته وان متينا ملك أوغندا أرسل اليه ساعتين لاصلاحهما .

بناء محطة في يذن ونحسن سبل المواصلات والأمن

وفي ٢٠ مايو رجع غوردون الى لادو ليسوى بعض أعمال مصلحة وعاد الى كرى في ٥ يونيه . وكانت رجاله منذ زيارته الاخيرة قد تمكنوا من امرار ٣ مراكب صعدا من المضيق الشرقى فذهب الى هذا المكان ومعه ١٠٠ رجل ليتتى محطة سمهاها بلم الشيخ يذن . وقد لاقت ال ٣ مراكب مصاعب جمة في الصعود وكان يخشى عليها كثيرا من الفرق إلا أنه لحسن الطالع جرت الامور مجراها بدون ان يقع حادث مكرر .

وفي ١٣ يونيه آب غوردون الى لادو وكان الفيضان بلغ أشده وماء

النهر مرتقا ارتفاعا شديدا وبالتالي كانت الملاحاة صعبة . ووجد الامور جارية في مجرى لم يفتح اليه لأنه في أثناء غياب المدير الذي عاد الى الخرطوم كان قد وقف دولاب الاعمال . والبواخر التي كانت سافرت الى الخرطوم من مدة ١٣٠ يوما لم ترجع لنفاية ٢٩ يونيه فظن غوردون ان يد الاقدار لعبت بها واغتم لذلك . وتحسنت حالة المواصلات مع المناطق الجنوبية تمنا محوسا حتى لقد قدم رجل بمفرده من محطة يدين في يوم واحد مع ان هذه الرحلة قبل هذا الوقت كانت تستغرق زهاء ٢٠ يوما وكان لا يخلو الأمر من ان ينير على سالكيها الاهالي . وهذا يدل على أن السلم كان يجري في مجرى التقدم وأن الثقة أخذت تسود في النفوس .

وكانت الحملة التي كان يقودها المهندس كيب الى كرى في شهر سبتمبر من العام الماضي لاقت أعجاء ونصبا على طول الطريق بينما كان غوردون قد ذهب بمفرده ومعه ٥ من الجنود الى هذه الناحية في هذا العام بدون أن يصادف في طريقه ازعاجا ولا اقلقا . وكان لابد لكل مركب تسافر في العام المنصرم ان يكون معها حرس مؤلف من ٥ من الجنود أما الآن فكانت تسافر السفن وحدها وبدون حرس ويمكن ان تمرى هذه الحالة الى الأوامر التي صدرت بمنع نهج القرى الواقعة على الطريق .

ولنفاية ٥ يوليه أيضا ما كانت البواخر وصلت وكان النهر آخذًا في الازدياد وتكونت بحيرة واسعة شاسعة جنوب المحطة ولم يبق مكان يمكن السفن ان ترسو فيه للاتصال باليابسة إلا في سوبا ، وور ،

وشير ، ولادو ، وغندوكورو ، والرجاف .

قيام القبات في طرمة وتذليلها

وفي ٩ يولييه رجع غوردون الى بيدن وسبر غور الماء فوجد ان عمقه
يكفي لمرور الباخرة « الحديو » فأخلى سبيل عدد من الجنود القدماء
وجند ٧٠ جنديا جديدا .

وورد بعد كل هذا وذلك البريد وعلم منه اتمام الباخرة الكبيرة التي كان
استحضرها سير صمويل بيكر وسماها : « الاسماعيلية » .

وولى غوردون وجهه في ٣١ يولييه شطر موضع واقمع على مسافة
٣ كيلومترات جنوب كرى ليصمد السفن من ممر صعب وتم له ما أراد إلا
انه في أثناء القيام بهذه العملية هب عليهم لعصار شديد نالهم منه مكروه جمة .

وفي ٣ اغسطس فرغوا من عملية صعود ٣ سفن في تيار موجى السريع
بعد أن نالهم من المتاعب والمصاعب مالا يحصى ولا يستقصى لان سرعة
التيار كانت ١٠ كيلومترات في الساعة . وبسبب قطع عدد كبير من الاجبال
انسابت السفن وذهبت تتخط في النهر على غير هدى . واستلزم الحال البحث
عنها في اماكن قصية . وبقي عليهم بعد كل ذلك قطع زهاء ١٠ كيلومترات
حتى يكونوا قد اجتازوا بلاد قبيلة البارين الذين وان كانوا علونوا غوردون في
هذه الاعمال ولم تبد منهم أية اشارة عدوان الا انه كان يفضل ان يسبر بلادهم
ليدخل بلاد قبيلة الماديين التي هي اكثر وداعة من القبيلة الاولى . وكان يرى
فوق ذلك ان مروره من منطقة قبيلة البارين بدون قتال يعد فوزا مينا .

وتحنت الحالة في اليوم التالى واستطاعوا ان يقطعوا زهاء ١٥ كيلومترا غير ان الريب التى كانت تساور نفس غوردون وجهل ما يجتبه المستقبل في طريقه غرسا في مخيلته الهم والنم . نعم ان الاهالى لم تبد نحوه شيئا يوى الى سوء النية وفساد الطوية ولكن حالتهم كانت تتم عن مبلغ كبير من الخوف والفرع وما كان في حيز الاستطاعة الحصول منهم على أية دلالة أو أى ارشاد . وساورت غوردون تلقاء جميع هذه المصاعب الشكوك بصدد صعود الباخرة النهر هذا العام .

وحاولوا في ٨ اغسطس صعود الباخرة الحديدى تيار ييدن السريع فتم لهم ذلك بسهولة وبكيفية ما كانوا يملحون بها وصعدت تلك الباخرة ذلك التيار براحة تامة بقوة البخار وبمساعدة الجرب الجبال « اللبان » وبذلك تأيد انه في امكانها ان تصل الى كرى لأنه لم يبق في طريقها شئ يعوق سيرها .

وفي ١٠ منه وقع حادث . ذلك انهم عبروا الاجزاء الصعبة المرية ودخلوا في أقسام الماء الهادى واذا بمركب قطعت أقلاسا بسبب بلاهة وغباوة رئيسها وجرها التيار الى الماء السريع الجريان وشحطت على الصخور في منتصف المضيق وأرسلت مركب أخرى لاقاذاها فكان حظها نفس حظ سابقتها . وبما زاد في الطين بلة ان جميع الاحبال كانت في جوف هذين المركبين . غير أنه لحسن الطالع أمكن في اليوم التالى تعويمها .

وفي ١٤ منه جاهر الاهالى بالمداوة وكان قد بدا منهم منذ يومين وادر تم عن الاستعداد لنشر راية المصيان . فأخذوا يتسللون خلال الحشائش المرتفعة بلذلين الجهود ابتداء الوصول الى المسكر غير أن الجنود كانوا يقظين وواقفين لهم بالرصاد فأمكنهم بواسطة القراينات ذات المرمى البعيد أن يوقعهم

على بعض المسافة منهم ويدعوم الى تتيير ما قلم برؤوسهم . وما كان لهؤلاء القوم عذر فيما أتوه وذلك لأنهم كانوا ياملون معاملة حسنة إلا أنهم لما رأوا ان الحملة مشتتة بجر المراكب أرادوا الاستفادة من هذه الحالة وأخذ المسكر على غرة منه وصرفوا النظر عن دعوتهم لسلوك المسالك الحسنة وإعطائهم الوعود بأن لا يمسا بشيء .

وقدم في اليوم التالي ثلاثة من المشايخ وقدموا الماذير فقبلت معاذيرهم وعافاهم غوردون من الترامات التي كان قد فرضها عليهم وتنحصر هذه الترامات في توريد عدد من الابقار .

وقد كان يرتقب امدادا من لادو مكونا من ٢٥٠ جنديا وعددا آخر من اهالي « مكديه » Makadé يمكنه بواسطتها تسير الأعمال بسرعة عظيمة .

وكان الأهالي المقيمون على الضفة الغربية حيث تشتغل الحملة أعجز من أن يسوقوا لها ضرا كبيرا . لأنهم كانوا محصورين بين النهر شرقا والجبال الواقعة على بعد ١٠ كيلومترات من النهر وعطت الحكومة التي في الشمال والجنوب غربا .

اما لو كانت الحملة تشتغل على الشاطئ الشرقي حيث الجبال واقعة على مسافة زهاء ٦٠ كيلومترا من النهر والاهالي أكثر عددا لثارت عليها كل قبيلة الباريين إذ أن الأهالي ما كانوا مرتاحين لأن يروا بلادهم تحت احتلالا نهائيا .

وفي ١٧ اغطس عبر غوردون النهر الى الضفة الشرقية ليرى اذا كان المضيق أكثر مواهقة من الشاطئ الغربي . وعند ما سمع دوى صوت طلق

نارى يتجاوب صدهاء فى القضاء صوبه غوردون الى فرس من أفراس البحر أدركت الحامية رهبة وساورتها القنون على حياته لأن قاطنى هذا الشاطئ كانوا أشد عداوة للحكومة من ساكنى الشاطئ الشرقى .

ورجع غوردون دون أن يقع له أى حادث ولكنه شعر بأنه قوبل بمقابلة مجردة من المودة وان هذا العبور صادف استياء من الأهالى .

وفى ٢٠ أغسطس ورد الى غوردون نبأ بأن المحطة الواقعة على مسيرة كيلومترين من المحطة التى كان يقم بها هوجت فى الليلة الماضية إلا أنها صدت للتيرين بعد أن حلّهم خسائر يظن بعدها أن لا يجسّدوا هجومهم الذى يلوح أنه كان متواطئاً على القيام به ثلاث قبائل . وأراد غوردون أن يسطيم درساً قاسياً يوقظهم من سباتهم إلا أن قوته كانت ضئيلة لا تسوغ له القيام بالعمل الذى كان يرى اليه . نعم انه كان لا يضمر للقوم أية عداوة غير أنه مما لا يحتاج الى ايضاح أنهم اذا استمروا فى مثل هذا المسلك كان يضطر الى قتالهم .

وفى ٢٢ منه وصل الأهالى الذين كان يقربص قدومهم من مكديده برقة لارنست بن لينان دى بلقون باشا . وكان هذا الشاب سافر بمهمة الى متيسا ملك أوغندا وقدم منها . وكان قد قابل فى هذه الملكية فى شهر أبريل استائلى الذى كان قد سبقه اليها بثمانية ايام .

وفى ٢٨ منه كان غوردون فى مكان يقال له موجى واقع جنوب « كرى » التى كان قد قرر انشاء محطة بها . ولما علم أن الباخرة وصلت الى نقطة تبعد عنها قليلا من الخلف وقريبة للضفة الشرقية اجتاز النهر

عملة « كيري Kerri » العسكرية بمدينة خط الاستواء



وسار مسافة بقصد مقابلتها . غير أنه لما لم يرها أصدر أمرا بصعودها من الجهة الشرقية . ولدى وصول الباخرة الى المضيق لم تمكن بسبب وجود جزيرة مستطيلة أن تصل بالبر القريب . وفي أثناء دخول غوردون في المضيق أرسل أمرا الى ٣٠ جنديا من الجنود المقيمة في محطته بمبور النهر الى الشاطئ الشرقى .

وعندما رأتهم الأهالى قادمين أخذوا يقرعون طبولهم الصغيرة للتجمع والقيام بالمعجم . واندفعوا بعضهم وقضيضهم على الجنود . ولا رأى ذلك غوردون عجل بمبور النهر وانضم الى جنده تماما في اللحظة التي بدأ فيها نشوب القتال ورد المعجم بسهولة .

وقد حاول أن يدخل معهم في مفاوضة فذهبت مجيوداته في ذلك أدراج الرياح فأمر قوته بالصعود الى جيب هناك فلما رأى الأهالى بذلوا جهودهم ليحيطوا بهم فتركهم الجنود يتربصون ثم أمطروهم وابلا من الرصاص فارتدوا على أعقابهم الارتداد الأخير . وأظهر الأهالى في هذا المعجم القاصل كثيرا من الشجاعة والمهارة فكافوا يرضفون على بطونهم وعندما يرون المسافر تحشى سلاحها ينهضون ليركضوا نحوهم ثم ينطرحون عند ما يرونهم مصويين عليهم النيران . واتهى بهم الأمر الى أن بلغوا الى مسافة ٨٠ مترا من خط النار . وقد حضر لارنست دى بلفون هذه الواقعة .

ولما كان غوردون يريد أن يستوثق من المكان الذى به الباخرة نزل قليلا في الضفة الغربية ورجع الى المسكر بدون أن يهتدى الى موضعها .

ولم يرافقه لارنست في هذه الرحلة القصيرة بل ظل في المعسكر لينتشي.
مكاتيب . وطلب من غوردون في المساء السماح بإجتياز النهر مرة أخرى الى
البر الشرقى وان يضرم النار في أكواخ الأهالي المهادين . وبما ان
غوردون كان يخشى انه لو تركهم في هدوء ولطأينة لشنوا القنارة
على الباخرة فقد أجاب هذا الطلب مؤملا انه بهذه المشاغلة يستطيع أن ينمهم
عن القيام بمثل هذه القنارة وأعطاه ضابطين و ٣٦ جنديا وصندوقى جبخانة . هذا
عدا ٣٠ رصاصة أودعت في جراب كل واحد من المسافر .

وقامت هذه الحملة في الساعة ٨ صباحا وكان يسمع من وقت لآخر
دوى بض أعية نارية يرن صداها في الفضاء . وقيل الظهر كانت الحملة
فوق الروابي على بعد ٣ كيلومترات تقريبا من المحطة ورأى غوردون لارنست
يلبس قميصا أحمر كان قد أعطاه له .

وكان يلوح ان كل الامور تجري في مجرى حسن . وظلت الحملة في
هذا الموضع لنهاية الساعة الثانية مساء ثم توارت عن الأعين . وخرج
غوردون عند الساعة الرابعة والنصف للرياضة واذا به يسمع صوت طلق مدفع
من المحطة فارتد على عقبه مسرعا وأمسك نظارته وتطلع واذا به يرى زهاء
٤٠ قسما من الأهالي ينحدرون ركضا في الضفة المقابلة فلم يمر ذلك التفاته
وظن أولا أنهم أتوا ليردوا الباخرة واستمر يتطلع اليهم فشاهد أنهم أخذوا
ينسحبون وعندئذ أرسل عليهم بعض رصاصات . وبعد نحو ١٠ دقائق رأى
ويالوثم ما رأى !! رأى على الضفة المقابلة جنديا مجردا من سلاحه فأرسل
قلبا ليأتى به في الحال وسأله : أين بنديتيك ؟ فأجاب : أخذها الاهالي
ثم سأله : ولماذا انفصلت عن رفاقك ؟ فأجاب : لم يذر الأهالي منهم ديارا . ثم

سأله : وكيف حصل ذلك ؟ فأجاب : لأنهم استنفدوا ظروفهم .

ولم يكن لدى غوردون في هذه اللحظة سوى ٣٠ جندياً و ٣٠ آخرين في محطة موجي وكان يظن انه يوجد ٩٠ جندياً غيرهم مع الباخرة في المضيق الشرق إلا أنه ما كانت توجد لديه أية وسيلة للاتصال بهؤلاء وكانت الساعة عندئذ ٦ مساء . وبما أن معسكره لم يكن محصناً قرر ان ينزل وينضم الى المحطة الاخرى . وبعد ان تكبد عناء جماً في السير ليلاً وصل ومن معه الى محطة موجي في الفجر . وحال وصوله شوهد جندي آخر من المساكر التي صبحت إرنست الى الجزيرة المستطيلة على الجهة الاخرى فعبّر غوردون بنفسه النهر ليأتي به وليرى ايضاً مافضل الله بالباخرة لأنه كان في م وغم ناصب من جهتها .

ولما طلع الى الجزيرة داخله الفرح إذ رأى أن الباخرة رجعت الى البر الغربي بعكس الأوامر التي أصدرها . وعلى هذا رجع أدراجة ومعه الجندي الذي قدم للبحث عنه الى المحطة . ولدى وصوله اليها سر سروراً آخر إذ علم ان أربعة عساكر آخرين من جنود إرنست قدموا اليها . وذكر هؤلاء الجنود الاربعة أنه أحيط بالجنود وأنه بعد فراغ جبناتهم هاجم الأهالي وقتلواهم . وقتل بين من قتل إرنست متأثراً من الجروح التي أحدثتها حريتان لإحدهما أصابته في عنقه والثانية في ظهره . غير انه اتضح فيما بعد أن سبب تقاد الجبنات أنهم كانوا قد أعلدوا مقداراً منها الى المركب التي كانت في انتظارهم وقد استولى الأهالي مع الأسف على ٣٣ بندقية . والقيلة التي اجترحت هذه القيلة هي قس القيلة التي قتلت من رجال البكبثي الطيب عبد الله افندي ضابطاً واحداً و ٢٨ جندياً

سنة ١٨٧٢ م .

وكتب غوردون الى لينان بلثا ينمى اليه ولله المذكور . فكانت هذه مهمة بالغة أقصى درجات الابلام إذ كان هذا الابن النجل الثانى الذى يفقده لينان فى هذه الحلة .

وكان من الواجب ان لا تفت هذه المسألة فى عضد غوردون وتدعوه الى تأجيل إتمامه مشروع اقامة خط من المحطات يتدنى من لادو وينتهى عند مكديه إذ أنه لم يبق عليه لأجل أمام هذا الخط سوى انشاء محطة واحدة إلا أن انشائها كان يستوجب تأخير اصعاد الباخرة لانه كان لا يستطيع ان يكون فى مكانين فى آن واحد .

ووصل الى غوردون إمدادات بلغ بها عدد الجنود الذين تحت إمرته ٥٠٠ جندى . وقدم أيضا نور افندى محمد (١) مدير فانيكو فارتاح غوردون الى ذلك جد الارتياح إذ أنه كان يعتبره ضابطا من خيرة الضباط وأنه سيوفر عليه متاع كثيرة .

وبما انه قد أصبح لديه الآن العدد الكافى من الجند فقد رأى أن يجمع غنائم فأرسل كسيتين من الجند لهذا الغرض وباغت هؤلاء الاهالى واستولوا منهم على ٢٠٠ من الأبقار و ٥٠٠ رأس من الضأن .

وفى ١٣ سبتمبر بذلت مجهودات أخرى فى سبيل اصعاد الباخرة غير أنه

(١) — وصل فيما بعد الى رتبة أميرالاي وكان قائدا لحامية سنار فى أثناء الثورة الهندية وعند سقوط هذه المدينة أسره الدراويش . وقد عاش بعد ذلك الى أن توفاه الله .

بسبب خطأ وقع في العمل أفلتت الأجال من أيدي الجنود الذين كانوا
يعاونون في جر هذه الباخرة قراجت وارتمت على جانبها فوق الصخور .
ولكن والحمد لله لم يحصل بها عطب وانحصر الضرر في ضياع شيء من الزمن
لتموئعها وهو زمن كان يمكن صرفه في أشياء أكثر منفعة . وفي غداة اليوم
التالي شرع في العمل ولم يمض سوى ٤ أيام حتى كانت الباخرة تسبح فوق
سطح الماء .

وفي ١٦ سبتمبر بدت من قبيلة من القبائل روح العداوة وفي ١٨ منه
قامت ثلة من الجنود للاستيلاء على غنائم من هذه القبيلة غير ان الأهالي
استنشقت الخبر فرجعت الثلة بحتى حين لأنهم كانوا قد هربوا الماشية فلم يجد
الجنود غير الأواني المنزلية فتمسوها .

انشاء محطة لاجوريه ومحطات أخرى

وطد غوردون الزم على ان ينشئ قبل كل شيء محطة لاجوريه لكي
يكون آمنا من جهة سيره الى الامام فار من موجى موليا وجهه شطر
تلك الناحية في ٢١ سبتمبر فدخلها في ٢٤ منه . واشتم من احدى القبائل رائحة
المدوان قرر رايه على أن يستولى منها على غنائم وفلا انطلق في المسير صبيحة
٢٧ سبتمبر غير أنه لم يستطع ان يضم منها سوى ٢٥ بقرة ثم أضرم النار
في الأكواخ .

وفي ٣٠ منه مشى نحو ١٠ كيلومترات جنوبا بين مناظر تأخذ بالالباب
ورأى من الأهالي مودة أنمشته وقوت عزيمته كثيرا .

وكان أيضا مرتاحا جد الارتفاع لحيازته خطا من المحطات تربط جنوب

البلاد بشمالها . ومما زاده ارتياحا على ارتياح تأكده من صلاحية النهر للملاحة طول أيام السنة للمراكب الصغيرة وشطرا من السنة للسفن الكبيرة . وهذه الحالة أبانت له صواب الخطة التي اختطها . وكانت تساوره الآمال بأنه سوف يتمكن في السنة القادمة من عبور الباخرة و ٦ أو ٨ مراكب الشلالات وأن يقيم محطات على طول نيل فكتوريا في ماجونجو ، و اتقينا Infina ، و فوربا التي قد تم إنشاؤها ، و مروى ، وعلى بحيرة فكتوريا . وكان من ضمن القسواند الجلى التي يجنيها من وراء تلك الخطة الحصول على الماء الزائى الصافى طول الطريق وكذلك لما رأى الأهالى أن تشيد خط المحطات أضفى فى حكم الشيء الواقع جنحوا الى الهدوء والسكينة . هذا عدا أن السير بمحاذاة النهر يحمل الانسان بمنجاة من أن يضل الطريق . وفوق هذا وذلك كانت الاخشاب توجد بكثرة والامدادات سهلة وذلك بدون القاء كبير من الجور على عاتق الأهالى .

وفى ٨ أكتوبر سافر غوردون من لابوريه قاصدا دوفيليه وحط رحاله فى أول يوم على قيد زهاء ٢٠ كيلومترا جنوب المحطة الأولى بين صفين من الاطواد الشاخنة فى المضيق الذى نوه عنه يكر . وكان النهر ضيقا جدا فى هذا المكان وبلغ عرضه ٤٠ مترا على اكبر تقدير . وفى اليوم التالى عاود السير ووصل الى دوفيليه بدون ان يسترضه أى عارض من قبل الأهالى الذين لبثوا متمسكين بالهدوء والسكينة طول الطريق .

وفى ١٧ منه بارح دوفيليه واتخذ سبيله فى الاقام المالية التى تبعد قليلا عن النهر وذلك ابتغاء تجنبه شواطئه المظطاة بالندران . ثم عاد وسلك طريقه على الشواطىء بعد ان قطع نحو ١٠ كيلومترات . وعندئذ تسنى له

ان يسمع ضجة مثل قصف الرعد وكان يزداد هذا الصوت كلما سار الى الامام .
وفى نهاية الأمر ارتقى صخرة مرتفعة ارتقاها عموديا من جهة النهر ومن
فوق هذه الصخرة تمثل امام عينيه منظر نغم يفتن الألباب ويلقى فى النفوس
فى الوقت نفسه فزعا وجزعا .

وكان اتساع النهر من جهته العليا حيث ينحدر الماء يتراوح بين ١٠٠ و ١٥٠
مترا والماء فيها هادئ ساكن . أما أمام الصخرة فالنهر ضيق وينحصر انحدار
الماء منه فى مضيقين تبلغ سعة كل منهما زهاء ٢٠ مترا وتصل احدهما عن
الآخر صخرة . ويستمر الماء فى انحدار بنفسه ١ : ٦ وهو يفور ويجيش الى
مسافة ٣ كيلومترات . وما كانت تلك إلا شلالات فوريه الشهيرة باسم
« مكديه » . أما تحت هذه المسافة فالماء ساكن . وكان يجب على المرء أن
يصرف النظر بتاتا عن التفكير فى الجرب الجبال طول هذه الكيلومترات الثلاثة
بل كان لا بد من تقل جميع الأشياء جليها وحيرها وهذه ولا ريب عظمة
ينبئ إضافتها الى ما سبقها من المطلات وضياع الوقت .

والأهل فى هذه الناحية ينشون أكوأخهم مجتمعة مع بعضها عكس
الباريين الذين يقضون ميعشتهم فى اكواخ متفرقة . والأولون ينجحون الى
الهدوء والسكينة أكثر من الآخرين . وهذا ما سر له غوردون .

وفى ١٨ أكتوبر ورد البريد من لايبوريه وورد معه نبأ نى الطيب قد
توفاه الله فى ١٤ منه وبذا أمسى غوردون محروما من أية مساعدة طيبة .
وجالت بفكره المصائب التى يلاقيا الخديو فى سبيل حكم البلاد بواسطة موظفين
من الاجانب إذ أودت هذه الحملة بكثير من أركان حربه .

وفي ٢٢ أكتوبر جاء بريد آخر يحمل خبر قتل رجل بينما كان ذاهبا من محطة إلى أخرى وقريرا من الضابط المعين لقيادة لادو يقول فيه إن الأهالي ينوون مهاجمة هذه المحطة . وبما أنه كان بها ٤ ضباط و ٨٠ جنديا وهي قوة يراها غوردون كافية لصدهجمات المنيرين فقد رد عليه غوردون يقول :

« ما عليك أنت ومن معك إلا ان تكونوا يقظين وعلى حذر دواما وأن تكون المحطة محاطة بسياج » .

وكان يوجد أيضا كمية كبيرة من الماچ كان قد صادرها سير صمويل ييكر أيام ان كان هو وأبو السعود يتأصب كلاهما الآخر المداء وهذه الكمية أمر غوردون بتصديرها .

وأصيب غوردون بجنى متقطعة فذهب الى فاشيليه Fashelie الواقعة على بعد ١٢ كيلومترا شرق دوفيلية إذ ان سطح أرض الأولى مرتفع عن أرض الناحية الثانية التي تحيط بها القدران والمستنقعات . وهناك أبل من مرضه . وكان يبحث عن مكان يصلح لتكوين الباخرة فيه .

وفي ٣١ منه أتى بريد يحمل نبأ قتل جندي من الجنود ذلك ان هؤلاء الجنود ارادوا ان يسلبوا شيئا من الأهالي وانتهت المسألة بقتل ذلك الجندي .

وفي ١٠ نوفمبر ورد بريد علم منه ان الأهالي تحاصر جانبنا من محطة لاتوكا . فخطر بباله ان المدير لابد أن يكون قد اقترف عملا من الاعمال ثارت له قوسهم وإلا فما كانوا هاجوه . فأرسل في الحال الأوامر الى محطة بور ان ترسل اليه مددا .

وطلب مدير محطة أخرى نجدة وعل طلبه هذا بأن قيلتين تَمَسَّلان وأنه مكره على أن يتدخل في الأمر فرد عليه غوردون يقول : بما أنه ليس لديك العدد الكافي من الجند فما عليك سوى أن تُلَازِم الأقامة في محطتك .

وكان لديه مقادير من الحاج تبلغ قيمتها ٥٠ ألف جنيه مصرى كان ينوى أن يرسلها بجزأة .

إخضاع قبائل الموجى

وكان ينوى أيضا السفر نحو الجنوب غير أنه لما كانت القبائل التى تحيط بموجى لم تقدم الطاعة رأى أنه ليس فى شيء من أصالة الرأى أن يقوم بتلك الرحلة قبل أن تخضع تلك القبائل . وعول على أن يجمع ٦٠٠ أو ٧٠٠ جندى للقيام بهذا العمل .

وفى ١٤ نوفمبر رجع غوردون الى دوفيليه ومنها عاد الى موجى فى ٢٠ منه فوجد فيها خطابا من الخديو يقول له فيه إنه وضع تحت امرته الأدميرال ماكيلوب باشا وأنه أرسل معه ٣ مراكب حربية و ٦٠٠ جندى بقيادة أمير الألاى شاليه لونج الى « جوبا » Goba الواقعة على شاطئ افريقية الشرقى ليحتلوها .

وقد ألقت هذه الحملة بناء على إيساز من غوردون للخديو منذ مدة وذلك لفتح طريق المواصلات من هذه الناحية مع مديرية خط الاستواء لأنه كان يظن أنها من هذا الطريق أسهل منها من طريق ناحية السدود .

وعلم أيضا بوقوع كارثة في ناحية فاشودة . ويظهر ان قبائل الشلاك رفعت راية العصيان وطردت الجنود من محطة « حلة كاكا » Hillet Kaka واستولت على مدفع وان المدير يوسف حسن بك خرج ليعاقبهم فلقى حتفه وأنه لولا قدوم جيسى الى فاشودة على ظهر باخرة لكانت فاشودة وقعت في أبدى التوار .

وفي ١٠ ديسمبر سارت التجريدة التي أعدت لقتال قبائل الموجي غير انها لم توفق في اعمالها ولم تقز بشيء من الضائم حتى ولا يبقرة . والكتيبة التي سارت نحو الجنوب تابست في مسيرها مجرى النهر بدلا من ان تتوغل في داخلية البلاد وعلى ذلك وجد الأهالي مندوحة من الوقت للفرار بماشييتهم .

وفي ١٢ منه أعادت التجريدة الكرة وفي هذه الدفعة كانت اكثر توفيقا إذ انها غنمت ١٥٠٠ من الأبقار ، وأمل غوردون هذه المرة أن تقدم تلك القبائل الطاعة .

وفي ٢٢ منه رجع غوردون الى لاجوريه ليشغل بمسألة نقل قطع الباخرة المراد نقلها . وفي ٢٩ منه تأكد أنها سائرة في الطريق .

١ — ملحق سنة ١٨٧٥ م

تجريدة مكراكا (نيام نيام) .

من ٣٠ يناير الى ١٤ مارس

لإعداد التجريدة واحتلال بلاد نيام نيام

بعد أن آب أمير الألاي شاليه لونج من مأموريته في أوغندة أذن له غوردون بالذهاب الى الخرطوم ليستريح من وعاء السفر ثم يرجع ليقسم قيادة التجريدة المزمع إرسالها لضم بلاد مكراكا « نيام نيام » . واتباعا لهذا الأمر عاد في ١٠ يناير سنة ١٨٧٥ الى لادو التي أصبحت مقرا لكبرى مديريات خط الاستواء . واستدعى عمل هذا التبديل زيادة عدد الوفیات زيادة فاحشة في غندوكورو صيرت هذه الجهة مقبرة حقيقة وثوى في ترابها كثير من رجال الحملة من أجانب ووطنيين .

وظفق بمجرد قدومه يشغل في تحضير لوازم التجريدة التي كان الغرض من إرسالها شق طريق وسط قبائل يبارى Yanbaris المادية والتي حالت لثاية هذا الوقت دون المرور الى بلاد المكراكيين وسدت طريق الوصول اليها في غرب النيل . وكان الغرض من احتلال هذه النواحي الاستفادة بمقدار من الماچ الذي يوجد فيها بكثرة وتوطيد دعائم سيطرة الحكومة حتى تتمكن من تأدية مهمتها في نشر المدنية بين تلك الربوع .

ثم انه كان يوجد هنالك داع آخر ألا وهو صحة الجنود المصرية التي أمت في حالة حرجة كثيرا . فقد اختار شاليه لونج في الخرطوم ٤٥٠ جنديا من أورطة مكونة من ٨٥٠ جنديا وصلوا بصحة جيدة ولكن ما لبث ان وقع منهم عدد كبير بين برائن المرض وهذا دليل واضح على أن أجسامهم لا يلائمها مناخ هذه النواحي .

ولما كانت بلاد نيام نيام مشهورة من الوجهة الصحية انها جنسة افريقية الوسطى فقد تقرر احتلالها لاستغلال ثروتها ولاستشفاء الجنود ببليل هوائها .

والكتيبة التي تألفت لهذه التجربة كان مجموعها ٧٠٠ جندي بين مصريين وسودانيين والكل مسلحون بأسلحة رمنجتون .

وفي مساء ٣٠ يناير تمت كافة الاستعدادات وفي ٣١ منه بارح شاليه لونج لادو باكرا على رأس ثلة من الجند رافقه ٢٠ عسكريا سودانيا بصفة حرس خصوصي . وقبل ذلك ببضعة أيام أرسل كتيبة مثل هذه تقريبا معدة لنفس هذا الغرض وأمرها بأن تتقدم في مسيرها متحيزة وان تمشي المهيوتا . وكان عقد التية على ان يلحق بها وينضم اليها قبل ان يدخل في بلد الينبارين الذي كان يتبين عليه حتما ان يجتازه . وكان يرافقه الجنديان سعيد بقاره وعبد الرحمن القوراوى و ١٥٠ محالا من قبيلة البارين ليحملوا أمتة التجربة بأجرة بقرة لكل حال منهم .

ونصبوا المسكر في اليوم الأول على مد البصر تقريبا من غندوكورو التي كانت فيما سلف عاصمة المديرية على ضفة النهر الغربية .

وفي أول فبراير عند الساعة السادسة صباحا اقتلعت الجنود المضارب واستدبرت النهر وولت وجوها شطر داخلية اليابسة . والطريق التي ساروا فيها في اليوم الأول والثاني تناسب في بلد جميل المنظر كثير المرتفعات والمنخفضات وتنتشر بين ربوعه الأشجار الشائخة فيرى الانسان وهو يستظل بظلالها الوارفة قرى بدية تتألف من اكواخ من القش ذات شكل مستدير واهراء ملأى بالحبوب .

وفي ٢ منه توغلت التجريدة في بقاع تنطيطها الأدغال أرضها ذات أخاديد وجافة واخاديدها صيرت السير فيها ليس صعبا فحسب بل خطرا أيضا . وحرها لافح يشوى الوجوه والماء فيها معدوم ولا يوجد إلا في جذوع الأشجار في مواضع حفرتها القيلة وتلك المواضع تملوها الأوحال . وكان لابد من الوقوف مرارا وتكرارا ليتسر أخذ شيء من الراحة للجنود وللحاليين الباريين . وقد وصلت التجريدة في ذلك اليوم الى خور عسكرت بجانبه لتقضى فيه ليلتها .

وفي ٣ منه سارت في الساعة السادسة صباحا ووصلت في منتصف الساعة الثانية الى جبل مري Gabal Meri وهناك قضى الجنود ليلتهم . وفي ٥ منه بعد مسير بين أدغال لاقت بسببه التجريدة غناء جا انتهت الى جبل المياه حيث حفرت في مسيل خور ناضب حفرا ابتغاء الثور على الماء . وفاض روح الاونباشي على جلال اقندى بعد ان شعر بالمرض قبل وفاته يبضع لحظات فواروه التراب عند غروب الشمس باحتفال عسكري . وفي ٦ منه مات جندي آخر متأثرا من مرضه بالحمى وورى التراب باحتفال عسكري كذلك .

بلوغها بلد الينباريين

وفي ٧ فبراير بلغت التجريدة حدود بلد الينباريين . وهذه المشيرة تعنى تقريبا بقعة ذات اتساع شاسع يرمتها كانت واضحة اليد عليها في المصور الخالية قبائل اكثر منها ركونا الى الهدوء والسكينة فقتلها الينباريون أو طردوها . ونظرا لكونهم قوم حرب وجلاد غلاظ الا كباد فقد نجحوا فعلا في سد المرور بين النيل والغرب .

ومع ان شاليه لونج لم تحذنه نفسه أن يعلن عليهم حربا إلا أنه ما كان يرتاب في انهم سيهاجمونه . وعلى ذلك سير التجريدة صفين وسير خلفها سافة ذات قوة كبيرة لوقايتها وأعطى أوامر مشددة حتى لا يمتد أحد من الجنود عن الصفوف وارسل الى المقدمة كشافة لاستكشاف حالة الادغال التي يتخذ منها الأهالي مواقع صالحة للهجوم وكان يرى من خلال الحشائش زرائب كثيرة . وهذه الزرائب المبنية بناء ليس فيه شيء من النظام يحيط بها سياج من صغار الصبار يحدد دواما زرعها . وهذا النبات له اشواك قاطمة كالسكاكين وعلى ذلك فالسياج الذي يتخذ منه لا يمكن للمحاصر العارى الجسد ان يخترقه . والسائل اللبني الذي يخرج منه سم قاتل بنفس الينباريون فيه سهامهم وحراهم مرات عديدة الى ان تكتسى طبقة عجيبة منه . والجروح التي تحدثها هذه السهام والحرايب هي جروح قاصية ولم يكن معروفا في ذلك الوقت دواء مضاد لهذا السم ينجي المصاب به وهذه القبيلة هي الوحيدة بين قبائل افريقية الوسطى يرمتها التي تسم بهذه الطريقة سلاحها . وفي ليلة هذا اليوم نفسه بلغت التجريدة ارضا مكشوفة وزلت تحت دوحة هائلة . ولم تقع العين لنباية هذه

اللحظة على النباريين الذين كانوا يفرون فرار الآبق عند ما يلوح لهم
شبح التجريدة . ومع هذا لوحظ عند أفول الشمس عدد كبير منهم
مجمع على الميرة .

وفي ٨ فبراير حملت التجريدة رحالها مبكرة . وابتعد جندي من جنود
ساقها عن صفوف الجيش فخالف بقطعه هذه تعليمات شاليه لونج وهو
عسكري سوداني يقال له اسماعيل داسا . وكان ابتعاده هذا في اللحظة
التي أوشكت ان تعطى فيها الأوامر بالوقوف . وفي هذا الوقت سمع
في الخلف طلقة عيار ناري فامتطى في الحال شاليه دابته ورجع عدوا مع
الساكر السودانية فوجد الجندي سابحا في بحر من الدم الذي سال من
الجروح المماتة التي أحدثتها بحمسه السهام والحرايب . وخف هو ومن معه
خلف أولئك السود الذين كانوا منهم على مرمى البصر وأصلوهم نارا حامية
وهم على وشك الاختفاء في جوف الادغال وبعد ذلك أضحت كل مطاردة
عقيمة . وعند ما وصلوا الى المصاب ضمدوا جراحه وتيسر لهم إيقاف النزيف
ثم نقل على سرير « غفريب » الى المحطة حيث توفي بعد أربعة أيام متأثرا
من جراحه . وعقدوا النية على الاقامة في هذه المحطة وكان وصولهم
اليها في ١٠ منه .

وصولها الى خور إليه

وعند ظهيرة اليوم العاشر من فبراير بلغوا شواطئ « خور إليه »
Khor El Yeh قرب زريبة الشيخ الاطروش وهو شيخ مضاف للحكومة
وهناك وجدوا القصيلة التي أرسلت قبلا . وقدم الاطروش والضباط ليقدموا
واجب التحية الى شاليه لونج وأخبروه أنهم أضاعوا كثيرا من الرجال أثناء

الطريق بسبب الحميات .

والاطروش هذا صياد من صيادى الماج القدماء قدم الى هذه البلاد منذ زمن بعيد مع عصابة من الدناقلة واشتغل في تجارة الماج في بلد المكرايين « نيام نيام » ونجح فيها . وسار بمدة حملات سيرا مرضيا وتوغل بها في داخلية البلاد . ثم لما احتكرت الحكومة الماج انضم اليها ودخل في خدمتها . وكانت الصلات مع نيام نيام على أتم ما يكون من الصفاء والمودة وكان ينقسم أمر واحد ألا وهو القوة العسكرية وكان شاليه قد عقد النية على سد هذا الفراغ بإقامة نقطة عسكرية مستديعة في ديارهم .

وكان نهر إليه La rivière El Yeh ينساب متجها الى الشمال ويستمر في اتجاهه هذا الى أن يبلغ شبي وفيها تختلط مياهه بمياه البحر الأبيض . وهذا النهر لا يصلح لسير السفن الكبيرة إلا في فصل الأمطار . وكانت محطة الأطروش واقعة على قيد ١٥ دقيقة من صفته وعلى الضفة مجرى صغير يصب في نهر إليه .

وقسم شاليه لونج كتيبته الى اربع فصائل كل فصيلة قائمة بذاتها مسترشدا في ذلك بتجارب الأطروش . ووضع كل فصيلة تحت إمرة واحد من الضباط وزود كل ضابط بتطبيقات مقتضاها أن يبدل كل منهم مجهوده في توطيد حسن الملائق مع الأهالي وأن يسعى في تحسين أحوالهم من جميع الوجوه . وبعد أن أتم تقسيم جنوده وواجه كل قسم منها الوجهة التي أرادها عقد النية على أن يكرى ٦٠٠ حال توافقه الى البحر الأبيض ولتقتل ٦٠٠ ناب من أنياب القيلة طبقا لرغبة الأطروش .

وبسبب ما قلناه النيام نيام من ضروب القسوة وما عاونه من المشاق بسبب غارات الينباريين على بلادهم التسوا من شاليه لونج أن يأذن لهم بإعلان الحرب على هؤلاء الآخرين . وجعلوا في هذا الاذن شرطا لمودتهم معه . وكان هذا جل مراده أيضا إذ انه كان يرغب أن يثار من الينباريين لسفكهم دم اسماعيل داشا وكان رفاق هذا يرغبون في الآخرون في أخذ الثار أضاعانا مضاعفة عما كان يرغب شاليه لونج وعلى ذلك تم الاتفاق على ان يذهب النيام نيام معه .

سفرها الى بلاد مكراكا

وفي ١٥ فبراير سافر الى محطة أخرى في الشمال الغربي يصحبه حرسه السوداني والاطروش . وهذه المحطة يقال لها مكراكا اساريا Makraka Assaria وبعد مسيرة أربع ساعات دخلوها بسلام . وشيخ هذه المنطقة كان رجلا أفغانيا اسمه احمد أغا قدم هذه النواحي منذ اعوام كثيرة وعلق آماله بنيل الثراء بواسطة الدناقلة . وزريته التابعة للاطروش كانت مثالا في النظافة وحديثه الشاسعة الواسعة المدة لزرع الخضر والموز كانت برهانا ساطعا على ما تحلى به من حسن القطن الأمر الذي لم تسهد رؤيته في افريقية . وبما ان شاليه لونج كان ينوى أن يقيم هناك محطة وكان قبل ذلك قدم الى هذا المكان الضباط والجنود فقدم هؤلاء وقدموا له شكرهم وأكبدوا له أنهم يرتاحون جد الراحة للإقامة في هذه الجهة . والظاهر أن في استطاعتهم أن يجدوا فيها عدداً من النساء لا حصر له .

وفي ١٨ منه بارح هذه المحطة في الساعة السادسة صباحا يصحبه أيضا الاطروش وولى وجهه شطر مكراكا الكبيرة حيث كان فيما سلف من

الأيام قد أقام محطة . فكانت عينه تقع دائما أبدا على مناظر لا تتغير ولا تبدل والأهالى الذين يقابلهم في طريقه يدون له ولاء ومودة . وانتهوا من المرحلة الأولى الى نجد مستوى السطح تكسوه الكواخ من القش حسنة البناء حيث كان في انتظارهم الشيخ بارافيو Parafio ليرحب بقدومهم ويكرم وفادتهم . والشيخ بارافيو هذا من اهالى النيام نيام وله ١٠٠ زوجة و ٢٥٠ ولدا . وبعد أن أكرم موائم وقضوا ليلتهم انطلقوا في التديمشون الى ان بلغوا نقطة أمامية وضعت فيها ثلة من الجند . اما المحطة نفسها فكانت قائمة عند قاعدة جبل لينجيتير Lingeterre . ومن هذا المكان يستطيع المرء ان يرى جبل باجينى Baginsi الذى وصل اليه الدكتور شوينفورت Dr. Schweinfurth عند ما قدم من بحر الغزال بصحبة أبى حامد . وهذا من المشايخ الدناقلة رافق الأول بصفة دليل في هذه السياحة .

وكانت طبيعة أراضي تلك الناحية حديدية وساكنوها يشتغلون بإذابة المعادن وصنع مزاريقهم ذات الأسنان المملكة . أما السبائك والأطواق النحاس التى يتخذون منها حزام فتد اليهم من إقليم دارفور الذى يمكن الوصول اليه بعد مسيرة ٢٥ يوما في طريق يسلكه الدناقلة رواد الزبير رحمة الله باشا .

وكان هؤلاء دخلوا هذه الأراضي منذ سنين كثيرة بقصد استغلال الماج . وبين هذه الناحية ولادو قاعدة الحكومة على صفة النيل مسافة ٢٥٠ كيلومترا وذلك مما يجعل طريق الداخلية اكثر استقامة وبالتالي أقصر كثيرا . وهى فائدة عظيمة للحكومة . غير انه كان يبتى بعد ذلك لتوطيد الأمن في هذه المسافة ايقاع المقاب بالتيباريين وخضد شوكتهم بل ملاشاهم

إذا دعت الحالة الى ذلك لأن وجود هؤلاء القوم كان ضربة قاضية على القبائل المجاورة .

وكانت الزرية الموضوعة تحت اشراف كبير من كبار الزوج يقال له فضل الله لا تختلف في شيء عن مجموعة الاكواخ التي من القش المحاطة بسياج والمسماة بهذا الاسم .

وفي ٢١ فبراير رجع شاليه لونج الى مكراكا أساريا مبكرا بعد أن عرض الجنود . وكان عليه ان يظل في هذه الناحية يوما وكان ينوي بعد ذلك ان يسود الى « مكراكا موندو » Makraka Mundo وهي محطة الاطروش لكي يتخذ الاجراءات اللازمة لاجساد المدد اللازم له من النيام نيام ليرافقوه بصفة محالين لنقل العاج .

وبعد مسافة أربع ساعات وصل الى زرية صديقه بارافيو Parafio الذي أقتع الاطروش صديقه أن يطلب منه البقاء الى اليوم التالي فأجيب الى هذا الطلب وفي المساء أقيمت حفلة رقص كبيرة من نوع رقص الكنفو احتفاء به .

وفي الفد عند الساعة السادسة صباحا ودع شاليه لونج بارافيو وبعد مسيرة ثلاث ساعات دخل محطة مكراكا أساريا تحت رذاذ من المطر واستقبله الشيخ احد اغا بكثير من الابهاج والقرح وأنبأه أنه جمع كثيرا من العاج وأن مسألة جمع المحالين سائرة سيرا مرضيا .

وفي ليل ٢٣ منه أقام الشيخ مرقصا كبيرا على النمط الكوتنى وجمع لهذه المناسبة سائر رجال حربه وأرسل دعوة الى كل عذارى النيام .

وكان الشيخ وهو رجل قوى البنية شديد المضل يدير حركة مرقص رجال حربه . وكان يحمل صارما عجيب الشكل رمزا لسيطرته . وظلت الحلقة حتى مطلع الفجر .

وفي ٢٤ فبراير رجع شاليه لونيغ الى مكراكا موندو وهي محطة الأطروش التي كان ينوى ان يجهز فيها معدات السفر في اقرب وقت لأنه كانت تتوعدده رياح زعزع عاتية تحمل في ثناياها بردا منذرة بقدوم فصل الأمطار قبل الأوان . ونبأه الشيخ أن فصل الأمطار هناك يتقدم شهرا على زمن حلوله في غندوكورو .

معاينة شاليه لونيغ للينباريين

وكانت التجربة عندئذ قد بلغت مرادها وأصاب المرمى الذي قدمت من أجله . وكان يحق له أن يشبث بالنتيجة التي وصل اليها لأنه وطد اركان الحكومة وثبت دعائمها وجمع معلومات قيمة خاصة بالبلد وسكانه ولم يبق على كاهله إلا أمر واحد ألا وهو إزال القصاص عند أوبته بشيرة لينباريين . فوجه كل الثغاة وحصر كل عنايته في تجنيد اهالى النيام نيام وهذه المسألة لم تكلفه سوى شيء زهيد من الناء . ومهد له الطريق لبلوغ غرضه هذا منحه الأهالى بعض هدايا من نسيج القطن .

وفي ليلة ٦ مارس كان شاليه قد فرغ من تجهيز جميع المعدات . وأمر باقتران كل ناب من ال ٦٠٠ ناب القيل المتجمعة لديه الواحد بالآخر بواسطة حبل . وكان ٦٠٠ رجل من المكراكيين واقفين على أهبة السفر في القند عند أول إشارة . ورغب الشيخ الأطروش الاياب معه وأن يستصحب

صيادى العاج المناقلة غير النظاميين البالغ عددهم ٥٠ . وكان قد زاد عدد الحرس السودانى المكلف بمراقبته بمن انضم اليه من المجندين الجدد . وانضم كذلك الى حرسه الخاص كثير من أهالى نيام نيام . هذا ، وبضم غير النظاميين والمحاليين الى من تقدم ذكره كان يبلغ عدد الذين تحت إمرة شاليه لونيچ ١٤٠٠ رجل . وقد ساوره شيء من الهم بشأن أقواتهم إلا أن الأطروش طمأنه من هذه الناحية وقال له أنهم سوف يجدون الشيء الكثير من الزاد أثناء الطريق .

وكانت التجارب قد علمته انه اذا أراد السفر مبكرا لزم أن يأخذ في السير من العشى . وعلى هذا أمر حمالى العاج وغير النظاميين أن يذهبوا ليلا الى نهر إليه ويسكروا بجانبه وان يتأهبوا للسفر فى القد وهذا الاحتياط حال دون أى تأخير فى المسير صباحا .

وفى ٧ مارس عند ما برز قرب الغزالة بارح شاليه لونيچ المسكر مصحوبا بالأطروش وبالجنديين سعيد بقاره وعبد الرحمن القوراوى وحرسه السودانى كى يذهب وينضم الى الكتيبة النازلة على ضفة نهر إليه التى كانت مترقبة قدومه لتعاود السير معه متجهة شطر البحر الأبيض . وشعر شاليه بتحسن فى حالته الصحية بينما كان موليا وجهه نحو لادو مع أنه كان هو ورجاله عرضة فى كل يوم لنوبات الحمى . وما ذلك إلا لأن جسمه كان يتوق الى الراحة عقب عام قضاء فى حركة مستمرة بين أوحال وأدغال والاختلاط بأقوام هيج متوحشين . وبناء على ما تقدم كان يرى أن وصوله الى لادو يضع حدا لمناعبه .

ولم يبد المسافر السودانىون أى تذمر من المسافات الشاسعة التى كان

يكلفهم بقطبها . وهذه شهادة حق كان يقر لهم بها فرحا مسرورا . وفوق ذلك فانه لم ير منهم ولا من الجنود المصرية في أثناء رحلات متعبة وطويلة إلا إخلاصا ووفاء ونظاما لا يسمو عليه نظام عند ما كانوا يقومون بأعمال تحت إشرافه .

وفي ٩ مارس قيل منتصف النهار وصلت التجريدة قرب المكان الذى كان هوجم فيه الجندى اسماعيل داشا هجوما فظيما لقي فيه حتفه . فتهيج عند ذلك رفاقه السودانيون هيجانا شديدا غير أنهم أطاعوا الأوامر التى وجهها لهم شاليه لونج ولم يخرجوا عند منطوقها قيد أنملة . وكانت هذه الأوامر تقضى بأن لا يقوموا بأى عمل دون أن يوافق عليه . وكان في نيته أن يتجه الى نجد ملاصق لجبل حتى إذا بلغه استحضر الشيخ الذى وقفت من رجاله الجناية وطلب منه تسليم القاتل . وأقيمت المقبات في سيل بلوغ هذا الأرب وعند ما انتهى الجيش الى المضيق الموصل الى النجد الذى كان يطمح الى الوصول اليه رأى أن الذروة اليمنى منه تحتلها قوة من الينباريين . وقابل هؤلاء الجيش بالصياح وتمرحشوا لقتاله وعندئذ دفع شاليه القوة غير النظامية الى الامام بقيادة الأطروش لتطرد العدو من الأدغال الكثيفة التى كان يحتجب فيها ويهدف منها الجنود بسهامه المسمومة . وعند ما طرد شيخهم من مكانه أصابته قذيفة في رأسه فخر صريحا على الطريق . وفي هذا الوقت كان شاليه لونج لا يدا على صخرة مشرفة على الميادين يدير حركة القتال وما لبث الجيش أن طرد الأعداء من مكانهم واجتاز المضيق عدوا بدون خسارة واستمر يرسل النار بانتظام وهو يتسلق منحدر النجد .

وأمر شاليه لونج رجاله ان ينام ان يكسوا الملاج وأقام عليه فصيلا



واقعة النصارين مع الجنود المصرية والسودانية بقيادة أميرالالاي شاليه لونج بك
وهو المتطلي الجواد ، في ٩ مارس سنة ١٨٧٥ م

من السودانين لحراسته وأحاط المسكر أيضا بحرس بعد أن جمع بداخله غير المقاتلين . وطرد بواسطة المساكر السودانية والجنود غير النظامية الينباريين من الأدغال التي تحيط بالناحية وأرسل رجال نيام نيام في وسط الأعداء لينازلهم جمعا لجم . وفي الحال أخذ الينباريون وهم لاثذون بأذبال القرار ييذلون المهد بلوغ الجبال القائمة أمام الجنود .

وعند ما أركى الليل سدوله شوهد لب ودخان يتصاعد في القضاء ومحيط الوادى والجند بدائرة من التيران . ولم يرجع رجال نيام نيام إلا في القد وذلك عند غروب الشمس بعد أن أشعلوا النار في ٢٠ قرية وغنموا ماشية . وبذا تلقى الينباريون درسا يضمن عدم عودتهم في المستقبل لسد الطريق بين البحر الأبيض وأراضى نيام نيام الموادعين .

ومول التجريدة الى لادو

وفي صباح القد ١١ مارس والت التجريدة سيرها قلم تر في طريقها تفرا من الينباريين حتى كأنهم اختفوا بين سمع الأرض وبصرها . وفي عشية يوم ١٢ منه انتهت الى المكان الذي كان قضى فيه الانبأى على جلال أفندي نجمة وزلت فيه عند ما توارت الشمس بالحجاب وكان التعب قد أنهكها بعد مسيرة يوم كامل . ورغما عن ال ٣٦ ساعة التي وقفتها في بلد الينباريين تقدمت بسرعة مذهشة فوصلت الى لادو في ١٤ مارس . وانتشر خبر مقدمه وعند دخوله فيها استقبلته حاميتها المؤلفة من ٢٥٠ جنديا استقبالا عسكريا

نخا وأخبره البكباشى على لطفى اقضى (١) قائد المحطة بأنه أمر بأن يعمل هكذا وألح عليه إلحاحا شديدا بأن يظهر أمام الجيش رغما عن ان كسوته كانت ملوثة وممزقة . فزل شاليه لونج عن صهوة جواده واتجه نحو الجيش يصحبه القومندان وصالح اقضى طيب المحطة قدمت له السلاح تكريما وتنظيما . وفى أثناء ذلك كان القومندان يتلو الأوامر المالية التى منحه بمقتضاها كل من جلالة السلطان عبد العزيز وصاحب السمو الخديو رتبة أميرالائى والنيشان المحيدى من الدرجة الثالثة مكافأة له على ما أداه من الخدم المينة بالخطاب الذى سيذكر فيما بعد والموجه من صاحب السمو الأمير حسين كامل ناظر الجهادية الى أميرالائى غوردون الحكمدار العام لمديريات خط الاستواء :-

القاهرة فى ٧ ديسمبر سنة ١٨٧٤

نظارة الجهادية مكتب الناظر

ياحضرة الميرالائى

لقد تعطف سمو الخديو وأراد أن يظهر للقائمقام لونج التفاته وحسن رضاه نظرا لما أبداه من حسن السلوك والاقدام والثبات فى الموقعتين اللتين حدثتا عند مرولى بالقرب من خط الاستواء فتحه رتبة أميرالائى مع النيشان المحيدى .

(١) - رقى فيما بعد الى رتبة قائمقام وأرسله عبد القادر باشا حلى حكمدار السودان العام على رأس فرقة لتزير حامية الأبيض التى كان محاصرها عند ذاك للمهدى فلم تتمكن من الوصول الى الجهة المرسلة اليها وأبادها قريبا عن آخرها المهديون بالقرب من إدنه وقتلوه هو الآخر .

وتجدون مع هذا التمران الصادر بذلك فأرجوكم أن تسلموه لأمير الألاى
لونيح بك وتقدموا له في الوقت ذاته من قبلى التهاني .

وتفضل بإحضرة الميرالاي بقبول تهنيتي الطيبة

« إمضاء » حسين كامل

* * *

وفي ١٧ مارس قام شاليه لونيح الى الجاف ليقدم تقاريره ويتحدث مع
أمير الألاى غوردون في عدة مسائل هامة تتعلق بإفريقية الوسطى . وكان يتنى
أن يكون كباريجا عوقب وكان يعتمد ان تنصيب رونيح ملكا في مرولى يمتن
رابطة المودة مع متمسا ويدعو كباريجا لمزايلة البلد ويرى ان كوكبة من
الرجال ممتطية ظهور الجياد أو البغال تستطيع عندئذ أن تتكفل باخضاع تلك
البقاع وتسجل حل مسألة البرت نيازا .

وتقرر في نهاية الأمر أن يرجع الى القاهرة للاستشفاء واسترجاع صحته التي
أُست في اسوأ حالة . وزوده الحكمدار العام بوصاية بلغت عباراتها منتهى
المدح لئيل قيادة تجريدة كان تقرر قيامها من نقطة من النقط الواقعة على شاطئ
إفريقية الشرقى ومسيرها الى أن تبلغ بحيرة البرت نيازا .

ولم يبق عليه إلا أن يقدم للحكمدار العام وافر تشكراته لتقديره
ما قام به من الاعمال تقديرا ساميا وان يرب له عما يخالجه من
الأمل يبلوغ الأرب واتمام الاعمال التي أُمست شغله الشاغل ألا وهى
ترتيب باخرة في بحيرة البرت نيازا وسر غور ماء هذه البحيرة جميعه .

وفي ٢٠ منه عاد شاليه لونغج الى « لادو » وبعد ان سلم جميع ما بهدته وأخلى نفسه من كل التسويات الرسمية أبحر منها في ٢٢ منه على ظهر باخرة قاصدا الخرطوم واصطحب معه الجنسدين سيد وعبد الرحمن الى القاهرة لانه كان يريد أن يقدمها بنفسه الى الخديو مكافأة لما أبدياه من الاقدام والنبالة والاخلاص .

وفي ٧ أبريل بلغ الخرطوم وفيها تلقى أمرا من خيرى باشا بأن يتوجه في الحال الى القاهرة عن طريق كروسكو . ورح الخرطوم في ١٦ منه ميمبا بربر وفيها قابل البكباشي بروت Prout الذى كان قد تقرر أن يخلف أمير الألاى غوردون بصفة حاكم عام لمديريات خط الاستواء .

وفي ٢٨ منه سافر من بربر وفي ٨ مايو وصل الى كروسكو ومنها أبحر في الحال على متن زهينة كانت قد أعدت له خصيصا لتقله الى اسوان . وفي ١٦ منه وصل لايها فوجد الباخرة فؤاد راسية بها متربصة قدومه من عدة أيام فركبها وسافر فى اليوم الذى ولى يوم مجيئه وقصد اسيوط وهى المحطة الاخيرة لسكة الحديد فدخلها فى ٢١ منه .

وصوله الى القاهرة ومقابلته للخديو

وفي بكمور يوم ٢٢ مايو ركب القطار الى القاهرة فوصل اليها فى اليوم عينه الساعة السادسة مساء . وبلغ الخديو خبير قدومه غداة اليوم الذى وصل فيه فأرسل يقول له انه مستعد لمقابلته فى الحال بسرائى عابدين . وعند ما أدخل عليه تقدم نحوه وصاحه وشكره ببارات مؤثرة على

الخدم التي أداها في إفريقية الوسطى .

وبعد ذلك بيضة أيام استدعاه مرة أخرى الى قصر النيل حيث كان الخديو يحيط به وزراؤه وكبار موظفي البلاط وضباط الجيش فقابله بالاناس والبشر والمجاملة وانتهز شاليه لونج هذه الفرصة لتقديم مجموعة الأسلاب والفنائم التي رجع بها من حملاته .

وفي ٣٠ مايو أرسل الخديو يستدعيه مرة ثالثة في قصر النيل حيث اجتمع عدد كبير من الموظفين ملكيين وعسكريين والجنديان سميذ بقاره وعبد الرحمن القوراوى اللذان أمرا بمرافته .

وألقى الخديو خطبة حافلة بمبارات فصيحة مؤثرة ردد فيها جمل الدح والثناء على ما أبدوه من الاخلاص والبسالة في واقعة مرولى وما قاموا به من الخدم في الحملة الثانية . وقدم الجناز العالى كدليل على رضاه وارتياحه الى شاليه لونج فرمانا بالانعام على الجنديين المذكورين برتبة باشجاويش والنيشان المجيدى من الدرجة الخامسة حتى يمكنه أن يلقه بنفسه على صدرهما . وهذه أول مرة في تاريخ الخدمة تمتع فيها النياشين للجنود البسطاء .

واليك ما حدث فيما بعد لهذين الجنديين البطلين أثناء قيامهما بالخدمة :

ترقى سميذ الى رتبة ملازم وكان يقود فصيلة في محطة بور عام ١٨٨٨ م حين اغارة المهيدين على مديرية خط الاستواء فهاجم هؤلاء نقطته واستولوا عليها وقتلوا جميع الحامية بما فيها سميذ .

أما عبد الرحمن فبقى برتبة باشجاويش لثاية سفر أمين بلنا من مديرية

خط الاستواء ولحق بأحد قسبي الجيش الذي انضم تحت قيادة سليم بك مطر
عند تقسيمه كما سيأتى ذكره .



ارنست لینان دی بلمون

٢ - ملحق سنة ١٨٧٥ م

مأمورية أرنست دى بلقون فى أوغندة

من ٢٥ فبراير الى ٢٢ أغسطس

إرسال وفد لربط العلاقات بين مصر وأوغندة

أراد أمير الألاى غوردون أن يوثق عرى الصداقة والمودة بين مصر وأوغندة فوطد العزم على أن يرسل وفدا الى ملكها متيسا يكون على رأسه أرنست دى بلقون لأتمام المأمورية التى قام بها أمير الألاى شاليه لرنج فى تلك النواحي فى السنة الماضية .

وصول الوفد الى فويرا

وفى ٢٥ فبراير سنة ١٨٧٥ بارح مسيو أرنست دى بلقون محطة فاتيكو العسكرية التى كان بها ويمم محطة فويرا ومعه ٣٠ جنديا سودانيا وسعيدا بصفة دليل . وعبر بادية ذى بدء نجد فاتيكو من الشمال الى الجنوب . وامتداد هذا النجد فى هذا الاتجاه يبلغ زهاء ثلاثة كيلومترات . وكان الفصل عند ذاك فصل الجفاف والأرض مغطاة بأعشاب جافة وهذا ما صير اجتيازها سهلا . وكان يوجد فى الترب بعض قرى كبيرة مولىة ظهورها الى جبال شاهقة . أما فى الشرق فكان النجد ممتدا فى القضاء الى ما وراء مرمى البصر . وينحدر الانسان بنته من النجد فيصافد اخوارا قليلة الاتساع .

وعلى بعد ١٠ كيلومترا من فاتيكو توجد قرية « ساكا » Saka وتسمى كل هذه البقعة بفاتيكو . أما مركز ساكا فقد اصطلح الدناقلة على ان يسموه وادى المجوز Wadi El Agouz .

ومركز فاتيكو غنى فيه الشيء الكثير من الجيوب والطيور والمعر والشاء وبه قرى عديدة ونواحيه عامرة وسكانه عائشون في مجبوحة من العيش هادئين ساكنين والحماية لا تدع يد السوء تصل اليهم فيعمون متوجاتهم بلا خوف ولا وجل من حيف أو ظلم من الدناقلة الذين قد زالت اشباحهم واختفت آثارهم .

ولدى الوصول الى ساكا تنازل الأهالى عن اكوأخهم لرجال الوفد بما فيها من الأدوات المنزلية وتركوا بها حتى النيران موقدة . والشيوخ ساكا السمة القرية باسمه هو ترجمان وادى المجوز قدم لهم دقيقا ودجاجا ويضا وكل ذلك عن طيبة خاطر ويشاشة مبديا ارياحه لرؤية الجيش في دياره . وقضت الارسالية يومى ٢٦ و ٢٧ فى ساكا .

وفى ٢٨ حملاوا متاعهم عند الساعة ٥ صباحا . وكان المطر قد هطل طول الليل وبلال الأرض . ويمم الوفد وجهه شطر الجنوب الغربى وبعد مسيرة ١١ كيلومترا انتهى الى « خور الزلط » وهو خور يمكن عبوره لاذ انه لا يوجد به فى هذا الأوان إلا طبقة رقيقة من الماء ولكنه فى فصل الامطار يتقلب سيلا عرما .

وبعد مسيرة ١٢ كيلومترا أخرى وصل الوفد الى « خور الطور » وهو نهر يتجه نحو النيل الأبيض ويصب فيه تجاه فورا . وفى جنوب هذا

الخور وعلى بعد ٨٠٠ متر منه يوجد مكان معسكر سير صمويل بيكر القديم ودوحة من شجر الجبيز يطلق عليها اسم « شجرة الباشا » لأنه كان يقعد تحتها جلساته . وهنا قضى الوفد ليلته .

وفي أول مارس حمل الوفد متاعه عند الساعة الخامسة بعد ليلة ممطرة واجتاز نجدا واسافياحا به غابات وبه تشاهد آثار كثيرة لأقدام القبيلة والجاموس . وعلى مرحلة ١٥ كيلومترا من خور الطور يصل المرء الى بقعة مستديرة يقال لها « سجا » Sagga كان بها قديما معسكر الدناقلة وهي نقطة مفرق طريقى « فاتيكو » و « فابو » وفي وسطها شجرة وارفة الظلال حفر في جذعها : « شاليه لونج ١٨٧٤ م » .

وبعد مسيرة ١١ كيلومترا من سجا يصل المسافر الى خور يقال له « خور الكرفا » Khor El Korva وعند هذا الخور نزل الوفد . وكان المطر قد أخذ يهطل ولم ينقطع إلا عند ما آذنت الشمس بالغيب . وفي ٢ منه سار عند الساعة السادسة وعبر غابة وبعد سفر ١٣ كيلومترا حط رحاله ليقضى ليلته . وفي ٣ منه انطلق في السير عند الساعة السادسة . وفي أثناء الطريق فرغ من رجاله الماء ووعد الدليل أن يجد لهم ماء في بئر « الألابار » Elabar . وقد بلغ الوفد هذه البئر بعد أن قطع ١٠ كيلومترات غير أنه ألقاها ناضبة لا ماء فيها وعلى ذلك اقضى الحال مداومة السير لناية « خور الكابولى » Khor El Kabouli الواقع على مسافة ١٥ كيلومترا حيث وقف . وهاجت بين هذين الموضعين جماعة من قبيلة يقال لها لانجسو Lango المتخفين من رجاله ولكن نيران الحمة الجنود الذين كانوا مكثين بمراقبة هؤلاء المتخفين بددت شملهم وجعلتهم يلوذون بأذيال القرار . وعند الساعة

السابعة هبت زوبعة عاتية وأرسلت السماء صاعقة وقعت على مسافة ٢٠٠ متر من المسكر ونزل المطر مدرارا الى الساعة التاسعة .

وفي ٤ مارس كانت رجال الوفد في ارتقاب بزوغ الشمس ليخففوا متاعهم . وفي الساعة التاسعة تكشفت السماء وأرسلت الغزاة أشعتها فتحرك واتجه شطر فويرا وبعد سفر ساعة بلغ مصب خور الكابولي في الموضع الذي تنصب مياهه في النيل اتجه فويرا .

وكان الخبر قد بلغ مسامع ريونجا في المشية فأرسل عدة زوارق ليجتاز الوفد النيل عليها وكان يوجد بين هذه الزوارق زورقان طول الواحد ١٥ مترا وعرضه ١٥٠ من الامتار فعبر الوفد النيل أمام فويرا .

وهنا تجلى أمام العين منظر يفتن الالباب ويأخذ بمجامع القلوب إذ يسرح الطرف فوق سطح ماء النيل البالغ مسطح عرضه ٤٠٠ متر وقد صقلت تلك الصفحة وكانت شبه المرأة ثم ينتهي الى الضفة الشمالية وقد وقعت منتصبة انتصابا يوشك أن يكون عموديا وفرش الشاطئ فوقها ببساط من زهر النيلوفر تحمله حشائش ذات خضرة فاقع لونها داعبتها أنفاس نسيم عليل فماليات عجبا ورقصت طربا . وقامت عند منتصف تلك الضفة غابة من أشجار اللوز بسطت أوراقها الرقيقة الزاهية فكانت كستائر نصبت لوقاية تلك الحشائش . وفوق هذا وذاك كانت أكواخ فويرا تلوح كأنها تتكون منها سلسلة قباب سقوفها ذهبية . ويرفرف العلم المصري مزدهيا على السطح وقد قامت خلقه دوحات باسقات تردى بهبوب الرياح ولا تبالي بالمواصف الجسام طاولت أغناقها وشتمت رؤوسها فراحت تناطح السحاب . وقد سبي ذلك المشهد عمل السيول لرنست وشجى ليه . وتهدم اليه الحكمدار بكير افندى

وصدره محلى بالتيشاش المسكري الذي أنعم عليه به لاشتراكه في تجريدة المكسيك . وبعد تأدية حفلة الاستقبال العسكرية يعم الحفل الذي أعد لنزوله فوجده مستوفيا جميع أسباب الراحة .

وقضى يومى ٥ و ٦ مارس فى فوريرا . وجاء ريونجا ليزوره وأحضر له بقرة وخروفا . فأهدى اليه إرنست ثوبا من الحرير ومسدسا وظروف ججائة . وأخبر ريونجا مضيفه ان رجال كباريجا فى منطقة مرولى يمتنون أهالى مجندا M'Ganda من المرور فى الأرض . فضاق صدره لهذا الخبر لأنه خشى أن يكون ذلك سببا فى تأخير سفره للمقابلة متيسا إذ يتمذر حيثئذ وجود الحمالين .

وكان الشيخ اهينا قد أنزوى فى جزيرة على مسافة زهاء ٣٠ كيلومترا شمال فوريرا وامتتع كلية من المجهى الى المحطة خوفا من أن يقع أسيرا ويسلم الى كباريجا . وأراد إرنست أن يقابله ويرى ما علق بذهنه من المخاوف .

وفى ٧ منه انطلق ومعه ٢٠ جنديا ونزل النهر وسار بمحاذاة الضفة اليسرى وكان دليلهم فى هذه الرحلة رئيس من رؤساء سفن ريونجا أى « متونجولى » واجتازوا غابة من الموشج والحشائش لا حد لها وبلغوا شلالات أساكا Assaka وفيها أقاموا مسكرا . وكلف إرنست سعيدا بأن يتوجه الى الأمام مع ثلة من الجنود لينبئ اهينا بقدومه . وشيدت الجنود سقفة ييمض من فروع الأشجار غير أنهم لم يحسبوا المطر حسابا . وفى الساعة الحادية عشرة أخذ المطر ينساقط ويبل كل المسكر .

وفى ٨ منه جففوا متاعهم وساروا متتبعين مجرى النهر . وعند الظهر وصلوا أمام مسكر به ٢٠٠٠ من رجال قبيلة يقال لها لانجو Lango غير أن مقدم

سيد أغاث في قوسهم الطائنة في الحال . وكان الجند عندئذ امام دار
اقينا . أما رجال قبيلة لانجيو فكانوا عاتدين من غزوة وجهوها ضد
كباريجا وكانوا يفعلون ذلك بأمر اتيينا فقتلوا خلقا كثيرا وغنموا قدرا
كثيرا من الماشية .

وعند ما قدم لارنست بارح اتيينا جزيرته وأتى لزيارته . فبث لارنست في
نفسه الطائنة من نحو نيات الحكومة وأهدى اليه ثوبا وخرزا من
الزجاج . وبمسد ذلك ذهبوا الى اتيينا فأعده لهم ملجأ وأرسل اليهم بقرة
وخرافا وفرايح ويضا ودقيقا وذرة وأهدى الى لارنست أربعة أنياب جميلة من
أنياب القبيلة .

وفي ٩ مارس رجع اتيينا معه ليتعرف بمكمدار فوريرا وأعطاه دابة
وهذه الدابة عبارة عن قور فسر بها كثيرا وعلم اتيينا علم اليقين عند ما دخل
فوريرا حيث يسود النظام والنظافة أن الجيوش التي أمامه هي بلا جدال
جيوش الحكومة وقرر أن يعين نائباً عنه مستديما في هذا المكان ويجلب
فيه الحاج والديقي .

وفي ١٠ و ١١ و ١٢ و ١٣ منه لم يستطع لارنست أن يباشر عملا ما
لانحراف صحته . وفي ١٤ منه تقدمت له شكوى من بعض الجنود يطلبون
فيها الاتصاف من ضابطهم ويتهومونه بأنه قال لريونيجا أن الجنود ما هم
إلا عبيد له أرقاء . فشكل مجلأ لفحص هذه الشكوى والبث فيها .
ولقت نظره شيء واحد وهو أن عساكره السودانيين لا شيء يشير
ناترة الغضب في قوسهم اكثر من تسميتهم عبيدا بل هم يتبرون هذه
التسمية أكبر مسبة .

وفي هذا التاريخ حضر من قبل روينجا ٤٠ زنجيا بقصد الذهاب الى فاتيكو ليأخذوا باقي الامة التي برسم مديرية فوراً . وقبل سفرهم أقامو مرقصا .

وفي ١٥ مارس وصل وفد من اهالي أوغندة مؤلف من ٤٠٠ رجل . ووقتا زابلوا أوغندة لم يكن عندهم علم بقدوم إرنست . وهذا الوفد كان مرسلا من قبل متيسا الى غوردون باشا ومعه مکتوبات يطلب إرسال حلاق ومقرئ . وكان متيسا يطلب غير ذلك عقاقير طبية ويرجو أن يؤذن بتسليم ساعتين له . فذهب ثمانية من التونجوليين في هذا الوفد لزيارته وقرروا أنهم لا يذهبون الى لادو بل يراقبونه عند ملكهم .

ولقاية ٢٦ منه كان إرنست لم يزل في فوراً بسبب انحراف صحته . وكان عند ما قدم اليها ينوي أن يصعد بلا قواف في النيل لمقابلة متيسا . ولكن قيل له ان أهالي مرولي وهم أولئك القوم الذين هاجموا شاليه لونج سيحولون دون مروره .

وكان غوردون قد سمح لارنست أن يستولى على ناحية مرولي عنوة ويولي عليها روينجا الذي كان صاحبها في الأصل ثم انتزعها منه كرازى والد كبارنجا . ولكن بعد أن فكر لارنست في الأمر مليا رأى أن روينجا لا يستطيع أن يثبت أقدامه في هذه الجهة إلا اذا أقيم فيها حامية . وفوق ذلك فان قوات النقط كانت ضعيفة كثيرا والنخيرة غير وافية إذ لم يكن لدى كل جندي سوى ٣٠ ظرفا . ورأى أيضا أن الحالة ستكون عند الاياب على غير ذلك إذ تكون المؤونة والنخيرة قد وردتا من فاتيكو فلا يكون عندئذ ما يمتنع من البقاء في مرولي الوقت اللازم لينظم المحطة الجديدة . وعلى ذلك

صحت عزيمته على الرحيل في غد اليوم التالى الى أوغندة .

وقدم وفد جديد من أوغندة وكان يقوده شيخ من كبار المشايخ يسمونه القاضي . وقد دخل هذا الشيخ المحطة وزار إرنست . والظاهر ان متيسا كان ينتظر بفارغ الصبر قدومه . وكان هذا الشيخ يتخيل أنه سلطان كبير ولكنه صار يدرك الآن أنه لا سلطان في افريقية الا واحد وهو سلطان المسلمين . وطلب أن تقدم له جميع الوسائل لدخول رعياه في الدين الاسلامى فأجابه إرنست بأن مليكه سيرسل حما كل ما يلزم لتتقيفه وتهذيبه .

وفي ٢٧ مارس رأى إرنست أن صحته قد تحسنت فأخذ يجهز معدات السفر في القند . وقدم الأوغنديون ليتفقوا على مسألة الترحال وكان عددهم يربو على ٤٠٠ رجلا وكان من المحقق أن يوجد العدد الكافى من الحمالين . وأتى رينونجا لمقابلته والحزب يطمع على وجهه إذ رآه متبرشا للسفر قبل أن يقره في مروى . وكان سير صمويل ييكر وبمده شاليه لونج وعدها باتمام هذه المسألة ولم يقيا بذلك وها هو الآن يرى للمرة الثالثة الاخلال بالوعد . وشق ذلك على إرنست وأعطى على نفسه عهدا بأنه عند إيايه اذا شاء الله يعمده بالمساعدة .

وفي ٢٨ منه في الساعة السادسة كانت معدات السفر قد جهزت وأخذ الأوغنديون يتجاوزون الأمتة وقد حدث اختلال وضجيج مرعب لكثرة عدهم . وسافروا في نهاية الأمر عند الساعة الثامنة . وعلل إرنست النفس بالآمال ألا يتجدد هذا المشهد كل يوم وترك في فوريرا حميره لأنه ما كان يرجي من وجودها معه سوى حدوث المراقيل . وجواده الثانى كان قد تقى على أثر لدغة ذبابة ولم يأخذ غير الثلاثة البقال .

وولوا وجوههم شطر الغرب تاركين النهر خلف ظهورهم . وكانت السماء محجة بالسحب والشمس تطل من ورائها بين حين وآخر وترسل عليهم أشعتها . ودخلوا غابة بها أشجار يسر مرآها الأعين وعند ما خرجوا منها توغلوا في غابة أخرى تختلف عن الأولى . وهاتان الغابتان عبارة عن أشجار موز غاية في الجسامة تكون من مجموعها بساط من الخضرة لا يدرك البصر نهايته وتمجز أشعة الشمس عن اختراقه . وكان مسيرهم تحت هذا البساط .

وبعد ٤ ساعات اتجهوا شرقا وساروا حتى أفضوا الى شاطئ النهر تجاه الجزيرة التي يقيم فيها ريونجبا . وأخذت اليوم التي كانت تتجمع ترسل ماء نجاها فوق رؤوسهم وساروا ساعة تحت نزول هذا المطر المظلل ابتداء الوصول الى « كسامبوا » Kissembois . وهو المحل الوحيد الذي يستطيعون أن يجدوا لهم فيه عاصما من الامطار . وهذا المكان عبارة عن زريبة لريونجا ومحطة أيضا للاوغنديين الذين كان عددهم فيها ينوف على ٨٠٠ رجل بما في ذلك الرجال التابعون لارنست . ووصل عشية اليوم رئيس من رؤساء بحارة متيسا ليستحث الوفد على الاسراع في القدوم . وجاء أيضا ريونجا من جزيرته ومعه رأس من الضأن برسم لارنست وبقرة للجنود . واحتل القوم بعض الاكواخ ودققوا ثيابهم بواسطة الثيران على قدر ما استطاعوا .

وفي ٢٩ مارس علم لارنست بوفاة جندي يدعى مرسال في غضون الليل وكان هذا الجندي يشكو وهو في فورا ألم المرض فأمر بالبقاء فيها إلا أنه لم يطلع وهكذا قضى نحبـه ومات شهيد أداء الواجب وورى التراب بمد القيام بعمل ما تقضى به شعائر الاسلام وتأدية الاحتفال العسكري الواجب لشخص في مرتبته . وبعد الفراغ من ذلك انطلق الوفد في سيره واتجه غربا بين أشجار

شائكة فكان شوكة يترق الوجوه والأيدى ثم مر بعد ذلك من غابتين من شجر الموز وأفضى في نهاية الأمر بعد أن جد مسيرة ٣ ساعات الى « فانياتوري » Faniatori وهي زريبة عتيقة من زرائب ريونجا والآت أضحت خاوية وذهب كل ما كان بها إلا نحو ١٠٠ من الأكواخ الصغيرة أقامها الأوغنديون ليتخذوها محطة لهم .

وفي ٣٠ مارس سافر الوفد مبكرا وعند الساعة السادسة جابوا نجدا فياحا تكسوه نباتات تستوقف عاينها الأبصار وبه كثير من القيلة وفيه تصاد . وشاهد في ربوعه سرب منها لائذا بأذيال القرار ماذا خراطيمه في الهواء .

وبعد رحيل ٤ ساعات انتهى الوفد الى « مسمودى » Massoudi وهي محطة لريونجا وقد أمست خالية تنعق فيها الترياب . وعند الظهيرة بلغ « طيطى » Titi وهي عبارة عن معسكر للأوغنديين وحمد القوم السرى إذ وجدوا بها أكواخا تقيم الأمطار التي بدأت تنزل مدرارا .

وصوله الى مـرولى

وفي ٣١ مارس بارح الوفد طيطى متجها شمالا في وسط سهل كبير الاخاديد . وفي الساعة التاسعة صباحا بعد ان جاب ١٠ كيلومترات دخل في ارض « مـرولى » . و مـرولى هذه اقليم كان يملكه فيها سلف ريونجا غير ان كمرانزى استولى عليه بمحاوطة الدناقلة . وهذه الناحية غنية بالأنعام والحبوب وكثرة السكان . ويوجد شرق الطريق سلسلة من الزرائب الواحدة تلو الأخرى بلا انقطاع وتعرف باسم « حلل نيكـا » Hellal Nyéka

و « حل مویا » Hellal Moga و يوجد في ظهر هذه القرى طود شامخ والنهر يجري تحت قاعدته . وفي هذا الموضع هوجم شاليه لونج وطورد .

وبعد مسير ٤ ساعات أفضى الوفد الى نهر « كافو » Kafu فعبه ونزل في « حل كافو » على مسافة ٣ كيلومترات من النهر . وكان الأهالي يتركون أكراخهم عند ما يدنو رجال الوفد حاملين ما استطاعوا حمله فيحتلبها هؤلاء ويمتاون بما يجدونه بها . والظاهر أن هذه عادة اعتادها أهالي هذه المنطقة . وقد عاد على الوفد تصرفه هذا بالراحة التامة إذ لولا ذلك لمأني كثيرا من الصماب نظرا لنزول المطر مدرارا طول تلك الليلة .

وفي أول أبريل كانت الأرض زلعا يصعب المشي فيها . وأخذ الوفد يجوب بلا انقطاع قرى تحدد بها الحدائق وأشجار الموز وحقول واسعة بها شجيرات اللويا وغيرها . وكان الأهالي في كل مكان يفرون من وجهه هارين تاركين كل شيء ولا يلوون على شيء .

وصوله الى حل « واكيتوكو » و « أرجو »

وفي الساعة التاسعة بارح الوفد اقليم مرولي ليدخل في « واكيتوكو » Wakituku وهي من أراضي كباريجا وفيها يوجد كثير من الحدائق . وفي الساعة الحادية عشرة نزل في « حل واكيتوكو » وكان الأهالي قد أخلوها . وطريقة السلب هذه كانت لا تحلو في عين إرنست ولكنه كان مضطرا أن يعمل كما عمل الآخرون ومع هذا فإنه يرى أن من واجبه أن يوفي جنوده حقهم من الثناء لامتناعهم عن النهب .

وفي ٢ أبريل حملوا رحالهم في الساعة السابعة . وكانت حالة الناحية كحالتها بالأمس وقطعوا في مدة ثلاث ساعات ١٥ كيلومترا فقط وحطوا عند « حل وارجسو » Wargu . وفي ٣ منه ساروا عند الساعة السادسة وعبروا سهلا أرضه مبلة بماء المطر الذي سقط في الليل الأمر الذي سير السير عبرا وجعل الاقدام تنزلق في كل خطوة . وبعد أن ساروا نحو ساعة في الأحوال حمدوا الله إذ وجدوا الشمس قد أشرقت ومتاعهم أخذ يجف . وعند ما خرجوا من هذا السهل الذي صير المطر أرضه أشبه شيء بالمستنقعات دخلوا في سهل آخر ومشوا فيه ما يزيد على ٦ ساعات دون أن تصادفهم أية قرية أو أى كوخ وأفضوا في نهاية الأمر بمد مسيرة ثمان ساعات الى « حل ميرمبا » Hellal Merimba وفيها حطوا رحالهم .

دخوله أراضي أوغندا

وفي ٤ أبريل دخل الوفد مركز « كاجانجو » Kagangu وهو أول منطقة من أراضي مملكة أوغندا وشيخه المتونجولي موريكو من رجال حاشية لارنست . أما الناحية فنظرها تستوقف العين بحاسنه . وبها من النرة والبطاطا والقرع وغيرها الشيء الكثير . ونزلوا في جوف غابة من الموز . والشيخ عمر الذي كان يتألم من قرح في قدمه طلب منهم أن يظلوا في كاجانجو اليوم التالي . ولم يكن لدى لارنست مانع يمنعه من إجابة طلبه .

وقضوا يوم ٥ في كاجانجو وفي ٦ منه طفقوا يسرون عند الساعة السابعة . وهنا يتسربل البلد حلا أجمل روثا وأكثر بهاء فلم تمد قمع الميز بمد لا على سهول ولا على غابات بل على ربي تكسوها أشجار الموز ووديان صغيرة جميلة بها كثير من القرى . وبعد أن

عبروا منطقة « كرمورى » Karmouri كلها بنوا « لوجابالا » Lugabala
فنزّلوا بها .

وفى ٧ أبريل حملوا متاعهم وولجوا فى منطقة « بيراماز كنجأونى »
Biramaz Kangaouni وكانت أوصاف هذه الناحية كاوصاف الناحية التى قبلها
ثم أفضوا الى « برياكى » Briaki وبها وجدوا جدولاً مائده رائق فقرر
لرئست البيت عنده .

وفى ٨ و ٩ منه ساروا فى طريق عرضه ٢٠ متراً شيده متيسراً فى قلب
مملكته وعن يمينه ويساره أقيمت قرى كبيرة وغرست النباتات البهيجة .
وعسكروا فى ذلك اليوم فى « حلل سفارجا » Hella Safarga . وفى يوم
١٠ منه وهو اليوم الاخير فى هذه الرحلة تابعوا مسيرهم فى طريق الملك وعند
الساعة الحادية عشرة نزلوا على قيد كيلومتر واحد من قصر متيسراً .

وفى ١١ منه عند منتصف النهار جاء رسول من قبل الملك يحمل سلامه .
وشرع رجال الوفد يسرون فى طريق عرضه ٤٠ متراً وكان مرأى
الساكر السودانية يستمر الحراء وسراويلهم البيضاء مؤثراً تأثيراً لطيفاً . وكان
التونجوليون يسرون فى المقدمة يدقون بقلاويهم ويلوحون بأعلامهم .
وكان فى أثناء ذلك يحيط بالوكب جمع مؤلف من بضعة الوف من الأهالى
وهو يركض وينبى ويقفز . ولدى المرور أمام قصر الملك وقف الوكب
ليست بسلامه اليها وحتى ترد اليه السلام كما هى العادة المتبعة فى مثل هذه الحالة
ثم عاود المسير . وكان فى كل ربع ساعة يأتى ساع وهو يلهد من الجرى
حاملًا سلام الملك ويرجع بلا توان ومعه الجواب . ولاحق فى نهاية الأمر قصر
الملك وهو قائم على منحدر راية من ناحيتها الشمالية إلا أن هذا اليوم لم يكن

اليوم المين لثول لرنست أمام متيسا فرافتته حاشيته الى المنزل الذى أعده له .

مقابلة لرنست ملك أوغندة

وكان يوم ١٢ أبريل هو الموعد المضروب لمقابلة لرنست للملك متيسا غير ان المطر الذى أخذ يسح الى ان اتصف النهار حال دون ذلك . وعند الساعة الثانية تكشفت السماء وانقطع المطر فأرسل متيسا رسولا يتيه لرنست بأنه استعد لاستقباله . فأخذ الوفد فى السير حسب النظام والاحتفال الذى جرى بالأمس . وبعد نصف ساعة بلغوا باب القصر الخارجى ثم بابا آخر وهكذا الى أن عبروا خمسة أبواب فرجل لرنست واستقبله الملك وهو واقف أمام قاعة الاستقبال وصاحفه . وكان على يسار الملك فى ذلك الوقت شخص أوربي ظنه لرنست لأول وهلة كرون Cameron وهو فى الحقيقة استانلى .

ودخل متيسا قاعة الاستقبال وجلس على عرشه وأجلس لرنست على يمينه واستانلى على يساره . وكان مرتديا الثياب التى كان متسربلا بها حين زيارة شاليه لونيچ ومتقلدا ذات السيف الذى كان يتقلده وقت تلك الزيارة . وعرضت الهدايا ولكن متيسا أظهر عدم الاكتراث لأن مركزه السامى لا يسمح له بفحص مثل هذه الأشياء .

وبعد عادية دامت بعض الوقت استأذن لرنست بالانصراف . وعند ما صافح استانلى دعاه لتناول الطعام فلبى دعوته . وقدم قبل المساء وظلوا معا الى الساعة الحادية عشرة يتحدث كلاهما الآخر بما وعاه وقيده أثناء رحلته .

وفي ١٣ أبريل ذهب إرنست لتناول الطعام على مائدة استائلي وأعطاه هذا معلومات جغرافية لها أهمية كبيرة . وفي ١٤ منه انتقل إرنست الى قصر متيسا فأطلعه على محتوياته ومتع نظره بالنظر الباهر الذي يشرف عليه قصره من الجهة الجنوبية وهو منظر بحيرة فكتوريا ناثرا .

وأتى استائلي ليتناول المشاء مع إرنست وفي هذه الليلة عقدا النية على أن يذهبا في القند الى البحيرة . وفي ١٥ منه سافر استائلي ليخطط رسما لقسم البحيرة الغربي . وتأهب إرنست لمرافقته لغاية الموردة التي سيبحر منها في خليج مورشيرون وانطلقا معا . وبعد مسير ساعتين تسلفا تلا رأيا من قته منظرا يهر الأربصار لفخامته ألا وهو منظر صفحة ماء البحيرة اللجينية ترسل عليها الشمس أشعتها فتعكس شررا والجزر الخضراء النضرة يتكون منها نطاق من الزرجد في خليج مورشيرون . وعالودا السير الى أن وصلا الى شواطئ هذا الخليج بعد ساعة .

وكان من المقرر أن يرافق رئيس ربابنة متيسا استائلي بثلاثين مركبا إلا انه ما كان يوجد هناك شيء مما ذكر . ووردت له الأنباء بأن كل شيء سيكون على استعداد في اليوم التالي . وقضيا الليل في اكواخ قائمة على الشاطئ .

وفي ١٦ منه لاح هناك عند الساعة الرابعة فقط شيخ الاسطول ثم ركبا ابتداء الزهرة لأن استائلي قرر السفر في القند وبعد ذلك رجعا الى المسكر .

وفي ١٧ منه إيقظهم الطبول في الساعة الخامسة وفي الحال تمت المعدات ورافق إرنست استائلي الى الاسطول وتصالفا وركب هذا الاخير السفينة

وغزت به في اليوم واخذ عند ذلك كلامها يلوح للآخر بمبدله برهة
ثم قهل ارنست راجعا متخذا طريق « روياجا » حيث يقيم متيسا
فوصل الى قصره عند الساعة الحادية عشرة . ثم ما لبث أن لزم القراش
لاصاحبه بالحي .

وفي ١٨ أبريل قابله الملك وألقى عليه أسئلة مختلفة خاصة ببناء السفن
والساكن . وفي ١٩ منه قابله رمضان كاتب يد الملك ليحس نبضه ويرى
اذا كان يقبل هو وجيشه الانضمام الى متيسا لمهاجمة كياريجا فأجابه ان المساكن
ليست له بل لخديو الديار المصرية وأنه لا يمكنه أن يتصرف فيها في مأمورية
أخرى غير المأمورية التي كلف بها .

وفي ٢٠ منه ذهب لارنست الى قصر الملك وعرض الجنود السودانية أمامه
ساعة بناء على طلبه وعقب ذلك طلب أن يمنح كل جندي عشرة من العيد
غير أن ارنست مانع في ذلك . وفي ٢١ و ٢٢ و ٢٣ منه تحدث متيسا
معه في شؤون مختلفة إذ أنه طلب منه معلومات شتى عن دول العالم
على أنواعها من جهة عباداتهم وتآليف حكوماتهم وقوام الحرية وغير
ذلك من الأمور .

وفي ٢٤ منه وهو اليوم المضروب لمقابلة أم الملك جاء « شبارانجو »
Chambarango رئيس الوزراء الذي ندب ليقدّم لها لارنست عند الساعة
السابعة وأخبره أن الملك ذهب ليزور والدته ولتلك تأجلت المقابلة . وفي ٢٥ منه
استدعى الملك ارنست وفيه الخطيرة في آن واحد وحصر محادثته في القرآن
دون سواء فارتبك الفقيه واحتار في أمره ولم يدرك كيف يجاوب على جميع
الأسئلة التي وجهها اليه .

وفي ٢٦ منه قابلت أم الملك إرنست في حفلة حافلة . وكان شمبارانجو مكلفا بتقديمه لها . ولدى وصوله الى قصرها وجد الباب مغلقا وما أمامه يسوده سكوت عميق يشبه سكوت أهل المقابر . وبعد انتظار نصف ساعة فتح الباب بفتة واخذت نحو ٢٠ قارية ترن وعدد آخر مثله من الطبول يدق ثم دخلوا في حوش كبير يوجد في نهايته كوخ وتجاهه الموسيقى .

وهذا الكوخ - وان شئت قل قاعة الاستقبال - مبني من الخيزران وترتكز قبة على فروع من فروع الاشجار . وكانت الملكة جالسة على الارض فوق ثوب من نسيج القطن وثيابها تتألف من قطنة تلف حول جسمها ومشوكة بأعلى صدرها . وثوب آخر من هذا النسيج يحيط برأسها وعقد من الخرز متمم للكسوة . وكان فريق من الضباط واقفا من ناحية وطائفة من العذارى واقفة في الجانب الآخر .

وبعد التحيات وفحص الهدايا التي قدمت اليها قال إرنست شيئا من العبارات المعتادة للمعاملة في مثل هذه الاحوال فكانت أقواله توجه الى سليم وهذا يترجمها الى شمبارانجو وهذا ينقل قص العبارة الى وزير الملكة فينقلها بدوره اليها . وعلى هذا كان لا فائدة مطلقا من وجود الوزير ولكن المقام الملكي يرفع عن الضام المباشر . وبعد تبادل بعض العبارات بالكيفية والصيغة التي سلت ذكرها استأذن إرنست بالانصراف وودع بالطريقة التي قوبل بها .

وفي ٢٧ أبريل استدعاه متيسا وسأله عن الشمس والقمر والسماء فاضطر لكي يفهمه حركات الاجرام السماوية ان يرسم صورا على لوحنة ومثل الاجرام السماوية بكرات دقيقة من الزجاج . وكان المجتمع قليلا عدده اذ انه

لم يكن يضم غير الوزيرين « كاتيكرو » و « شمبارانجو » وأربعة من الضباط والكاتبين وبعض الندماء .

وكان متيسا منشرح الصدر فكان كلما سمع شيئا من ارنست شرحه بنفسه للحاضرين فتبدو على وجوههم سمة الدهش والاستغراب .

وفي ٢٨ أبريل بشت له الملكة ١٠ أبقار ومثل هذا العدد غزات و ٨٠ حملا من الموز هدية . وفي ٢٩ منه أحاط متيسا ارنست بتاريخ أوغندة . وفي ٣٠ منه تفرغ متيسا للصيد فكانوا يتقلون على مسافة ما تارة بكرة وطورا غزا ثم يترن الملك وهو جالس في كوخ على اطلاق النار . وهذا ما يسمى في عرفهم بالصيد للملكى .

وقضى ارنست يوم ١ و ٢ و ٣ و ٤ و ٥ مايو في معالجة المرضى في المسكر ولسوء الحظ ونكد الطالع كانوا كثيرين والضابط همام افندى كان مصابا بالتيفوس وكان يائسا من شفائه .

وفي ٦ منه طلب متيسا من ارنست أن يرافقه هو وجيشه وبروجيته وطبالوه في رحلة نوى القيام بها لمأينة طريق أمر بتمهيدها . فاعتذر لارنست بانحراف صحته وأرسل اليه البروجية وبعض الجنود وذلك ما حمد الله فيما بعد لأجله لأن الجنود عند العودة أخبروه أن الرحلة كانت شاقة جدا .

وفي ٧ منه جاء الوزير « كاتيكرو » من قبل الملك ليزوره ويسأل عن صحته وليخبره بأنه سيسلمه الدناقلة الشرة القارين من ممسكه الذين عنده . وفي ٨ منه توجه متيسا للصيد فانهز ارنست هذه الفرصة وذهب لزيارة « كاتيكرو » الزوج من أخوات الملك الأربع وابنته فوجده في داره فدار

بينها الحديث وعلم انه عنده من النساء ما يربو على ٢٠٠٠ امرأة .

وفي ٩ مايو استقبل متيسا ارنست واستعلم منه عن كيفية تخنيط الاجسام والمدة التي يمكن ان تظل فيها الجثة محفوظة وأبدى رغبته الشديدة أن يرى عنده اناسا لهم دراية بهذه الصناعة . وفي ١٠ منه استدعاه متيسا واخذها يتجاذبان الحديث وكان الكلام يدور بينها حول النساء وابدى ارنست رغبته في العودة الى فوروا إلا أن متيسا طلب منه أن يمد مدة اقامته شهرا .

وفي ١١ منه زار ارنست « كاتيكيرو » فاستقبله وسط جمع من النساء وقدم ارنست الى مضيفه بعض الخرز على سبيل الهدية فقدم اليه فراء من جلد فأر وكسوة من قشور الشجر .

وفي ١٢ منه قابل ارنست الملك وشكا له من الاهمال الحاصل في تموين عسكريه فوعده انه سيضع حدا لذلك . وانصرف بعد ان سمع نوبة موسيقية عزفت ادوارها جماعة من اهالي « السوجا » Sogas على القيثارات .

وقضى يوم ١٣ و ١٤ و ١٥ منه في معسكره . وفي ١٦ و ١٧ منه اشترك ارنست مع متيسا في محادثة طويلة بخصوص واجب الرجل نحو نفسه وواجبه نحو اقاربه . والامر الذي كان يهم له بنوع اخص هو ان يعرف ماهية الجنة وماهية النار والملائكة . واين مركز هؤلاء من العالم وما هي انواع المتع التي يتمتع بها الانسان أو العقاب الذي يناله بعد الموت .

واغضى يوم ١٨ و ١٩ و ٢٠ منه في تصليح وترميم الاكواخ التي كانت ينزل المطر من سقفها لبنائها على عجل . وفي ٢٤ منه حصل ارنست من الملك أثناء محادثة طويلة جرت بينها على أمر يحظر بيع

وشراء الرقيق في مملكته . وأثبت له انه ملزم يرغب في ربط صلته بالدول المتدنية فيجب عليه بادیء ذی بده أن يعمل وفق مبادئ الهيئة الاجتماعية الأولية أعني حرية الانسان .

وحصل منه أيضا على أمر يبيع سلع أوغندة في محطات الحكومة المصرية وعلى تصريح بزيارة « أوسوجا » Usoga وكان وطد الزم على ان يسافر في التد وأن يصعد في النيل لنفاة خروجه من بحيرة فكتوريا نايذا .

وكان يوم ٢٥ مايو الموعد المضروب لسفره . وفي ٢٦ منه لم يظهر أى شئ لنفاة الساعة الثامنة . ووصل في نهاية الأمر « عيد » كاتب متيسا ومعه شيخان وقال انه قد تقرر أن يرافقا الوفد وأن يقدموا لارنست ما يلزم من الحرس ثم انصرفا بدعوى استحضار ذلك الحرس غير انها لم يعودا . وانقضى طول اليوم ولم يرد أى نبأ بخصوص سفره .

وفي ٢٦ منه علم ارنست ان عيدا الذى تمين لمرافقته سافر الى مزارعه فكتب خطابا الى متيسا يقول له فيه ان مأموريته انتهت واضحي من واجباته الاياب الى غوردون بلشا . فطلب منه الملك ان يقابله لأنه لا يريد أن يراه مسافرا وهو غير منشرح الصدر ولكنه أبى وأرسل سليا ليعتذر نيابة عنه ويبدى انشغاله في تجهيز معدات السفر لأنه قرر قطعيا الرحيل غدا مبينا « اوروندوجانى » فأرسل اليه متيسا مؤثما لجنوده .

وفي ٢٧ منه عند الساعة الماثرة حضر شقيق الملك بنفسه ومعه منايط من كبار الضباط وعدد كبير من الرجال يقال لهم « مرونجولى » Mrongolis وهم الاشخاص الذين تمينوا لمرافقته فشكره ارنست للرعاية التى شمله بها الملك

وسافر في الحال غير ان الطريق كانت رهيبـة يسير فيها الانسان دواما بين ادغال تمزق الايدي والوجوه . هذا عدا مما كـسة الامطار . وبعد سفر بطيء شاق وصل عند الساعة الثالثة الى « كيسيغولا » وفيها قضى الليل .

وفي ٢٨ مايو برح « كيسيغولا » Kissigula وعبر عدة مجارى مياه وكان اجتيازها متعبا وشاقا دواما . وآخر مجرى عبره يقال له « لواجارى » Luagari وهذا هو المجرى الوحيد الذى يستحق الذكر من بين المجارى التى اجتازها ابتداء من روباجا حيث يقـم متيسا وبعد عدة لحظات افضى الى املاك عيد حيث توجد ابقاره وممره وفيها قضى الليل .

وفي ٢٩ منه لازم ارنست المسـكر ولم يتحرك منه يمنة ولا يسرة وعزم على ان ينطلق الى الصيد فى الند وعلى ارتياد منابع مجرى « لواجارى » .

وفي ٣٠ منه ذهب لصيد النمر واصطاد واحدا بديع الشكل . وعثر ايضا على منبع « لواجارى » غير انه لاحظ ان ما ينبـع منه من الماء يسير جدا فلا يكفى لتغذية هذا النهر وعلم من الاهالى ان له منابع اخرى تمدد اناء جريانه .

وفي ٣١ منه أتى الى ارنست نبأ بأن النار شبت فى قصر متيسا وان ضابطا مصريا ومعه عشرة جنود قادمون لمقابلته ومهم شيء كثير من المتاع وان هذا الضابط يوجد الآن فى منطقة « موريكو » Moreko وهذه الظروف حملته على أن يرتد على عقبه الى « روباجا » .

* * *

هذه هى خلاصة « رحلة ارنست دى بلقون » التى دونت فى نشرة

الجمعية الجغرافية الخديوية « الملكية الآن » في السلسلة الأولى لعام ١٨٧٦ م
لغاية ٣١ مايو . أما القسم الذي بدأ هذا التاريخ لغاية اياه الى لا بوريه
في ٢٢ اغسطس فلم يمكننا العثور عليه . وكل ما علم عن هذه المدة الاخيرة
مسطر في ملخص الخطاب الآتي الذي كتبته لرست الى والده بتاريخ ٢٣
اغسطس أي قبل وفاته بثلاثة أيام وقد سبق ذكر تفصيلات هذا الحادث
المحزن ، قال :-

رَكَت متيساً في ١٥ يونيو بعد مشقة عظيمة لأن هذا المائي النشوم كانت
ارادته الوحيدة ابقاءً في خدمته مع حرسى وكان لا يريد ان يتحول عن
ارادته هذه قيد أعلة . وكان لا يدرك ان مملكته برمتها لا تقدر ان تموضن
الاقامة عنده اسبوعاً واحداً . ولما رأى أن في غير استطاعته بلوغ أربه من
طريق الاقتاع صمم على أن يسلك مسلك الشدة وإراقة الدماء . واتفق مع
كباريجيا ملك اونيورو الذي قاتل ييكر باشا لادراك غرضه هذا .

وفي ٥ يولييه عند الساعة السابعة صباحاً لدى وصولي الى شاطئ نهر
« كافو » الذي كانت مياهه تفيض من على جوانبه فتسد في وجهي الطريق
هاجني خلائق كثيرة يبلغ عددهم ٨ أو ١٠ آلاف رجل تقريباً وكان حرسى
مؤلفاً من ٤٦ رجلاً . وطفقنا قاتل من الساعة ٧ صباحاً الى الساعة ٣ مساءً
واستوليت على اكواخ الصيادين قبل الساعة العاشرة صباحاً . وبما ان هذه
الاكواخ مبنية من القش فكان من السهل اتلافها . وصنعت في لمح البصر
رمناً واجتاز اتباعي النهر عليه . وفي الساعة الثالثة لم يبق معي إلا ١٠ جنود
وكلهم يحسنون السباحة . وعندئذ صوبنا آخر طلقات الى اعدائنا ثم القينا بأنفسنا
في الماء بعد أن وضعنا أسلحتنا على الرمث واجتزنا النهر سباحين بدون أن

يسترضنا والله الحمد حادث ما .

وبعد عدة أيام بلغنا فاتيكو وفيها أخذنا شيتا من الراحة . ثم زابت هذه الناحية وسرت وجبال شوا Shua الى ان أدركت نهير « أسوا » لأن الطريق من « فابو » كانت في هذا الفصل غير مطروقة . فوجدت ان مياه هذا النهر تنقطع من فوق شواطئه ومكونة سيلا عرما جارفا وبذا انقطع خط السير أمامي . وكان من البت التفكير في عمل رمث أو اجتياز النهر سباحة أو محاولة عبوره في أى نوع من أنواع القلح إذ أن كل ذلك كان من الامور الصعبة في فصل الأمطار . فبُست من الوصول الى لادو قبل نهاية هذا الفصل . وبينما انا كذلك إذ أخبرت بأن الجنرال غوردون صعد النيل في سفينة لتاية لا بوريه . وفي الحال اجتزت النهر عند الابراهيمية « دوفيليه » وسرت والضفة الشرقية ونزلت في لا بوريه وفيها قابلت الجنرال المذكور وعلمت منه ان محطة غندوكورو أزيلت واستمض عنها بمحطة بور واتخذت هذه مقرا للمسكر العام وأقيمت بالتبع لها محطات في « إلباب » Eliab و لاتوكا و مكرا كا . وانه شيدت أيضا محطات على بحر سوبا ط .

وبعد ان تم انشاء محطتي لادو و الرجاف صعد الجنرال غوردون النهر من هذه المحطة الى لا بوريه مع ان الناس كانوا يجمعين حتى الآن على ان هذه المسافة لا يمكن اجتيازها . نعم كان يوجد عدد عديد من التيارات السريعة في هذا القسم ولكن استطاع الجنرال عبورها بصموية وإيالت هذه الصموية كانت منحصرة في هذه الموائق الطبيعية بل زاد الطين بلة ما كان يديه قاطنو شواطئ النهر من ضروب المداوة . ومع ذلك فقد عثر الجنرال بالمضيق الصالح لبحر المراكب واضحى اليوم يوجد في النهر عند لا بوريه

وابور بخارى و ٣ مراكب كبيرة . وعلى هذا يرى ان هذا العام كان مجديا وجنيت في غضوناته آثار بانسة . ومن ناحية اخرى قلت المواصلات مع الخرطوم أصبحت يومية لأنها صارت بطريق النيل . وقد جطت الطريق في غاية من الأمن محطتا « يذن » و « كرى » الجديدتان اللتان أقيمتا بين الرجاف و لا بوريه .

وقد عهد الى الآن مهمة جديدة ذلك انى سأسافر بعد بضعة أيام لأقوم بإنشاء محطات بين فورا وبحيرة « مولات » Mutan - بحيرة البرت نازرا - على فرع سومرست . وسأدخل في البحيرة وأخرج منها في النهر وانحدر فيه بمركب لنفاية مساقط « ماكيدو » Makedo حيث التقى مرة اخرى بالجنرال غوردون الذى يكون قد وصل فى ذلك الحين الى هذه الناحية التى سنتخذها مركزا لدائرة أعمالنا . وأؤمل ان اكون قد انتهيت من عملى هذا فى ٣ أو ٤ أشهر على اكثر تقدير . وستضع بعد ذلك الوابور البخارى فى البحيرة ونأمل انه بمونة الله تعالى سيكون لنا بعد مرور ١٥ شهرا أو ستين مركب تجارى على بحيرة « او كرىو » - بحيرة فكتوريا نازرا .

سنة ١٨٧٦ م

سفر غوردون من فاتيكو الى ماجونجو

والخطة التي رسمها

قدم غوردون الى فاتيكو الواقعة على قيد ٨٠ كيلومترا من « فاشليه » Fashelie في ٣ يناير ورحل عنها في ٩ منه ميمبا فورا فدخلها في ١٣ من الشهر المذكور . وكانت المنطقة التي سار فيها عبارة عن برية مترامية الاطراف شاسعة واسعة تموج بالادغال والشجيرات ليس بها ديار ولا نافخ نار . وبعد أن سار اليوم الأول دخل في أرض لا يوجد بها ماء إلا في القدران . وكان عرض النهر نجا فورا ٢٠٠ متر وماؤه راكدا والقدران منبثة في سائر أرجاء صفته الجنوية .

وهذه هي خطة السير التي كان رسمها غوردون لنفسه :—

يقطع في ظرف ٣ ايام المسافة إلى مرولى الواقعة على بعد ٥٠ كيلومترا من جنوب النهر فينشىء بها محطة ثم يتابع السفر الى أورووندوجاني فيقيم فيها محطة اخرى . ويولى بعد ذلك وجهه شطر شلالات رييون عند أول مخرج النيل من بحيرة فكتوريا نائرا فينتي ثالثة وعند إتمامها يقفل راجعا الى فورا ومنها يذهب الى « ماجونجو » حيث كان ينوى أن يؤسس محطة وبسدها يؤوب بطريق النهر الى دوفليه . وكان قد أقام صرح آماله على أن يجد الباخرة والسفینتين المصنوعتين من الحديد وسفينة أخرى جاهزة ومستعدة فوق الشلالات فتقل الثبونة الى ماجونجو فيدخل جيسى في البحيرة ويرتاها وبذا

يكون قد رفع العلم الخديوى فوق البحيرتين . وكان عليه بعد ذلك أن يقوم بتفتيش فى « مكركا » ومن ثم يرجع الى الخرطوم بالقاهرة .

هذه هى الخطة التى كان قد وضعها غوردون . وعلى ذلك بدأ يسير من ١٨ يناير قاصدا مروى وكان السير عيرا جدا فى أرض غير مسلوكة لابد للبعث فيها أن يشق له طريقا بين الادغال . ولا تقع العين فى هذه المنطقة على مخلوق من البشر والماء لا يوجد فيها إلا فى المستنقعات . أما النهر فلا يمكن الوصول اليه لحيولة الغدران المثبثة على صفته . وكان غوردون يريد سرعة الوصول الى بحيرة فكتوريا ليرفع هناك علم الخديو حتى يستطيع أن يثبت حقوقه عليها . وكان قد نبذ ظهريا مسألة فتح المواصلات عن طريق البحر الأحمر لأنه كان يرى أن جنوده لا تستطيع القيام بهذا العمل وأنه لو استمر عاقدا النية على فتح هذا الطريق لاضطر الاميرال ماكيلوب وأميرالالائى شاليه لونغ أن ينتظراه مع حملتهما زمنا طويلا .

وقد استرجع الخديو فيما بعد هذه الحملة بناء على طلب إنجلترا التى حثمت على مصر استدعاءها حتى أنها تمهد السيل لوضعها تحت حمايتها كما حصل بالفعل .

وفى ٢٢ منه جد غوردون فى السير الى ان أفضى الى ضفاف الكافور Kafour أمام مروى ولدى وصوله أشعل رئيس المنطقة وهو من اتباع كباريجا ملك أوينورو النار فى مسكنه وتلقى هو وقومه بأذيال الحرب وزلوا فى مازندى على مرحلة يومين من مروى ودخل غوردون هذه المحطة بعد أن عبر نهر الكافور وأرجع ريونجا خصم كباريجا إلى مركزه الذى عينه فيه . سير صوبيل يكر عام ١٨٧٢ م وكيلا للحكومة عوضا عن كباريجا الذى كان خلمه منه . وعين كذلك القاتنام محمد ابراهيم بك المكنى بابن جيمه ومن مواليد

السودان قائدا للمنطقة . ورحل غوردون من مرولى فى ٢٤ يناير ميمبا فويرا بطريق النهر على مسـتن زورق فوصل اليها فى يوم ونصف يوم . وفى ٣١ منه بارح هذه الناحية قاصدا دوفيليه لان وجوده فى هذه كان محـمـا ضروريا لاسباب جمة . وكان يريد ايضا أن يرسل المؤن صمدا فى النيل قبل أن يهاجه فصل الامطار الوشيك الحلول .

وفى ٣ فبراير قدم غوردون الى فاتيكو بعد أن قطع المسافة التى بينها وبين فويرا البالغة ١٢٠ كيلومترا فى ظرف ثلاثة أيام ونصف يوم . وسمع لدى وصوله ان كباريجا حين سمع بمقدمه بارح مازندى عاصمة ملكه متأبطا عرشه السحري لأن المقيدة السائدة بين قومه هو انه اذا فقد عرشه فقد مـه سيطرته وضاع قـوـذه .

وفى ١٠ منه وصل غوردون الى دوفيليه وأدركه أسف شديد لعدم استطاعته قياس فوهات نـيل فـكتـورا إذ أنه كان يرى أنه لا يوجد ما يبرر استعمال وسائل النقل التى فى حيازته للاستكشاف بينا الجند فى مختلف المحطات ينقصها كل شـئ . وتلك الوسائل كانت ضرورية ولا بد منها لتموين أولئك الجنود الذين يجب أن تعطى لاحتياجاتهم الافضلية على كل ما سواها وأنه حتى فيما اذا كان انتهى العمل من الباخرة يكون من غير المستطاع استخدامها فى ارتياد بحيرة البرت نيارا إلا بعد أن تمخر بعض الزمن بين دوفيليه و ماجونجو لنقل الزاد والتخيرة للجنود . ولدى وصوله الى دوفيليه وجد ان الاعمال تقدمت تقدما كبيرا وان سفينة من السفن الحديدية كان انتهى العمل منها واخرى على وشك التمام وأما الباخرة فكانت الاعمال فيها سائرة سيرا مرضيا .

وفي ٢٣ فبراير بحث غوردون من دوفليه الى مروي بكمية من المؤونة . وكان مرتاحا جد الارتياح من سير الاعمال . وكان قد تقرر ايضا سفر جيسى بعد بضعة أيام الى ماجونجو بالسفيتين الحديديتين ومعه قدر من الميرة ثم يبحر منها فيطسوف بدائر البحيرة . وكان غوردون مترددا في السماح له بالقيام بهذه الرحلة غير أنه لشدة إلحاحه أذن له بالارتحال . وبما أن ثلث الباخرة كان قد تم وجميع المحطات تقريبا كانت انشئت ساورت غوردون الآمال بأن لا يقع جيسى في أي سبب المرض فيضطر عند ذلك أن يذهب هو بنفسه لارتياح البحيرة .

وفي ٧ مارس سفر غوردون جيسى في السفيتين الحديديتين من دوفليه الى ماجونجو ليذهب منها الى البحيرة ثم بعد أن أرسل في ٨ منه قافلة الى لابوريه توجه الى هذه الناحية سيرا على الاقدام بمحاذاة النهر ومر بثلاث فصولا ليتم خريطته . وكان ماء النيل ينساب من ثفرة ضيقة متدهورا من ارتفاع ٢٥ مترا ويمجرى تياره مسرعا مدى ٣ أو ٤ كيلومترات يستحيل على أي انسان اجتيازها لسرعة جريان مائه . ولما كان ارتفاع كلتا الضفتين ١٥ مترا وتقطعها الخيران العميقة كان من المتعسير السير عليهما وسحب المراكب بالأحبال .

وحمل له البريد الذي جاءه من فويرا خطابا من متيسا ملك أوغندة يصف فيه ما حاق به من الهم والغم ويقيم أنه مخلص لمصر . أما كباريجيا فقد سافر يحمل عرشه شطر الجنوب وأخلى القسم الشمالي من مملكته .

وفي ١٢ منه شخص غوردون الى « كيري » Kerri ومر في طريقه على « موجي » Moogi ونظرا لما صادفه من الصعوبات في سبيل الحصول على

حالين استحضّر زهاء ٤٠ جلا بقصد التجربة . وكانت تأسوره الآمال بأن
يلجح باستمال هذه الطريقة وفاته ان ذلك يثير حنق الاهالى .

وفي ٢٣ مارس رحل غوردون الى « لادو » حيث دعت بعض
الاعمال إلى وجوده .

وفي ١٠ أبريل رجس الى ييدن وقرر أن ينشئ محطة صغيرة على
نهر « طيو » Tyoo لأن المسافة بين لابوريه و دوفيليه يوم ونصف
فكان ينشأ من جراء ذلك أن المسافر الذى تسير بين هاتين المحطتين تضطر
الى المبيت فى الطريق وتستولى من الاهالى على أشياء ليس لهم حق فى أخذها
وكان ينتج من ذلك تمييز الاهالى وبغضهم للحكومة . وفوق ذلك فان هذا
النهر كان لا يمكن خوضه فى فصل الامطار وكان يحول دون عبوره مخاطر
كبيرة وهذا ما دعا غوردون أن يشيد محطة صغيرة فى هذه النقطة
ويسين بها ٤٠ جندياً ومركباً وبهذه الكيفية يقضى الجنود الذين يجتازون هذا
الطريق الليل فيها .

وفي ١٢ منه بارح ييدن ميمما كرى . فوجد الناحية مليحة جدا الا أنه
لا حظ ان ابقار هذه الناحية لا تميش فى فاتيككو ولا فى الجهات الجنوبية
وان الخيل تنفق ايضا وبالعكس تعيش الجير والبغال .

وفي ٢٩ منه قدم الى كرى جيسى ليرى غوردون إذ أنه كان قد فرغ من
ارتداد سواحل بحيرة البرت نيازرا . وأتم هذا العمل فى ظرف ٩ أيام فوجد
طولها ٢٢٥ كيلومترا وعرضها ٨٠ وان الضفة الغربية لا يمكن الاقتراب منها نظرا
لما يضمره الاهالى من المداوة والبغضاء . وانه لا يخرج من البحيرة أى نهر

من ناحية الضفة المذكورة وان الماء في القسم الجنوبي قرب النور والضفة
تكسوها المستنقعات . وهبت عاصفة هوجاء فألقته على شاطئ جزيرة بها رجال
من قبائل كباريجا واضطر الجند أن يرموهم بالقنوفات التارية ليعدموهم . وكان
جيسي بحارا ماهرا ومع ذلك قال انه لم يرقط شيئا كهذا . وجاهر البحارة بأنهم
لا يسودون الى البحيرة مقابل ما يتأفونه من اجر مما بلغ الاجر وأنهم يؤثرون
المهروب من الجندية على الرجوع الى البحيرة . وحاول جيسي أن يفاوض
الأهالي فأبوا واصروا على عدم حصول أية مفاوضة قبل ان ينصرف لأنهم
يستبرونه كشيطان ليأبى لونه بشرته .

وارتاح غوردون جد الراحة من هذه الزيادة . وفي ٢٠ مايو قفل
راجعا الى لادو فلم ان الباخرة سيفرغ العمل منها بعد مرور ٣ اسابيع .
وفي أول يونيه حضرت باخرة من الخرطوم قفل ٤٠ رجلا من الدناقلة .

وفي ١١ منه انتقل الى كري وفيها علم ان الرحالة « ياجيا » Piaggia
كشفت بحيرة بين مرولى و « اوروندوجانى » على نيل فكتوريا طولها ٨٠
كيلومترا وكان أمير الألاى لونج قد تحدث عن هذه البحيرة غير ان غوردون
ظن ان هذه لم تكن سوى منخفض من الأرض مغمور بالمياه . وقال
« ياجيا » انه رأى فرعا آخذا من البحيرة وان هذا الفرع لا بد ان ينصب
ماؤه إما في سوبات أو في أسوا .

وفي ٤ يوليه وصل غوردون الى لابوره وكان قد استعاد صحته وزالت
من أمامه جميع العوائق . وأخذ يتأهب لتلك الباخرة « الحديو » التى حملتها
١٠٨ أطنان فى « موجى » لىكى يسيد تركيبها فوق الشلالات فى « دوفليه »
واعادادها للملاحة فى بحيرة فكتوريا نينازا وكان يطمح أن يفرغ من هذا

العمل في أبريل القادم فيضمن بذلك ملكية البحيرة للخدوي .

وكان قد ورد اليه ٢٥٠ جنديا أخذت تأهب للذهاب الى أونوروو لتعزز مركزه في تلك الاقطار . وكان يشعر بشيء من الارتياح إذ آتس من ضباطه وجنوده انشراحا وسرورا من عدالته وحسن طويته . وها هو قد مر على مباشرة لهم واختلاطه بهم أكثر من عامين وكان همه الوحيد في أثنائها السر على راحتهم واسعادهم على قدر ما في استطاعته ومراعاة أحوالهم وغذائهم وكافة احتياجاتهم .

وصوله الى ماجونجيو

وفي ٩ يولييه رحل غوردون الى دوفيليه فوجد ان الباخرة « نيازرا » على قدم الاستعداد فاعتلى ظهرها وغرت به عباب النهر في ٢٠ منه قطر السفينتين الحديديتين . وكان عرض النهر يتراوح بين كيلومتر واحد و ٥ كيلومترات وماؤه راكدا . وكانت جزر البردي منتشرة في سائر أرجائه وتعتمد بطول صفتيه أحوال من الطي تحول دون الدنو منها اللهم إلا بصعوبة كبرى . وهاتيك الربوع تكاد تنقص بمن فيها من السكان .

وفي ٢٨ منه وصل غوردون الى ماجونجيو عند مخرج نيل فكتوريا في بحيرة البرت نيازرا وقضى ليلته هناك . وكان يحجب مدخل النهر عدة جزر من شجيرات البردي . وكان قصده ان يذهب من ماجونجيو الى فويرا فيرسم خريطة تلك الارعاء لأنه قرأ في صحيفة الدكتور شوينفورت يقول فيها إنه قد يجوز أن تكون بحيرة « البرت نيازرا » تابعة لحوض النيل . ولكن هذا الأمر لم يقم عليه دليل ما لأنه كان لا يزال الى ذلك الوقت نحو ١٠٠ كيلومتر

ين فوراً وبحيرة البرت لم يرتدها أحد . وانه بناء على ذلك ليس فى استطاعة أحد أن يجزم بأن النيل يخرج من بحيرة البرت لاذ أن هذه المسألة كانت لا تزال الى تلك الساعة من الأمور المشكوك فى صحتها .

وكتب غوردون يقول إنه من المختلف فيه أن النيل يخرج من بحيرة فكتوريا ويجرى ماراً ببصرة البرت نحو الشمال بل انه يخرج نهر من بحيرة فكتوريا وآخر من بحيرة البرت ثم ينضمان الى بعضها فيكونان النيل . ويقول ان هذا البيان لا يمكن تقيمه بتاتا بمجرد القول بأنه الى الآن لم يتبع أحد مجرى النهر من فوراً الى ماجونجو . وهذا هو السبب الذى حداه للقيام بهذا العمل ومتابعة سير النهر مع احتمال كثير من المشاق ليفصل فى هذه المسألة .

واتضح له أيضا انه ابتداء من فوراً أو من مساقط « كاروما » Karuma الى مساقط « مورشيزون » وهى واقعة بين بحيرتى فكتوريا نيازرا و البرت نيازرا وأقرب من البحيرة الثانية بكثير ، توجد سلسلة مساقط أخرى يحتذى بسببها تدريجيا فرق الألف قدم التى فى منسوب المياه بين « فوراً » و « ماجونجو » .

وبعد تأدية هذا العمل كان ينوى غوردون أن يسم مرولى ثم يذهب من هذه الى اوروندوجانى ومن ثم الى مساقط ريبون حيث يرفع العلم المصرى على بحيرة فكتوريا نيازرا وبعد ذلك يتم خريطة النيل من هذه المساقط الى اوروندوجانى ومنها الى مرولى . والمسافة الأولى طولها ٦٥ كيلومترا بطريق البر لأن الملاحة متممة بين هاتين النقطتين وذلك بخلاف المسافة الثانية فإنه ممكن اجتيازها بطريق النيل وقد سبق لغوردون أن غر عابها . وبهذا العمل

تكون خريطة النيل قد تمت .

الأعمال التي قام بها بعد ذلك

وكان غوردون يبنى صرح آماله على أن يسافر بعد ذلك من فـوـيرا الى مازندى ثم يهبط ليصعد الباخرتين « الخديو » و « نياز » .

وفي ٢ اغسطس ورد من مروى ومازندى بريد فعلم منه ان متيسا يطلب بالمحاح أن تمام في عاصمته رواجسا الثكنة التي أرسل غوردون الضابط نور محمد افندى لقيمتها في « اوروندوجاني » . ولما كانت هذه رغبته لبي غوردون هذا الطلب وأرسل اليه ال ١٦٠ جنديا وقد جال عندئذ بمخاطر غوردون أن احتفاظ متيسا باستقلاله لم يكلفه شيئا أكثر من احتلال جيشه خط اوروندوجاني - مساقط ريون . أما وقد أضاع الآن ذلك الاستقلال فخطه لا يخطأ سواه وليس له ان يلوم غير نفسه .

وكان يرى غوردون انه يصيب من وراء وجوده في مركزه هذا مزية اخرى ذلك انه يستطيع اعتمادا على وجود حامية له في عاصمة متيسا ان يكتفى بتسعين عدد قليل من الجنود في المحطات الأخرى وانه اذا أظهر روح التمرد أمكنه ان يأمر بأخذه أسيرا وقيض بكتلتا يديه على أزمة التجارة بخذافيرها مع زربار .

ورسخ في ذهن غوردون ان متيسا لم يطلب إقامة الثكنة في عاصمته إلا بقصد أن يفرى الضباط والجنود ويسول لهم أن يهاجوا معه اعداءه . واستدل على صحة استنتاجه هذا بأن متيسا سبق أن طلب من لاونست دى بلتون لما كان عنده ان يهاجم سكان جزيرة كبرى يقال لها جزيرة

ساليه Sassé وذلك بسبب ما بينه وبينهم من المداوة . وكان هؤلاء القوم من مهرة النطلسين وكان كلأ أرسل اليهم زوارق وزودها برجاله ليهاجوم غطس أولئك تحت الزوارق وقطعوا عيذان الخيزران المؤلفة منها تلك الزوارق ففرق بين فيها من رجال متيسا .

وفي ٥ اغسطس كان غوردون على قيد خمسة كيلومترات غرب مساقط مورشيرون وكانت ضفتا النهر تكسوها الغابات البالغة غاية الكثافة وماؤه يسيل يبطء وكانت شجيرات البردي تغطي كلتا حافته كما هو الحال في دوفليه ولذا لم توجد إلا أمكنة قليلة يستطيع الانسان الدنو فيها من البر . وكان عرض البحر لا يتجاوز ال ٢٠٠ متر . وقدمت طائفة من اتباع كبارنجما ليقسموا يمين اخلاصهم للحكومة فأراد اقينا وهو من رؤساء القبائل المتحابة وكان عندئذ بصحبة غوردون أن يذبخوا فنانع غوردون في ذلك بطبيعة الحال .

وفي ٦ منه كان قد رسم خريطة النهر على طول ١٥ كيلومترا غير أنه اضطر أن يمتدح والمطر يهطل فوقه ضعف هذه المسافة بين الأدغال حتى أنهك قواه . وعلى بعد ١٠ كيلومترات من المساقط تقع العين على نجد مرتفع تكسوه الغابات وأسفله تلاع يفصل الواحدة عن الأخرى خور عميق يهبط لغاية مستوى النهر . ومن كبريات المجازفات عبوره مشيا على الاقدام وكان النهر صالحا للملاحة لغاية المساقط وقد أمكن البأخرة أن تصل اليها بالفعل .

وفي ٧ منه سار ٢٥ كيلومترا ورسم خريطتها وقد صادفه في هذه المسافة نفس الصعوبات التي صادفته بالأمس لبعد اللرب عن مجرى النهر

مسيرة ٥ كيلومترات . وفي ٨ أغسطس قطع نفس المسافة وقام بالعمل عنه
الذى قام به أمس . وفي ٩ منه رسم ٣٠ كيلومترا لقي في خلالها ما لقيه
في الأيام التي قبلها وتزل على ضفة النهر .

وفي ١٠ منه بعد أن خطط ٢٥ كيلومترا وصل الى زريبة مهجورة
لأقنينا . وتجاوزت الصعوبة التي لقيها في هذا النهار حد الصعوبات التي
عاناهما في الايام السابقة لأنه لم يجد دربا يمشى عليه وسقط عدة مرات
على الحضيض .

وفي ١٣ منه وصل غوردون الى فويرا . وكان عند ما رحل من
مرولى في ٢٥ يناير أمر ضابطا من ضباطه أن يستلم من متيسا عما اذا
كان يريد جيشا في أوروندوجاني فاذا كان الرد بالإيجاب يتوجه لزيارته أما اذا
كان سلبيا فيذهب ويحتل نياميونجو Nyamyongo التابعة لكبارنجا والاستيلاء
عليها تصبح مرولى من ممتلكات الحكومة . وكان يظن عند ما قدم ان
الامر قد تم واذا بالضابط يكتب له الآن يعلمه بأن متيسا يرغب في الحصول
على الحامية في روابجا عاصمة مملكته وانه لبي طلبه وبعد أن وصل الى
هذه الناحية صرف جماليه ارتكانا على وعد متيسا بأن يقدم له ما يلزمه
من الجمالين . غير أنه لم يبر بوعده حتى هذه الساعة وأبدى لذلك اعتذارا
أوهى من بيت السكبوت وأنه - أى الضابط - أقام ثكنة وأنه في انتظار ما
يصدر اليه من الاوامر .

وعلم غوردون أن متيسا يمتار بكميات كبيرة من البارود يتاعها من
زربار فتخيل أنه عقد النية على القيام بعمل عدائي وقام بفكره أن
الأصوب أن يذهب بنفسه الى روابجا ويسحب منها الحامية ويضعها كما

كانت عزيمته متجهة في بادئ الأمر في نياميونجو الواقعة على قيد ١٥ كيلومترا شمال أورووندوجاني حيث يمكنه منها أن يرقب مجرى الحوادث . وكان النهر صالحا للملاحة بين فورا و أورووندوجاني ومن اللازم اصعد احدى البواخر للملاحة في هذه المرحلة . وكان الضابط قد أخبر غوردون بأن متيسا اضحى اقل اسرافا في القتل منه من قبل .

وصوله الى مرولى

وفي ١٨ اغسطس وصل غوردون الى مرولى وفي أثناء الطريق عدل عن فكرة ذهابه الى « روباجا » للأسباب الآتية :-

- ١ - تأكد أنه متيسا لا يستطيع مطلقا ان يحول دون عودة جنوده .
 - ٢ - اذا ذهب هو نفسه فمن الممكن حدوث ارتباكات من المستحسن اجتنابها .
 - ٣ - ان المسافة طويلة شاسعة ومنهكة والأمر لا يستحق هذه المشاق .
- وعلى ذلك اكفى بأن أرسل ٦٠ جنديا الى نور محمد افندى وهذا المدد مضافا اليه ال ١٦٠ جنديا التي لديه من قبل كان يحمل في استطاعته التنب على جميع الطوارئ .

وفي ٢٣ منه قرر وهو في مرولى ما يأتي :-

يأخذ لدى رجوع الجنود من « روباجا » ١٠٠ جندي منها ويرسم خريطة النهر بين مرولى و « نياميونجو » و أورووندوجاني . أما قسم النهر الذى بين

أوروندوجاني وبحيرة فسكوريا قد رأى نفسه مضطرا أن يؤجل رسمه مؤقتا اجتنابا لحدوث قلاقل وارتباكات قبل ان يستمد . وقد اسف لذلك جد الأسف إذ أن هذا كان القسم الوحيد من التهرين بربر والبحيرة التي لم يكن قد خطط خريطته . وقادته حصافته الى أن يضم قوته ليززها بدلا من ان يفرقها فيضعفها .

وفي ٢٨ اغسطس وردت الأنباء بخلع السلطان عبد العزيز وإحلال السلطان الجديد محله . وفي ٢٩ منه أحدث هذا النبأ هرجا ومرجا بين صفوف الجند .

وفي ٣٠ منه عرض غوردون على متيسا عقد محالفة يعترف فيها باستقلال أوغندة ووعده أن يصحب سفراءه الى القاهرة وكان يقوم بفكره ان هذا أحسن ما يستطيع .

وفي ٢ سبتمبر كتب غوردون من مروى مذكرة الى البعثة الدينية الانكليزية في أوغندة ليعرفها الخطة التي يجب عليها اتباعها اذا كانت ترغب أن تفيد متيسا فائدة مستديمة فقال : « ان المصريين أخذوا يديرون للانكليز اكتافهم ويولونهم لإعراضهم . وانه اضحى من المحقق أنهم لن يصبروا طويلا على احتمال ما يرسمونه لهم من الخطط إذ ان كل حادث صغير يحدث يذكى في قوسهم نار الكراهة للانكليز ويزيد في شنائهم لهم . فداخلة الانكليز في زربار والجبهة وارسالهم الآن ايضا هذه البعثة التي يتجلى من كيفية تأليفها انها بعثة لا دينية اكثر منها دينية كل ذلك مما يزيد في جفاء المصريين لهم . وقال ايضا لها انها اذا لم تصرف في أعمالها بالعقل والحكمة فسوف تجر الخراب على متيسا وانها بالعكس اذا تصرفت حسب مشورته

فأن تصرفها يسود عليه بالخير . وانه يجب عليها أن تسمى في توثيق عرى
الاتحاد والمودة بينه وبين مصر إذ ان وقوفه في موقف المارضة يرضه
لأوخم العواقب . وانه مهما كانت جنود متيسرا منظمة ومزودة بالسلاح
فان جنود مصر لا تلبث أن تنتصر عليهم وتلحق بصفوفهم الهزيمة . وعلى
البعثة أن تهتم أنه يقصد من هذا القول مهمتها الدنيوية لا الدينية وهو
يسألها إلى أى الأمرين يجب توجيه نظر متيسرا : أ إلى تسليح رجاله أم إلى
التكفير عن ذنوبه ؟ إن أولئك الذين يأخذون الناس بالسيف بالسيف يؤخذون .
انه - أى غوردون - يعتقد اعتقادا لا يقرب اليه الشك ان الله تكفل
برعاية الأمور الدينية أما اذا ما هوى الانسان فلتأخذ الوسائل الدنيوية فمن غير
المستبعد ان تصادفه مقاومة عالمية .

وفي ٢ سبتمبر عند ما كان غوردون في مرولى طرأ على فكره ان
مأموريته أشرفت على النهاية وانه بعد بضعة أيام سيولى وجهه شطر بلاد
الانكليز وانه لم يزم بعمل يسمى عملا حقيقيا إلا سنتين فقط بدايتها سبتمبر
عام ١٨٧٤ م ونهايتها الشهر المذكور عام ١٨٧٦ م ومع ذلك سلم بأن ما أداه
من الاعمال كان في حيز الاستطاعة تأديته في ١٥ شهرا فقط بدلا من
عامين . هذا اذا لم تترصه رداءة المناخ وراى المسافات وهما اللتان اللتان تقفان
عثرة في سبيل تقدم البلد بسرعة .

وفي ٩ منه قدمت الجنود التي كانت في عاصمة متيسرا إلى مرولى وكان
بصحبته طبيب . وكان متيسرا قد طلب من هذا الطبيب أن يترجم له
التوراة التي كان استأنى قد أهدى اليه نسخة منها . وللوصول إلى ذلك دعت
الحالة لترجمتها إلى ثلاث لغات متباينة . وأخذ غوردون يتسائل عما

استطاع ان يفهمه متيسا بعد ذلك . وأراد متيسا ان يحجز لديه الشيخ الذى أرسله اليه الخديو رغما عن كونه خرج عن دينه واعتنق الديانة المسيحية ولكن غوردون لم يجه الى مرغوبه .

سفره من مرولى الى نياميونجو

وفي ١١ سبتمبر يارح غوردون مرولى وانتقل الى جبل ماروزى Marousi الواقع على مسافة ٢٥ كيلومترا جنوب مرولى ولدى وصوله تعلق الأهالى وهم من اتباع كباريجا فيما سلف بأذيال القرار وتواروا عن الابصار فى جوف الحشائش العالية القائمة على جروف النهر . وورد اليه تقرير من أحد ضباطه كان قد ذهب لمقابلة متيسا وهو تقرير مضحك . ويالوح ان هذا الملك استاء أشد الاستياء عند ما علم بقدوم غوردون الى ما جونجو بالباخرة .

وزايل متيسا اعتقاده فى الاسلام والنصرانية فأرسل فى طلب السحرة وتحدث معهم زهاء خمس ساعات دون ان يحصل على نتيجة طيبة . ثم بحث بعد ذلك وراء الضابط وأقسم له انه لا يضر لغوردون إلا المودة والحب العظيم ثم وجه الى الضابط وإبلا من الاسئلة عن الموجب لقدمه دون أن يحصل من ذلك الضابط على جواب مطمئن . وكان نصف بنادقه بشطط ولم يكن لديه رصاص ولكنه كان يعمل خردقا من الحديد . وكان لديه ٥ مدافع صغيرة من البرونز بدون جرار من الطراز الذى يوضع فى اليخوت لتأدية السلام .

وكان متيسا اصاع ثقتة من الناس قاطبة فا لبث أن غير ضباطه وكان جميع ما فى حوزته من البنادق ٨٠٠ بندقية مختلفة الطراز . وخشى غوردون

ان يكون متيسرا تعلم من جنود مصر كيفية تشييد الزرائب غير أنه يلوح انه هدم الزريبة التي أقامها هؤلاء الجنود .

وكانت بلاده مكشوفة من جميع نواحيها وبها الشيء القليل من الحشائش عكس بلاد المشايخ الآخرين الجائعين للعداوة والخصام الامر الذي كان يلقي المصاعب في سبيل كبح جماحهم . ومن باب الاحتياط ابتعد غوردون عن البحيرة وكان المصريون متناظرين أشد الاحتياط لميل متيسا للديانة المسيحية . وقد استدعى متيسا الطيب وكان المائى المحتد ويدين بالديانة الاسلامية وتسمى باسم امين افندى وترقى فيما بعد الى رتبة باشا وصار حكامدار مديرية خط الاستواء . وبعد أن أراه نافوسا قال له ان عرب زربار حجروا عليه أن يدقه في أوقات الصلاة وطلب منه أن يسله ماذا ينبغي عليه ان يعمل . فأله الطيب عن الدين الذى يستحقه فأجابه انه نصرانى فقال له انه ينبغي عليه ان يدقه وقت الصلاة فأجابه بأنه سيفعل ذلك . وبعد سفر الطيب استدعى متيسا الشيخ الذى كان يث له به الخديو وأمره بأن يقيم الصلاة جها حسب الشائرا الاسلامية .

وفى ١٣ سبتمبر مشى غوردون ٣٠ كيلومترا وكان الحس شديد . وكان عليه ان يسير عداوة على ذلك يوما ونصف يوم نحو الجنوب ليتم رحلته ثم يقبل راجعا نحو الشمال . وفى ١٤ منه قطع مسافة ٢٥ كيلومترا مشى الى ٨ كيلومترات الاولى منها بين حشائش عالية وأدغال كثيفة وهجم عليه من الأدغال شزيمة من الأهالى فرد غارتهم بنوبة طلقات من افواه البنادق بعد ان جرح من عسكره جندى واحد . وفى ١٥ منه وصل الى نياميونجو وكانت الاراضى كثيرة الآجام والغابات .

عودته الى مروي

وصمم على ان يقفل راجعا في النمد الى مروي التي تبعد عن نيامونجو ١٢٠ كيلومترا . وكان في كل هذه المسافة لا يمكن الرسو بجانب ضفاف النهر بسبب شجيرات البردى والمستنقعات إلا فيما يقرب من الكيلومتريين . وتبعد مروي عن فورا هذه المسافة عنها ولا يمكن الدوف فيها من البر إلا في نقطتين اثنتين . وبين فورا ومسافط مورشيرون يوجد اكثر من نقطتين . ومن هذه الى ماجونجو مسافة ٣٠ كيلومترا لا يوجد اكثر من ٣ رسوات . ومن الناحية الاخيرة الى دوفيله كان يوجد ٥ رسوات في مسافة ٢٢٠ كيلومترا . وفيما وراء مسافط فولا الى الرجاف أي مسافة ١٧٠ كيلومترا كانت السفن تستطيع الرسو أينما أرادت . ومن الرجاف الى لادو مسافة ٤٠ كيلومترا لا يمكن الدوف من البر إلا في غندوكورو لا غير . ومن لادو الى بور مسافة ١٤٠ كيلومترا لا توجد إلا رسوة واحدة في بلد الشير . ومن بور الى سوباط مسافة ٦٠٠ كيلومتر لا يمكن الرسو إلا في محل واحد هو محل البعة القديمة . ومن سوباط الى فاشودة مسافة ١٠٠ كيلومتر لا توجد أية رسوة .

وفي ١٧ سبتمبر وصل غوردون الى مروي وكان النهر أشبه شيء بالبحيرة وماؤه رهوا . وشرع رجال كباريجا يهددونه بالمهجوم غير ان بعض طلقات من البنادق ردتهم الى الصواب وحلّتهم على المدول عن الاغارة . وكان اجتياز المارب الضيقة أمرا فيه شيء كثير من الخطر لأن في استطاعة الأهالي الاختفاء بين الاعشاب العالية وتصوب حراهم نحو المراكب بدون ان يستطيع من بها أن يرام .

ووجد غوردون لدى وصوله مكاتبات من متيسا ردا على ما كان
حرره له بشأن ما عرضه عليه من عقد المحالفة وقد التزم متيسا في رده
الصمت عن هذا الأمر وأخذ يوجه الى غوردون الاستطافات وطلب
منه بتأديق .

سفره الى مازندى

وفي ٢٠ سبتمبر اتخذ سبيله في البر ميمما مازندى وسار الى أن وصل
في ٢٢ منه الى نجد مرتفع يقال له « كيسوجا » وكان غوردون ارسل
من فورا قبل ذلك بأيام تجريدة لاحتلال مازندى وكان رغما عما بلغه من
التوكيدات بصدد احتلال التجريدة لما تساوره الشكوك في صحة الاخبار
التي وصلت اليه . أما الآن وهو على قيد زهاء ٧٠ كيلومترا من مازندى
فقد تحققت ظنونه وثبت لديه ان الناحية التي احتلها باسم مازندى
ما هي إلا قرية تبعد عن هذه مرحلة يوم وكان سائرا شطر مازندى معتقدا
ان جنوده محتلة ربوعها . ولما وصل اليها وجد انه بقى بينه وبين جنوده
مرحلة يوم وكان يصعبه ١٠٠ جندي وكان يأمل أن يصل اليها بسلام .
وبعد أن جالت رأسه هذه الأفكار ارتأى أن هذه الحالة ربما مهدت له
سبيل توزيع الجند بطريقة اكثر تما وأنه على كل حال لا يقع في ملكه
سبحانه وتعالى إلا ما أراد .

وفي ٢٤ منه اجتاز مسافة ٢٥ كيلومترا . وكان الأهالي يمدقون بجنوده
طول عصر هذا اليوم وهم يدقون الطبول وينفخون في الابواق اشارة لما
يُنحَنون اليه من مناصبته العداوة والبغضاء وعلامة على نيتهم الاغارة عليه .
وكان ما زال عالقاً بذهن غوردون مسألة انسحاب سير صمويل يسكر من

مازندى ولذلك ما كان مطمئن المخاطر ولا مستريح البال لا سيما ان ال ١٠٠ جندى التى كانت برفقته كان من بينهم ٣٠ جنديا من الجنود الحديثة لا تتجاوز سن الواحد منهم ١٦ عاما . وفي الواقع كانت الحالة داعية لدم الطمأنينة موجبة للاشفاق لان الجنود كانت تسير منطقة تكسوها الحشائش العالية الشديدة الكثافة تحيط بها الأهالى من كل ناحية . وكان هؤلاء صوبوا ذات مرة التيران على الجنود غير انه لحسن الحظ جرت جميع الامور في مجرى حسن وتم كل شيء على غاية ما يرام فقدم غوردون الشكر على ذلك لله وحده من سويدهاء قلبه

وأخطر ضابط القوة التى كانت أرسلت لاحتلال مازندى بأن يحضر لمقابلة غوردون وكانت الآمال تساور غوردون بأن يتحدث معه عشية اليوم اذ انه كان دهشا لاقدام هذا الضابط على ان يؤرخ مكاتبانه من مازندى ويرسل اليه الأخبار بالاستيلاء عليها . وكان غوردون يظن انه استولى على « كيروتو » في الاغلب . ولما علم كباريجما بخدم غوردون بارح مازندى وولى وجهه شطر بحيرة البرت .

وفي ٢٥ سبتمبر قطع ١٥ كيلومترا في نواحي مفضاة بالحشائش المتناهية في الكثافة وكان يأمل ان يصل في الند الى الجبهة التى يقال لها مازندى . وفي ٢٦ منه قطع ايضا ٢٠ كيلومترا بين غابات كثيفة ظل في جوانبها فأرسل ادلاء للبحث عن « كيروتو » التى قيل انها مازندى وانتهى الأمر بالثور عليها ودخلوها في اليوم قسه بدون ان يحضر أحد من الحامية لمقابله فأب غوردون ذلك الضابط على ما حدث منه وغضه تنيفا شديدا الا انه نظرا لدم طروه أى حادث مكدر واقضاء الحالة على ما يرام

عفا وصنع عنه .

وقد عزم غوردون على مناوأة كباريجما وترىص حتى تجف الحشائش فيحرقها ثم يؤلف كتاب لهذا الغرض بالكيفية الآتية :-

تؤلف الكتبة الاولى من ١٥٠ جنديا و ٣٠٠٠ رجل من قبيلة « اللانجو » وتذهب من مرولى الى كيسوجا .

وتؤلف الثانية من مثل هذه القوة وتسير من كيروتو الى مازندى .

وتقيم هاتان الكتبتان زرائب في كيسوجا وفي مازندى . وهذا العمل يستغرق ٤ أيام ثم بعد ذلك يجوسون خلال الديار في سبل البحث عن كباريجا .

وتقلع الكتبة الثالثة على ظهر الباخرة ميممة شطر بحيرة البرت نيازرا ومنها تذهب الى فاكوفيا فتحملها بقصد تلية كباريجا وتضليله .

وكان غوردون يتسائل عما اذا كان ينبغي عليه ان ينتظر وقتا ما ليسير هذه الكتائب .

وبعد أن قتل هذه المسألة بحثا وتحصيا رأى أن تربصه لانعام هذا العمل ليس ضروريا لأن القوة التي تحت تصرفه من الرجال للقيام بهذا المشروع تضمن نجاحه . نعم يوجد لدى كباريجا عدد كبير من الاتباع ولكن عند ما يهاجم من كل صوب وناحية لا يستطيع البتة التخلص من المزعمة . وعلاوة على ذلك فانه بعد ما يزود الضباط بالتعليمات والآراء اللازمة وتندو في حوزتهم جميع الوسائل المؤدية لتنفيذها فأنهم يقومون بالعمل

على الوجه المرضي أحسن مما لو كان معهم غوردون إذ أت وجوده بينهم يفل أيديهم ويحصر دائرة افكارهم فلا يتصرفون إلا حسبما يوحيه اليهم وأمرهم به . وكأف وجود السياجات في كبسوجا و ما زندي سندا للجنود وعضدا كبيرا لهم . ثم إن احراق الحشائش يزيل جميع الأخطار لذ به تكشف الأرض فيمتد البصر ويرى الاشياء على مسافات شاسعة . وفوق هذا وذلك فإن اهالى هذه النواحي بمكس البارين لا يشنون غارات البتة في الليل .

وقد تألفت التجربة السابق ذكرها بعد ذهاب غوردون وطاردت كباريجا وعادت بنائهم كثيرة من الماشية إلا أن الجنود ما كادوا ينسحبون من البلد حتى رجع كباريجا اليه .

وبارح غوردون في ٢٨ سبتمبر « كيروتو » Keroto وسار ٣٠ كيلومترا ثم عاود المسير في القد (٢٩ منه) حتى وصل في هذا اليوم عينة الى ماجونجو . ومن هذا يستنتج أن صحته كانت على ما يرام .

وكان من عاداته انه عند ما يصل الى محطة يجمع الجنود ويسألهم عما اذا كان لديهم ما يشكون منه . وكان يفعل ذلك اتقاء لوقوع جور على الجند . غير أنه في هذه المرة لم يفعل ذلك إذ انه رأى ان جمع الحامية عقب وصوله في الحال من سفر ٦٠ كيلومترا عمل غير سديد .

وذهب في القد لمشاهدة مساقط مورشيرون فوجد ان ليس لها من الأهمية ما كان يتخيله أولا . وفي ٢ اكتوبر بارح ماجونجو قاصدا « شيبيرو » Chibero الواقعة على بحيرة البرت نائزا وقد عقد التية على أن يسود

الى حيث سافر بعد ٤ أيام . وألقيت الرسالة على قيد ٢٥ كيلومترا من « ماجونجو » .

وكان البحر مائمه رهوا غير ان توجهه كان يشمر به . وهذا يدل على ان عاصفة قريبة العهد مرت به . وأخذت الباخرة فى الليل تتأيل بمن فيها على الجانبين ومن الأمام الى الخلف وبالعكس بسبب مرور عاصفة الأمر الذى جعل غوردون يدرك أن الانحمار على تلك البحيرة مع ملاحين مجردين من الخبرة لا يميزون رداءة الجو ولا كيف يعدون المواقف الموافقة للرسو ، شئ لا تحمد عقباه .

وفى ٣ اكتوبر واصل السفر الى ان بلغ بقعة تجاه « شيبورو » وأبصر جبال مازندى على بعد زهاء ٤٠ كيلومترا . وكان صياد من الأهالى يصطاد فى زورق قهاجاته الباخرة على حين غرة منه ولم يرها إلا بعد ان دنت منه . وحاول عندئذ الهرب إلا انه لم يجد الوقت الكافى لذلك وقبض عليه وسبق الى ظهر الباخرة . ودهش الرجل إذ أن بصره لم يقع قبل الآن على شئ كهذا . واعطاه غوردون خطابا برسم كباريجا الذى كان يوجد فى داخلية الأرض على مسافة بضعة أيام وأعطى له كذلك بعض الهدايا وأطلق سراحه فانصرف وقد تلمم لسانه وأخذ يسير بدون أن يلتفت وراه لشدة ما أصابه من التحول الى ان اختفى فى الحشائش .

وكان غوردون ينوى من وراء هذه السياحة أن يقيم محطة فى شيبورو لكي ينظم خط مواصلات بين البحيرة ونيل فكتوريا ولذا أصدر أمرا لجنوده بالعودة عند ما وصل الى الموضع الذى كان يرى وصوله اليه لازما .

عودته من ماجونجو الى لادو

وفي ٦ اكتوبر رحل عن ماجونجو ميما وجهه شطر الشمال ابتداء
المودة . وفي ١١ منه بلغ لادو . وبعد بضعة أيام من وصوله اليها وردت له
انباء من « لانوكا » منبهة بأن طائفة من الزوج هاجت السيد احمد العقاد
وتجارا آخرين وأن هؤلاء جميعا أموا في أخرج المراكز محاصرين من جميع
النواحي وأخذ زادم ينضب .

وتقول هذه الأخبار أيضا ان لدى أولئك التجار كميات كبيرة جدا
من السلع الثمينة القيمة وانهم يلتمسون الاسعاف في اقرب وقت
والا فصيرم الأسر أو القتل ومصير بضائعهم ومتاعهم السلب والنهب .
فاضطر غوردون ان يد تجريدة ويسيرها الى تلك الربوع بقيادة الصاغ محمد
عبد الكافي افندى وهو ضابط سوداني من ضباط الجيش المصرى .

وانطلق ذلك الضابط ووجهته « لانوكا » في طريق تنخله الجبال الوعرة
وأراضى يسكنها زوج متوحشون فكافوا يقطعون عليه الطريق ويضطرونه
لحاربهم وإيقاع الهزيمة بهم بواسطة الأسلحة النارية .

واستمر سائرا على هذا الحال الى ان ادرك المكان الذى يقصده فوجد
طه بن محمد وكيل محمد السيد موسى العقاد وفريقا من المصريين نقلهم من
الورطة التى كانوا واقمين فيها والمأزق الحسرج الذى كان محققا بهم ورجع
ومعه أولئك الاشخاص بأمتهم وبضعة آلاف من حمير لانوكا وهى حمير
ذات لون اخضر تشبه بيطه فعى تشبه فى مشيها الابقار وتدر لبنا كما تدر
هذه وتبقى لهذا الغرض لا للركوب وحمل الاثقال .

وقد دهش الجنود لما رأوا هذا النوع من الخير بهذا الشكل وهذا اللون التريين . ووزع غوردون هذه الحيوانات على الضباط والجنود وأوصى بتدريبها تدريجيا على حمل الأثقال والانسان ودربت فضلا الى أن استعملت لتلك ولكن بعد صعوبة كبرى .

سفره الى الخرطوم ثم القاهرة

وفي ١٦ أكتوبر بارح غوردون لادو الى الخرطوم فبلغها في ٢٩ منه .
ثم سافر من الخرطوم في ١٢ نوفمبر موليا وجهه شطر القاهرة فدخلها في ٢ ديسمبر .

والى هنا انتهت حكمةدارية غوردون لمديرية خط الاستواء وقد دامت من الوقت سنتين وشهرين وثمانية عشر يوما .



جيسى باشا مدير مديرية بحر النزال

١ - ملحق سنة ١٨٧٦ م

رحلة جيسى وارتياذة لبحيرة

البرت نيازرا^(١)

من ٧ مارس الى ٢٣ أبريل

تكليف جيسى كشف بحيرة البرت نيازرا

كان أمير الألاي غوردون يحاول حل اشكال بحيرة البرت نيازرا من الوجهة الجغرافية أثناء وجود جيسى في نواحي بحر الغزال وكان يريد أن يتحقق مما اذا كانت هذه البحيرة هي آخر خزان للنيل أو تابعة لمجموعة « الشبرى » أو الكنفو المائية .

وقبل هذا كان سير صمويل ييكر قد كشف من عهد غير بعيد وجود اتصال بين فكتوريا نيازرا وبحيرة البرت أعنى نيل فكتوريا ، وأكد أنه يوجد مجرى ماء شمال نيل فكتوريا الذى هو عبارة عن خزان وأنه من الجائز ان هذا المجرى لم يكن سوى النيل بين دوفيله وغندوكورو .

غير ان بعض علماء تقويم البلدان ارتابوا في وجود هذا المجرى الشمالى الذى لم يستطع سير صمويل ييكر أن يجهز برؤيته رأى

(١) - راجع كتاب « سبع سنوات فى السودان » لمؤلفه جيسى باشا من ص ٩٩

المين . وكان هؤلاء العلماء يؤيدون ان نيل فكتوريا يخرج من بحيرة فكتوريا نيازرا ويسير عازيا لبحيرة البرت من جهة الشمال الشرقى بدون أن يختلط مائه بماء هذه البحيرة . ويوجد بالفعل عدة خرائط مخططة في ذلك المهد وفيها نيل فكتوريا مرسوم على عيين بحيرة البرت .

وعلى هذا كان يهم غوردون نوع خاص ان يفصل هذا الاشكال لما في ذلك من الفوائد العلمية عامة والفوائد الاقتصادية والسياسية خاصة التي تعود على الحكومة المصرية . إذ أنه لو تحقق ان النيل يخرج من بحيرة البرت لاستطاع السودان المصرى بواسطة هذا المنفذ النيل العظيم أن يمد نفوذه ويمتلكه الى قرب خط الاستواء لفاية مملكة كبلاريجا شرقا ومونيتو Monbettu و أككا Akka والاقطار التي لم يرتدها أحد الى ذلك الوقت غربا .

وقد أرسل لهذا الغرض اثنين من أفاضل ضباط الانكليز وهما المستر وطسون وشيندال وكلفهما أن يصعدا مع النيل لحسم هذا الاشكال . فسافر وطسون وبعد أن سار بضع مراحل غير مجددة رجع الى دوفيليه التي سافر منها . أما شيندال فتابع السير وأخذ يرتاد التواحي الى أن بلغ وادلاى . وهنا علم ان مرض الجدوى منتشر في أعالي النهر الذى كان يرتاده . ولما لم يكن مزودا بأية آلة من آلات التلقيح وكان يخشى على حرسه من الملاك آب هو ايضا الى دوفيليه بدون أن يتمكن من انجاز مأموريته .

وعندئذ فكر غوردون في استدعاء جيسى الذى قبل القيام بهذا المشروع السير . وكان جيسى في هذه الآونة في الخرطوم فاستقدمه غوردون الى غندوكورو في شهر اكتوبر سنة ١٨٧٥ .

اعداد حملة لهذا الغرض

حضر جيبي وأخذ يشغل في اعداد وترتيب الحملة . وتزود لهذا الغرض يباخرة ومركبين مصنوعين من الحديد احدهما اسمها « دوفيله » والاخرى « ماجونخسو » حولتهما مما زهاء أربعة اطنان ونصف طن . وهاتان المركبتان كانتا في غندوكورو من نحو ستة واستقدمهما سير صمويل ييكر ثم أمر بفكهما . وكان نقلها الى دوفيله وهي النقطة المزعم الاقلاع منها لا يتخلو من الصعوبة . واضطر جيبي لاتمام عملية النقل ان يجمع ٧٠٠ رجل من مكرراكا واستحضرهم خصيصا من بلادهم لهذا الغرض وجمع من غندوكورو ٣٠٠ من الحمالين . وكان الطريق بأسره مخفوا بالمصاعب . وكان على الحملة ان تجتاز جبالا شاذة وغابات ليس بها مسالك مطروقة ومخاضات وتمتعهم عقبات شتى .

ووصلت الحملة أخيرا الى دوفيله وفي الحال شرع جيبي في تركيب الباخرة والمركبين بهمة كبيرة حتى ان غوردون لما قدم بعد شهر ليعاين الاعمال وجد ان المركبين قد تم تركيبهما وان العمل في تركيب الباخرة سائر شوطا بعيدا .

وهذه ترجمة مذكرات جيبي التي كتبها بالقلم الرصاص يوما يوما في خلال رحلته المخوفة بالأخطار :-

سفره من دوفيله

في ٧ مارس سنة ١٨٧٦ أطلع من دوفيله ومعه سفيثان من الحديد

وهما « دوفليه » و « ماجونجو » وكاتنا مسلحين وبهما ١٨ ملاحا من الدناقلة و ١٢ جنديا . وانضم الى جيسى حينما شرع في القيام بهذه الرحلة « كارلو پياجيا » Carlo Piaggia وكان كلف هذا بمراقبة الحملة لغاية « ماجونجو » على أن يحاول بمفرده القيام بلرتياد نواحي بحيرة كايكي Kapeki .

وقضى جيسى الليل في زريبة بنحت ومنها اكرى مترجما . وفي القد هدأت الريح فخرت بهم السفن النهر بسرعة أعظم منها في اليوم السالف غير أنه عند ما أشرفت الشمس على الأفول هب إعصار اضطرب الحملة الى الرسو عند زريبة . وصاد جيسى وعلا وفرقه على رجاله .

وفي ٩ مارس أمت الرياح بغير ما تشتهي سفن الحملة إذ اخذت تهب من الغرب والجنوب الغربي . واقلت المراكب عند الساعة الثانية والنصف صباحا وداومت السير الى الساعة ٦ مساء فقطعت ١٨ ميلا .

وفي القد عاود جيسى الابحار عند الساعة ٥ صباحا . وفي الساعة العاشرة صباحا لاح للحملة بعض جزر منقطاة بأشجار الموز ولكن الحشائش العالية حالت دون الاقتراب منها . وفي الساعة الثانية والنصف مساء عصفت رياح غاتية من الغرب مصحوبة بالامطار واستمر هذا الحال الى الساعة الرابعة والنصف مساء . وفي الساعة ٧ اخذ ثمانية في السير إلا أن زوبعة أخرى مالبثت ان تارت فماقت سير المراكب في الحال .

وفي ١١ منه بينما كانت المراكب تمخر عباب الماء عند الساعة ٥ صباحا اصطاد جيسى حيوانا يقال له « بيرينجي » Piringi غير انه لم يستطع ان ينقله لكثرة الحشائش السابعة . وعند الساعة العاشرة مرت المراكب أمام

زريسة « بارو » Baro . وتشبه الأرض المرتفعة في هذه الناحية جزيرة بارزة في وسط المستنقعات تكتسوها غابة على حافتها تقوم القرية . فحال في خاطر جيسى أن هذا المكان يصلح كثيرا لبناء محطة وللحصول على الوقود اللازم للملاحة . وقد تعلق اهالى تلك الجهة بأذيال القرار .

ويوجد في هذه المنطقة عدة مسطحات من الأرض صالحة كثيرا للزراعة وأشجار حمة من شجر الموز والنهر فيها عميق تستطيع فيه المراكب ان تدنو بعضها من بعض بسهولة . ومن « بارو » الى دوفليه أى مسافة ٧٣ ميلا يوجد دواما بالنيل العمق الكافى رغما عن ازدحامه بالجزر السابعة ازدحاما خارقا للمادة ولا يوجد بهذه الجزر كثبان من الرمل بل كلها مكونة من الاعشاب ونباتات البردى ذات الجذور المشبكة اشتباكا عظيما ويبلغ عرض الجزيرة الواحدة منها على وجه المصوم ٤ أو ٦ ياردات ولكنها غير صالحة للسكنى والبعض منها يمتد في الطول ٣ أو ٤ أميال بدون أن تموت مع ذلك الملاحة . وكثيرا ما كانت تنتقل هذه الجزر من مواضعها . فاذا ثارت عاصفة عاتية اكتسح الهواء الجزر امامه وسيرها بسرعة ٤ أو ٥ أميال في الساعة ثم يلقها على جزر أخرى من نوعها أو على حافات النهر فيقلبها في الماء .

فهذه الاسباب كان منظر النهر يتغير دائما ويتميز رسمه على الخريطة رسما محكما . وعلى ذلك كانت الخريطة التى شفعها جيسى برحلته لا يمكن أن تكون مضبوطة من حيث دلالتها على مجرى القنوات . وكان كذلك من التمسر ذكر سرعة جريان الماء فقد كانت تبلغ في بعض المواضع ميلا واحدا في الساعة وفي مواضع أخرى كانت تراوح بين المليون والثلاثة اميال . ويمكن تقدير متوسطها بنحو مليون في الساعة .

وكانت ضفتا النهر وبخاصة الضفة اليمنى مأهولة بكثير من السكان .
وبشرة الأهالي سماء كلون البرنز والجميع بدون استثناء يكسون جانبا
من اجسامهم بجلد الماعز أو جلد الوعل . وهم من مهرة الزراع . سلاحهم
المزاريق والقسي . ومساكنهم في القرى لم تك متفرقة ومشتتة على مسافات
بعيدة كما هو الحال في الجانب الاكبر من الاقطار الافريقية بل مجتمعة مع
بعضها وعاطة بسياج من الاخشاب .

وفي الساعة ٣ مساء وصلت الحملة الى ممر كثير الاخطار ليس له منفذ
نحو الجنوب . وكانت المراكب التي يجرها الرجال تلاقى صعوبة كبرى في
اجتيازها هذا الممر وبعد معاناة الأهوال مدة ٥ ساعات دخلت في المجرى
الاصلي غير أن جيسى عندئذ أدرك أنه ضل الطريق وأنه لا بد أن توجد قناة
أخرى فكان عليه ان يدرس الموضع درساً أوفى ما دامت الطريق التي سلكها
لا تصلح لاتجاه البخرة صوب البحيرة .

وفي صبيحة ١٢ مارس حصر همه في البحث عن القناة التي يجب عليه ان
يمر منها فاهتدى الى ترعة صالحة للملاحة رغما عن كون مدخلها تكاد النباتات
المائية تحجبه عن الأبصار .

وزايل هذا المكث في الساعة الثامنة والربع صباحا واتجه شمالا مغربا
وسار بمحاذاة الضفة المأهولة بقبيلة « مادي » Madi . ووقع نظره على مكان
مرتفع به غابات يصلح كثيرا لاقامة محطة فيه . وبلوح أن الأهالي على
جانب عظيم من الجبن إذ أنهم ما وقتت أبصارهم على أفراد الحملة حتى لاذوا
بأذيال القرار الى داخلية البلاد خوفا وجزعا تاركين ضياعهم وقطانهم . وإن
هي إلا أن انسحبت الحملة بعد ذلك حتى رجعوا الى مساكنهم .

ولم يكن الهواء موافقا وكانت المراكب تسير ببطء وألقت مراسيها في الساعة ٦ مساء . وفي ١٣ مارس أقلت عند الساعة ٥ صباحا . وكان الهواء يهب على غير المرام جنوبا مغربا فأخذت البحارة في التجديف . وانكشفت أمامهم قرية جهة اليسار على مد البصر وعلى مسيرة ساعة . وأهالي هذه القرية يمتثلون اختلافا كليا عن قبائل « الاردر » Ardru لأن مئات منهم لا حقت مراكب جيبي ولما رأوا انه لا ينوي الوقوف أخذوا في الصباح . ويقول جيبي انه مع شدة رغبته في الضام معهم لم يتوصل الى ادراك شيء مما كانوا يقولون . وركب ثلاثة منهم قاربا ومجسوا في الوصول اليه فاستقى منهم الاستعلامات التي كان يريد الحصول عليها بصدد بلاد وادلاي .

وفي الساعة العاشرة من اليوم المذكور وقفت الحملة عند قرية واقعة على الضفة اليسرى بين القرية السالفة الذكر وجدول ماء صغير . فبادل أهلها بأن أعطاهم أشياء وأخذ في نظيرها دجاجا وبعض المأكولات وانطلق بمراكبه يختر عباب الماء . وبعد مسير نصف ساعة وجد الطريق مسدودا . وكانت سرعة التيار في هذا المكان ميلين في الساعة والرياح فيه تهب من الجنوب فتحول دون تقدم المراكب . وبعد بضع ساعات عاودت الحملة الانبحار ثم ألتقت عصا التسيار عند قرية « اديلاي » Adilai الكبيرة التي شيخها شقيق وادلاي . وهذه القرية واقعة على ضفة النهر اليسرى . وحضر أكثر من ٤٠٠ نسمة من الأهالي وهم عزل من السلاح لاستقبال الحملة وصافحوها ووجوههم طالفة بالبشر دلالة على الارتياح . وأزال عدم حملهم الأسلحة كل ريب من النفوس لدى الحملة . وكان جيبي قد علم عند ما بارح دوفيله أن مدير هذه الناحية غاب عن ذهنه أن يزود جنوده

بكيفية من القرة تكفى مدة شهر وسافر الجسود بدون أن ينسوا
بينت شفة .

وقد حدث به الحفاوة التي قابله بها الأهالي أن يأمل منهم الحصول على
شيء من الزاد . وبالقمل أمدوه بكية وافرة من الدقيق وجانب من البطاطة
وعدد من السجاج وعندئذ أقام سراقه ليقضى ليلته متمتا براحة هنية .
وفي ١٤ مارس حضر عدد آخر من الأهالي في الصباح وقدم ميرة غير التي
أحضرت بالأمس . وبعد ان اختار جيسى منها ما رآه لازما وضروريا أصدر
أمره بالرحيل . وفي هذا الوقت علم ان التراجة الذين استحضرم الشيخ بخت
اختفوا عن الابصار . واستطاع جيسى بعد كثير من الترغيب بالوعود والمدايا
أن يحصل على رجل هرم من الجهة يتقدم الى وادلاى .

وأقلت المراكب في الساعة ٨ صباحا وكان النهر في أدبلاى عميقا وماؤه
يجرى بسرعة ميلين في الساعة بين ضفتين مرتفعتين اليسرى منها تكسوها
نباتات . وارتفاع الضفتين مائة قدم تقريبا . وكانت اراضى هاتيك البقاع عامرة
بالسكان والأدغال وقراها ليست عديدة إلا انها تهوق في الاتساع كل القرى
التي وقفت عينه عليها في أواسط افريقية .

وفي نهاية الأمر وصلت الحملة عند الساعة ٤ مساء الى مسكن شيخ وادلاى
وكان غرض جيسى من هذه الزيارة الحصول على ترجان .

وفي الساعة ٦ مساء أرسل الشيخ يقول انه سوف يأتي غدا واشترط
الحصول ذلك أن يرسل له جيسى جندين إذ أنه كان يخشى أن يلق هذا قبل
قدومه . وعلى هذا جاوبه جيسى أنه باق في انتظار مجيئه .

وأرسل جيسى جميع الملاحين في بكور صباح الفد الى الشاطئ حتى يتمكنوا من زرع ماء المطر المدرار الذى هطل في جوف المراكب . وبعد ان أتموا ذلك أرجعوا السوارى الى مواضعها . وقيل الساعة ٦ مساء كان كل شيء في مكانه والبخرة انتظوا في أماكنهم . وكانت جيسى يريد بعمله هذا الاستفادة من الوقت الذى اضطر الى ضياعه في انتظار هذا الشيخ الذى يرغب كثيرا في لقاءه ومن التمتع جدا مرآه .

وبعد ساعتين من انعام جميع ما ذكر حضر شقيق وادلای ومعه عز وبيض وموز واشياء أخرى وأخبر بأن الزيارة الموعودة ستتم بعد الظهر . وكان الوقت قصيرا غير أنه كان لايد حتما من الصبر والاحتمال لأهواء ذلك الرجل . غير ان عدد الأهالى الآخذ في الازدياد كان يلوح مدهشا إذ أنه ارتفع من ٣٠ الى بضع مئات وأخذ السهل يمج بهم . وعرف جيسى بسهولة بين هذه المجموع عدة وجوه سبق له رؤيتها في بعض الزرائب التى زارها في سياحة سالقة . وهنا تسأل جيسى : ماذا يعمل هؤلاء هنا ؟ وقال في نفسه لهم قدموا للدفاع عن وادلای . وبما لا مراة فيه أنهم لم يأتوا لمطلق المشاهدة إذ أنهم فيما سبق رأوا الحملة اكثر من مرة .

وطلب شقيق وادلای من جيسى هدايا . فخير هذا خاطره ومنحه عطايا مؤلفة من أشياء متنوعة مثل بلطة وادوات نحاسية وخيط وجواخير (١) وغير ذلك وعلم منه ان وادلای وان كان رئيسا ذا قوة وبطش فهو لم

(١) — الجاعور لبة للأولاد من الخشب أو غيره وهي أشبه بالخنزوف ولها يد رأسية يقبض عليها باليد وتبرز قدور ويصدر من دورانها صوت أجش .

يخرج عن كونه واليا من اتباع كبلريجا ملك « أونورو » وان وادلاى يتنزل عن جميع ما يجمعه من العاج الى الملك ويرسله اليه على ٥ أو ٦ دفتات فى العام ويحتاج فى نقله كل مرة الى ٢٠٠ أو ٣٠٠ محال . وأن كبلريجا يقطن فى جزيرة ومنها يدير شؤون مملكته . وكل هذه التفاصيل نقلت الى جيسى بواسطة الترجان ومع هذا لم يستطع أن يفهم اسم الجزيرة . وكان جيسى شديد الشغف والشوق لمحادثة وادلاى وكانت تساوره الآمال بأن يأخذ عنه معلومات أوفى واخبارا أصح .

ولاح فى نهاية الأمر رجل وطنى هرم مرتد نوبا قطنيا قرمزيا تتبعه حاشية مؤلفة من ٣٠٠ رجل . وخطر فى بال جيسى فى بادئ الأمر ان هذا هو الشيخ ولكنه ما علم ان تذكر ان الاوصاف التى تلقاها بصدد وادلاى تنبئ بأنه رجل بادن قوى الجسم فأدرك فى الحال ان هذا الذى حضر لم يكن سوى رسول . وقدم هذا الرسول جرتين من المريسة Merissa وعنزة وقال ان وادلاى مريض فلا يستطيع المجيء وانه كلف بأن يصطحب جيسى الى حيث يقم سيده .

وبينا كان جيسى مرتبكا محتارا فى اختيار المسلك الذى يسلكه مع هؤلاء القوم اذا بذلك الرسول الذى حدثه بالأمس يقترب . وان هو إلا أن وقت عين ذى الثوب القرمزى على جيسى حتى تلمص من ثوبه وفر فرار الآبق . وعندئذ أبقن جيسى أن أمامه عصابة لصوص وعقد النية على الانتقام .

واستدعى شيخ زريبة تبعه نحو ٦٠٠ قدم عن النهر وأمره أن يخبر وادلاى بأنه اذا لم يرد إليه هداياه قبل غروب الشمس ولم يحضر الترجان

قبل القد أضرم النار في الزرية وأحدث من الخسائر جهد ما يستطيع . ولم يلبث جيسى بعد هذا التهديد إلا قليلا حتى قدم الشيخ وادلاى . وهو شخص بادن غير أن هيئته لا تتم على شئ من الوحشية . وأحضر وادلاى معه الى جيسى على سبل الهدية جرتين من المريسة وهى ضرب من الجملة يستعملها الاهالى ، وعزتين وجابنا من اللوز .

وتحدث في نهاية الأمر مع الحملة وبذا استطاع جيسى أن يأخذ معلومات منه بصدد فرع من النهر يتفرع من النيل وينساب متجها نحو الشمال الغربى . واتساع هذا الفرع على ما يقال ٦٠٠ قدم وعمقه يتراوح بين ال ١٨ و ٢٥ قدما . وقال وادلاى لجيسى إن تياره شديد جارف ولكنه لا يستطيع أن يده على مدخله . وأنه يجرى تحت سفح الجبال فى بلاد « اللورى » Lori وان هؤلاء هم عبارة عن قبائل رحل غارقين فى بحور التوحش والهمجية . وأردف ذلك فقال إنه لم يستطع قط أن يخاطر بالتوغل فى حدود أراضيهم ثم طفق يشكو من نهب هؤلاء القوم لماشيته واحراق قراه وذبح رعاياه .

وبعد أن قدم جيسى للشيخ وادلاى بعض هدايا من الزجاج والأواني النحاسية والحديدية والأنسجة القطنية اقبلبا صديقين حميمين للرجة ان الشيخ عرض عليه أن يتبادلا الدم . ولما كانت هذه الصداقة تقيد كثيرا جيسى قاوم ما كان يجيش بصدرة وتلقب على ما كانت تشعر به نفسه من الاشتزاز من حفلة تبادل الدم وامتل لشعائرها ما دام ان ذلك يعتبر عندهم بمثابة يمين الاخاء .

وهذه كيفية القيام بتبادل الدم حسب اصطلاح أهالى أعالى النيل :

بعد أن وثق ذراعا المتحايين بتبادلان الدم من جرح صغير يحدثانه في القسم الأسفل من الفراع فيمتص كل منهما دم الآخر .

وأعطى وادلای وقتئذ الى جيى مترجما وعند الساعة الثانية اتخذت المراكب سبلها في البحر واستمرت في سيرها لثاية الساعة السادسة وكان منظر النهر واتساعه في المكان الذى وصلت اليه الحملة أشبه شئ ببحيرة وكان منقسما الى ترع احدها متجهة الى الجنوب الغربى والاخرى الى الشمال الغربى . وقال الأهالى لجيى ان هذه التربة الأخيرة واصله الى مسافات بعيدة وهذا ما جعله يظن انها موصلة الى مكرا كما غير انه لم يجد احدا يستطيع ان يمدّه بمعلومات شافية بهذا الصدد .

وفي ١٦ مارس عادت الحملة السير في الساعة الرابعة صباحا إلا أنه عند ما وضع ضوء النهار أدرك جيى أنه أخطأ الطريق وتوغل في رافد من روافد النيل خاله أنه المجرى الرئيسى . وأدت الحال الى مسير ساعتين حتى استطاعت الحملة الاهتداء الى الطريق اللازم أن تسلكه غير أنها اضطرت الى الوقوف بسبب ريح صرصر هبت من الجنوب الغربى .

وتقوم في هذه الناحية على الضفة اليسرى سلطة وادلای محل سلطة الشيخ « ياكو » Yako لأن هذا كان في حرب مستمرة دأبته وعلية مع « اللورين » . وكان هؤلاء نازلين في الجنوب الغربى وقلموا أخيرا بحملة شعواء فاجتثوا بها قوم ياكو وأثخثوم ذبحا وتهتيلاً ثم بدلوا بعد ذلك الأشرى بيران . وكان ياكو هذا مثل وادلای من اتباع كبارينجا ويورد له ما يجمعه من ولايته من العاج .

وكانت ضفاف النهر مرتفعة من كل ناحية ولا يمكن الدخول منها إلا في مواضع قليلة إذ كان يوجد بينها وبين مجرى الماء الصالح للملاحة لسان من الأرض مفروش بالنباتات المائية . والجانب المتمد من النهر بين « دوفليه » و « بيرا » Bira منيع وعميق وهو بحسب رأى جيى أصلح الاقسام التي مر بها .

ويوجد على ضفاف النهر قرى عديدة عامرة بالسكان فيها يسرح ويمرح الأهالي في سعة من الميث واليسار مما لم تقع عين جيى على مثله في بقعة أخرى من بقاع اواسط افريقية . وزراعة القنرة في تلك الجهات قليلة نادرة بل تكاد تكون معدومة . اما الموز فيقطع وينشر ويحفظ ويقوم مقام التمح . ويزرع مع ذلك كميات وافرة من أنواع الفاصوليا والبطاطة . ويبيع الدجاج والبيض بأثمان بخسة . فيخمس عشرة خززة من الزجاج يستطيع الملاحون أن يأكلوا اكلة دسمة مشبعة . ولقد توغل الرب أو الثخاسون الدناقلة في غاراتهم في المصور النابرة وواصلوا السير الى هذا المكان ولكن هذه الغارات كانت قليلة .

وفي ١٧ مارس دفع نسيم خفيف الحلة الى اراضي مملكة اللانجو Langos . وفيها يزداد عدد القرى عن الممالك الأخرى . وأحصى جيى ٢٧ قرية في ميلين . والارض مرتفعة من جانبي النهر ويسم الخصب سائر الارحاء . وكانت الضفاف عارية من الاعشاب . ويبلغ عرض النيل في هذه الجهة ١٥٠٠ قدم وعمقه ثابت على حالة واحدة وهو أحسن مجرى ماء رآته عين جيى في افريقية وربما في أوربا .

وفي ١٨ مارس أخذت السفن مجراها عند الساعة ٤ صباحا . وكان

النهر متسا في بعض الجهات اتساعا كبيرا جدا حتى انه كاد يتعذر على العين تمييز ضفافه .

ورأى جيسي بعض الأهالي من بعد يصطادون فحاول ان يقترب منهم إلا أنهم كانوا حذرين فلم يشاءوا ان يترشوا ولاذوا على عجل بالفرار . وبعد ذلك لما رأوا انه لم يطاردهم وقفوا عن كتب ولكنه لم يستطع أن يحصل منهم على المعلومات التي كان يطمح في الحصول عليها .

وترك هذا المكان وعند اجتيازه للنهر صادف زورقا يسيره أربعة من الأهالي فساورته الآمال أن يستقى منهم المعلومات التي يبتغيها . ولكنه لم يستطع ذلك رغم ما بذله من النح .

واظلمت السماء واكتمر الجو ولاحت بوارد الماصفة فألقى الملاحون المراسي في مكان أمين . وأخذت تهب ريح الاعصار عند الساعة ٨ واشتدت حتى تخيل المرء ان السموات قد فتحت فزوجها . وقضت الحلة طول ليلها تحت مطر كأنه الطوفان مصحوب بريح صرصر عاتية حالت دون نصب المضارب .

وفي ١٩ مارس لاح نور النهار والمطر ما زال تجاجا ولم يبرز قرن النزالة إلا عند الساعة ٨ صباحا . وامكن البحارة وقتئذ ان يمرضوا ملابسهم لأشعثها ليحفظوها . وكانت المراكب ملاءى بالماء فأخذوا في ترحها وعند الساعة ١١ كانت المراكب انسابت تسير في اليم ودخلت في القرع الموصل الى ماجونجو . وكان الهواء يهب من الجنوب باعتدال . وعلى هذا قام بنخل جيسى ان يصل في الليل ولكن سرعان ما تبدد هذا الأمل إذ ان

زوبة أخرى أتت من ناحية ماجونجو فاضطرب الماء وتلاطمت الامواج في مدخل البحيرة وعلى ذلك رى الملاحون الراسى عند الساعة الثانية .

وفى ٢٠ مارس كانت اعاصير مناطق خط الاستواء المتواصلة تعوق تقدم الحملة . وانهز جيسى مع ذلك فى هذا اليوم وقتا هدأت فيه الريح وحاول ان يجتاز المسافة الواقعة بين مكان الحملة و « ماجونجو » . وبعد عبور ٤ ساعات كاملة وصل الى الضفة الشرقية . وعلى بعد ٤ أو ٥ أميال من البر لاقت الحملة بضع جزائر وكثبان من الرمل غير أنه لما كان عمق الماء لا يقل عن ٦ أقدام أمكنها المرور من بين هذه القبات . ولمح فى هذه الجزر سطوح بعض اكواخ لاذ سكنها بأذيل الحرب ومهم انماهم ودخلوا فى الارض اليابسة حيث الضفة يتكون منها خليج يتجأ اليه من هبوب رياح الجنوب .

وفى ٢١ منه كانت الحملة على أهبة الرجيل عند الساعة ٤ صباحا . وعلى مقتضى حساب جيسى كان لابد ان يكون نهر « ماجونجو » غير بعيد بمدا كبيرا . ووصلت الحملة الى شبه جزيرة كبيرة . وإن هى إلا أن وقت عين سكانها عليها حتى هرع منهم ألوف الى الشاطئ يلوحون بإشارات تدل على التهديد والوعيد . ورأى جيسى أنه من الزانة والمحطة أن يجمل بينه وبينهم مسافة . وسألهم عما اذا كانت الشقة الى « ماجونجو » لم تزل بييدة . فأجابوا مرارا وتكرارا قائلين : نحن رعيا كباريجا . وهذا ما جعله يظن أن كباريجا يقطن هذه الاصقاع أو فى التواحي التى تحيط بها مباشرة .

وعند ما كان جيسى مع شيخ « وادلای » حضر رسول من قبل

السلطان كباريجا وطلب ارسال جميع الرجال الذين تحت يده الى مازندى لنقل الحاج المجتمع فيها الى محل أمين لأثر العرب أخذت في الاقتراب من ممتلكات السلطان . وكان كباريجا مع سائر رجال الحرب التابعين له يتشئون في غضون ذلك لمهاجمة عحلة اتينا . وكان وادلاي قد وعد بالشيء الكثير من الزاد والمثونة غير أنه لم يرسل شيئا .

وعلى هذا سار كباريجا نحو الشمال على رأس قوة كبيرة إذ روت له الانباء ان مراكب العدو الحربية لاحت . ولم تكن تلك المراكب سوى مراكب حملة جيسى . وهذا الخبر الفجأئ غير المنتظر انقض على رموس جميع رجال القبيلة اقتضاض الصاعقة فكان كلما اقترب جيسى ورجاله من القرى الواقعة على شاطئ النهر ينادى المتنادى بين اهاليها : القرار !! القرار !! الحرب !! الحرب !! وفي الحال ترك السكان اكواخهم حاملين متاعهم وسائمين أمامهم أنعامهم واختفوا في الادغال الكثيفة أو فوق قن الجبال . وكانوا يداءمون على النفخ في الابواق ليلا ويستدعون المحاربين بواسطة إشارات مصطلح عليها فيما بينهم ويشبون النار فوق المرتفعات . وفسر ترجمان جيسى هذه العلامات التي كان على علم بها فقال : إن تارا واحدة منها اقتراب عدو . ونارين إحداها تبعد قليلا عن الأخرى منهاها الاحتراس والتحصن في أماكن منيعة . وثلاث نيران بمثابة استدعاء للتجمع والاستعداد للقتال . وأربا تهيد تقدم العدو وهكذا .

وكان كباريجا قد دخل قلبه الرعب فاستنجد بالسلطان متيسا وطلب منه عقد عاقلة وامداده بالمعونة غير ان متيسا استصوب معالجة المسألة وتسوية الحالة بإرسال مكتوب الى أمير الألاي غوردون . وكان هذا المكتوب مسطرا

بلغة انكليزية رديئة جدا . وقد ظن جيسى أن كاتبه خادم انكليزى تركه
استانلى فى « رواجبا » (١) عاصمة السلطان متيسا ليحفظ بجميع الاشياء التى
تركت فيها على سبيل الأمانة .

وهذا مغزى الكتاب المذكور :-

« أنا متيسا سلطان سلاطين أوغندة نمت لك هذا الخطاب لاختبركم بأن
لا تشبوا نيران الحرب على كباريجا لأن ذلك يكون بمثابة إعلان الحرب
ضدى أنا . وكباريجا هو ملك أوينورو . ولقد علمت انكم سيستم مراكب
حرية . وسأذهب الى بومباى . وان ملك ملوك أوغندة يهدى اليكم
سلامه » .

هذا ، وربما أراد متيسا باخبار غوردون أنه مزعع السفر الى بومباى إشعاره
بأنه سيضع نفسه تحت حماية الحكومة الانكليزية .

وكان متيسا يشنّ العرب شتّا كبيرا ويتمسك بأن سلالة اللاكية
هى من عنصر حبشى ولذا فهو يمت فى الدين الى المسيحيين . ولتأيد
هذا الرأى يكتفى الحال بالقول ان العنصر الأوينورى كالعنصر الأوغندى تماما
يختلف عن جميع قبائل أواسط افريقية الأخرى سواء أكان من ناحية
لون البشرة أم من ناحية العوائد والاخلاق . وكباريجا خليفة أيه كرازى
الطائر الصيت الذى كان جالسا على العرش فى عهد حكمدارية ييكر باننا .
ولدى وفاة كرازى أقيمت احتفالات شتى تستوى فى غرابتها ووحشتها .

(١) — كانت عاصمة أوغندة وهى كبالا Kampala والآن أورووندوجانى .

فقد وضعت جثة الملك في حفرة على طبقة من الاحياء وما كانت هذه الطبقة إلا نساءه . ومن المدهش ان يرى نساء هذا البلد ونساء أرجاء أخرى جنوب البحيرة يتسلمن للدفن أحياء كما علم جيسى وذلك عجة في بولتهن . وهذا برهان على الحب والاخلاص أشد هولاً من ذلك البرهان الذي كانت تقدمه في الأزمان الماضية أرامل المنود لأزواجهن بالقاء أنفسهن في المواعد التي كانت تمد لاحراق جثث أولئك الأزواج .

وقال جيسى لابد أن يأتي يوم يدخل فيه التمدن هذه البلاد ومتى تأصل في أوغندة فأول الإصلاحات التي يجب القيام بها ابطال هذه التضحية البشرية الوحشية .

ولنرجع الآن الى متابعة الكلام على رحلة جيسى وارتياده لبحيرة البرت ففقول :

كانت الأهالي متجمعة على مدى طول الشاطئ الجنوبي الشرق والرحام شديدا . وكانوا متسلحين بالحرا ب رمون رجال الحسلة بالنبال ويدعونهم الى النزول من المراكب ويلوحون لهم في الوقت نفسه بالحرا ب ليريههم كيف ستكون مقابلتهم . لكن جيسى تركهم وشأنهم فاستمروا في متابعة الحملة وحالوا دون رسوها في أى خليج من الخليجان .

وتغيرت حالة الجو وأخذ المطر يهطل والرياح تمور ولاحت بواذر الشر وخرج الموقف . وبينما كانت المراكب على أهبة الدخول في مأوى يمصها من الارياح اذا بثت من الرؤوس تطوف فوق سطح الماء . فكان لابد من الاسراع الى القيام بعمل حاسم . ولم تدع الحالة لتشتت شمل أولئك

الساجين الى اكثر من طلقين من فوهة قرينة جيسى .

وفي ٢٢ مارس قضت الحملة ليلتها في هدوء وسكينة تحميا فريضة صغيرة وتقيها شدة ربح الجنوب جبال شاذة . وكانت سلسلة الجبال الممتدة من لسان الأرض الذي اتخذ كباريجا مقرا له الى مسافة ٤٠ ميلا من الشاطئ جرداء عارية تقريبا من الغابات . وجميع رؤوس الجبال صاعدة عموديا وضفة النهر ضيقة ومبشوة في أرجائها الحجارة الساقطة من عل . وكانت توجد قطعة من الأرض منفصلة من الشاطئ ومرفعة ارتفاعا تدريجيا بحيث تتكون منها شبه جزيرة أقيم عليها عدة زرائب . ويؤخذ من المعلومات التي استقها جيسى من أحد أهالي هذه التواحي ان عدد الوفيات فيها كان كبيرا جدا بين رعيا كباريجا .

وكان أولئك القوم ملزمين أن يقتصروا في تغذيتهم على الاسماك محرومين من الموز ليس لديهم من الانعام إلا القليل التافه متكديين على بعضهم ألوا فوق لسان ضيق من الأرض فلا عجب لذن ان تتباهم جميع الأمراض وتقتك بهم .

واستمرت الحملة في سيرها نحو الجنوب وفي الساعة ٣ مساء اظم الجو وغامت السماء في اتجاه الجنوب فاعتصمت الحامية بسفع تل متوقفة هبوب الازعاج ونزول المطر مدرارا ولحسن الطالع أخذت الرياح وجهة اخرى وكفى الله الحملة شرها هذه المرة .

واعتصم اهالي قرية مجاورة بالجبال واخذ غيرهم وكانوا مسلحين يرمقون الحملة عن بعد ولما رأوا انها لا تسير التفاتوا اقدموا على الهجى لناية الشاطئ .

ولوحوا لها بالابتعاد والانصراف وحلوا في الوقت ذاته الجبل الذي كانت مرروطة به السفينة واخذوا يضاعفون حركاتهم ويهددون جيسى بالمجموم . وحاولوا في آخر الأمر ان يقطعوا بحراهم طرفا من الجبل ولما هددهم جيسى بقرينته عدلوا عن ذلك وانصرفوا وهم يكررون حركاتهم التي يريدون بها أن يحملوا الحملة على مبارحة المكان .

وفي ٢٣ مارس قضت الحملة عدة ساعات في اصلاح أدوات السفينة ثم للاح ضوء الفجر عاودت المراكب الانحار بعد أن قضت الحملة ليلة مدممة قد أزعجها فيها طائفة كبيرة من افراس الماء فلم تترك لها فرصة للراحة . وكانت الجبال المحدقة بالناحية لا تدع أملا البتة في الحصول على وقود . غير أنه كان في حيز الامكان الحصول على هذا الوقود بعد مشقة وعناء من شاطئ البحيرة الجنوبي .

وقد عارضت تقدم الحملة ريح شديدة هبت من الجنوب فاضطرتها الى الوقوف في الساعة الثانية بعد الظهر . وفي ٢٤ مارس قضت ليلتها قرب قرية لها فرضة صغيرة وقال الأهالي انها تجاه « فوكواش » Foquash وبالقرب من « فيجارو » Faigaro وانها غير بعيدة عن ماجونجو . فالنزمت الحملة أن ترجع أدراجها الى القرية التي قضت الليلة الماضية بالقرب منها نظرا لقيام زوبعة أخرى في البحيرة حين فجأة .

وعاودت الحملة اجتياز البحيرة في الساعة ٦ صباحا . غير أن ريحا صرصر عاتية هبت من الجنوب الشرقي فاضطرتها الى طي أشرعتها . ولما كانت المراكب تنخر في موج كالجبال وكانت الحملة منتدرة بالخطر قد آتت الي ملجأها المتاد . واقترح جيسى على ترجمانه أن ينزل من المركب ويذهب ليعقد

استشارة مع رؤساء الناحية قبل وبارح الحملة .

ولما لم يعد بعد ظن جيسى أنه صار في عداد النافرين رغما عن أنه في ذلك اليوم لم يظهر ديار من الأهالي . وزايل هذه الرسوة في نفس المساء والقي المراسى في محل آخر يبعد عن الاول مسافة ثلاثة أميال شمالا بدون ان يدنو مع ذلك من الشاطئ حيث كان جمع غفير من الأهالي أخذ في الازدياد مسلحا ومهددا الحملة .

وعند الساعة ٣ مساء تغير مهب الريح من الجنوب الى الشرق وصار منظر البحيرة مع عظم سمها وارتفاع الأمواج فيها وتلاطمها أشبه شيء بمنظر البحر عند ما تتور الأعزاع . وكان الوقت قد أمسى ولم يعد هناك وقت كاف للوصول الى محل يصمم الحملة من الماء .

وقتل جيسى كل من كان بالراكب في مؤخرها لكي يتخفف مقدمها على قدر الامكان . ولكن هذه المراكب الواحية كانت تمتلئ بالماء على الدوام ولم تعد بعد فائدة من مجهودات الرجال الذين كانوا يدأبون على العمل في زحها ولم ينقطع المطر في صبيحة يوم ٢٥ مارس عن الهطل إلا عند الساعة الثالثة فابتلت ثياب جميع رجال الحملة وكان من البت محاولة تغيير ملابسهم .

ولما كان الموضع الذي فقدت فيه الحملة زحانها عرضة لمهب الريح وضفته مغطاة بالصخور قرر جيسى تركه . وسافرت الحملة عند الساعة الثانية واخذت تبحث عن مكان صالح لرسوها وكان الجو يهدد بالنوء والبرق يشق

أعناز السماء فيسطع نوره على صفحات الماء .

ووجدت الحملة في نهاية الأمر عند الساعة ٨ مساء نقطة سهلة للدخل ومنفتها رملية غير أنه في الساعة ٢ عادت الأنواء وغيرت الريح التي كانت تمصف من جهة اليابسة اتجاهها فجأة وأخذت تهب من الشمال الغربي ولعبت الأمواج بالراكب واستحال على الملاحين اقتلاع المراسى والاقتلاع من النقطة الراسية بها .

ورفع جيسى شراعا في المقدمة ليحول على قدر الاستطاعة دون دخول الامواج في المركب واغراقها إلا أن مرسة السفينة « دوفيله » لم يستطع تثبيتها في موضع مع ان جميع سلاسلها كانت ملقاة بالماء وكانت كلما تمايلت على جانبيها انسأقت صوب الضفة . وعند الساعة الثالثة والنصف شحطت وبمجرد ما حاجتها أول موجة امتلأت بالماء وغابت برمتها في جوف البحيرة ولم يبق ظاهرا منها غير جانب من مؤخرها . فقفر الرجال في الماء إذ كانوا على قيد ٥ أو ٦ أمتار من البر . وطفقوا يجمعون المؤنة التي كانت بالسفينة وسقطت من على حافها . وقد انتشلوا فيما بعد مؤونة أخرى غير انها كانت مبتلة بالماء . ولقد فقد كل شخص بعض ملابسه ومتاعه إلا أن أعظم الخسارة حافت بلا مرء بالمسيو جيسى . والذي أخزنه أكثر حرماته من بوصلته وساعته ومنظار الرصد « تلسكوب » وتألم كذلك أشد الألم من التلف الذي حصل للآلات المليمة . وشرعت أعضاء الحملة في الحال في تخفيف الملابس والآلات الخاصة بمعرفة ارتفاع الاماكن وعند الظهر أرسلت الشمس عليها أشعتها .

وكان أول شيء وضعه جيسى نصب عينيه في غضون زججسرة الماصفة

انقاذ جميع لوازم السفر . فبعد أن كد وجد ساعتين تملأ وفرغ المركب من المال التي كانت تجتمع في باطنها رآها وهو يكاد يبكي من شدة الفرح تسبح على سطح الماء وتلاطم الامواج .

وصولها الى ماجونجو

وفي ٣٠ مارس وصلت الحملة الى ماجونجو واستحال عليها أن تعثر على محل للنزول فيه الى البر لأن الترع التي خربها الأهالي كانت قرية القور كبيرا . فاجتهدت ان تذهب في النهر صعدا إلا أنها لاقت من العوائق ما لاقته أولا . ولدى رجوعها الثلاثة الأميال التي كانت قد قطعها عثرت على المرسى الذي نزل فيه سير صويل يصر غير أن شجيرات البردى قد طمرته . وإن هو إلا ان لاحت للأهالي الحملة حتى دقوا الطبول وتغنوا في الأبناق علامة على الاستعداد للحرب وأخذوا يركضون الى الشاطئ وكان عددهم زهاء ال ٢٠٠٠ .

وذهب جيسى على متن المركب الصغيرة وسار حتى اقرب منهم وأخذ يشرح لهم الحالة ويقول انه لم يأت ليلحق بهم أى أذى وإن ليس لهم ان يخافوا منه شيئا غير أنهم أعاروا كلماته أذنا صماء ولم يشاءوا أن يصدقوه وأخذوا يرشقون النبال وما كاد يرجع الى السفن حتى استدعوه وطلبوا منه النزول الى الشاطئ . وبينما هو عائد اليهم اذا بالحملة تتوغل اليه أن يرجع فائين له ان الأهالي مصوبة اليه سهامهم . وكان بالفعل كثير منهم مخفيين في آجام المستنقعات وشرعوا يحملونه هدفا لمقذوفاتهم ولو لم ينسحب في الحال لكانت عاقبته غير محمودة .

ولما لم يكن لديه ما يجب عليه أن يقوم بعمله وكان يرغب في أن يقرت إلى أن يتمكن من الاتصال بواد الملك صمم على أن يواصل السير إلى مساقط مورشيزون مؤملا أن يستر على طريق مؤدية إلى قرية يكون سكانها أكثر ألفة وإن يجد أيضا وسيلة تمكنه من إرسال مکتوب إلى واد الملك .

وفي أول أبريل توجه إلى المساقط . وكانت شواطئ النهر على ارتفاع ٥٠ قدما مفروشة بالنباتات النضرة وبأسفلها اعشاب وشجيرات البردى . ومتوسط عمق الماء ٢٤ قدما وهو مشوب بالوحل وبه الشيء الكثير من حطام النباتات والقروص الناشفة وافراس البحر وهي حيوانات تأكد أنها مصدر خطر في أثناء الليل . أما التيار فليس على حالة واحدة إذ كان يظهر للرأى في بعض النقاط انه راكد بينما في البعض الآخر كانت سرعته تبلغ ميلين ونصف ميل في الساعة . ولم تتمكن الحملة من الاقتراب بسبب ما أبداه الأهالي من المداوة والبغضاء وقد تقبها مئات منهم ولم يدعوها تنيب لحظة عن ابصارهم . وتمكن جيسى بعد اللثا والتي من التخلص منهم ولكنه عول على أن لا يتحرض بهم إذا وجد إلى ذلك سبيلا .

وفي ٢ منه رأت الحملة على مد البصر المساقط . وقد كان منظرها عجميا وهي من أبهى ما وقعت عليه الأعين . وكانت الجبال النضرة تكتنفها من جميع النواحي والماء يتدهور إلى الحضيض من بين صخور بارزة ومنبثة على مرتفعات شاذة وتتصاعد من خلال الماء المزبد ضباب لونه أبيض ناصع كالثلج . كل ذلك ودوى الماء الذى يصم الآذان أذهل جيسى وقتا ما . وكانت توجد تجاه المساقط صخرتان ارتفاعهما ٢٠ قدما وشكلهما هرى يخالهما

الرائى من صنع يد الانسان .

وفى اثناء ذلك طلب سكان القرى المجاورة ان يؤذن لهم بالدنو من الحملة وان يبعثوا لها ما تحتاج اليه . وبعد حوار طويل ارتدوا الى قراهم ورجعوا بدون سلاح علامة على جنوحهم للسلم ومعهم دقيق ودجاج . وتوصل جيسى الى ان يعلم منهم ان واد الملك كان فى اقفيئا وان الجنود زالت مازندى وان عساكر كباريجا فى ضواحي ماجونجو . وسأل عما اذا كان فى الامكان ان يتعادت الى الشيخ فكان الجواب بالايجاب . وعلى مسافة ٢٧ ميلا تفرق مصب النهر من المساقط ولم يدر جيسى لماذا كانت الخرائط تجعل هذه المسافة اثني عشر ميلا ونصف ميل فقط .

وفى ٣ أبريل عند الساعة ٧ صباحا قدم الشيخ فطلب منه جيسى رجلا ليوصل خطابا الى اقفيئا فى مقابل أجر يتقاضاه . فتقدم شخصان من الأهالى لتأدية هذه المهمة وسافرا فعلا . وقد قال فى هذا الخطاب لواد الملك انه حضر ومعه أدوات للمحطة وعليه أن يبعث بمن يلزم لتسليمها .

وفى عصر ذلك اليوم هطل المطر وكان الموضع الذى تحتله الحملة ضيقا جدا فقرر جيسى ان يتحدر قليلا . وأحضر له الأهالى ميرة فوق الكتفية . وفى ٥ أبريل بلغ جيسى خبر ايباب الرجطين اللذين ذهبا الى اقفيئا .

وفى الساعة ١١ صباحا أخبره ترجمانان من قبل واد الملك ان رئيسهما على وشك ان يطن الحرب على اتباع كباريجا فى شبه الجزيرة التى سبق ذكرها . وزادا على ذلك بأن قالوا ان هذا الرئيس سيكون عند مدخل النهر بعد يومين .

وفي النقد استمد جيى لمقابلة وادى الملك . والآن ترك هذا الاخير
سائرا في طريقه الى ماجونجو ونذكر بعض تفصيلات نقلها عن جيى بشأن
بلد واد الملك وسكانه وحاصلاته وما هي :

يؤكد جيى ان من بربر الى ٢٠ ميلا فوق دوفيله لا توجد منطقة
أحسن من هذه المنطقة لغاية ماجونجو وانه لا يقصد بكلامه هذا المناطق
الواقعة في داخلية البلاد لأنه لم يرها بل يريد الاراضى التى يقطعها النهر .
قضى هذه الاراضى لا يرى الانسان جبال لادو و دوفيله الجذباء ذات النبات
الضئيل القليل ولا الزرائب الخفية المأهولة بالسكان الكسالى الذين يكاد
يقتلهم الجوع . وقد رأى جيى في هذه المنطقة شبا لديه استعداد كبير
لقبول المدنية . ولما كان الأهالى متعودين احترام سيطرة الرؤساء فقد كانوا
يطيعون الأوامر ويؤدون الرسوم المفروضة عليهم سواء أكانت عينا أم
عيدا . وأخذ منظر قراهم بمجامع لب جيى فاستشف من وراء ذلك أنهم
يسرون امورهم في طرق منظمة . ويميشون كذلك عيشة داخلية هنيئة .
فقديم الادوات الخشبية والاولافى للمطابخ . وهم يدبفون الجلود ويصنعون
الاحبال وينزلون الشباك لصيد الاسماك باتقان واحكام ويخيطون الجلود
أحسن مما يخيطونها في روسيا وتركيا . وتتألف ثياب الأهالى من جلد واحد
أو جلدين من جلود الوعل أو الماعز .

وأما المحصولات فأوعاها وكيانها اكثر مما هو في وادى دوفيله .
وتوجد القرة البيضاء والبطاطس والفاصوليا بمقادير وافرة . وزراعة الدخان
منتشرة ونوعه من أجود ما يزرع في السودان . وتبادل أحجام الثيران
ضعف ما يوجد منها في « كرى » و « لادو » . وعدد المزر في تلك المنطقة
يجاوز الحد المعتاد في الجهات الاخرى .

وقد رجع واد الملك من الجزيرة التي احتجب فيها أعداؤه بعد ان قتل منهم ٤٠٠ نسمة في ميدان الحرب وغنم ٧٠٠ رأس من المزد . وركب جيسى الباخرة الصغيرة وذهب لمقابله وأخبره عن ازماعه السفر في ١١ أبريل . وسافر في الواقع للقيام برحلة إلى البرت نائرا يوم الاثنين التالى .

وفي ١٢ أبريل سارت الحملة سيرا بطيئا لهدوء الريح غدير ان النسيم اشتد فيما بسد واستقوى حتى انقلب لعصارا هائلا . وعثر جيسى على جزيرة أمل ان يتصم فيها من الماصفة إلا أنه رأى ان قوم كباريجا الذين فروا من ماجونجو ونجوا من مطاردة واد الملك التجأوا اليها واحتلوها . وبدأت من هؤلاء المداوة والبضاء نحو الحملة وهددوها بالهجوم اذا لم تبادر بالانسحاب . ولم يبال جيسى تهديدهم ووعدهم وعددهم وأطلق عيارين نارين وألقى المراسى ونزل هو ومن معه الى البر وهكذا انقضت تلك الليلة بمواصفها وم في راحة تامة .

وأخذ الأهالى يقتربون تدريجيا فأعلمهم جيسى أن من واجباتهم أن يعودوا بهدوء وسكينة الى مساكنهم ويثبوا بوفد منهم الى اقينا ليقدم الطاعة والخضوع . فانصرف القوم في اليوم نفسه . وعلم فيما بعد ان ٧٠ منهم ذهبوا فعلا الى اقينا .

وأبى جيسى قبول تورين كانوا ينتفون تقديمها له على سيل المدينة فوعده عندئذ أن يعودوا اليه بعد يومين بمقدار من سن القيل . فأشار عليهم بأن يقدموه الى واد الملك . والجزر الآفة الذكر على مسافة ٧ أميال فقط من ماجونجو .

وفي ١٣ أبريل بارح جيسى هذه الجزر عند الساعة السادسة والنصف صباحا . وكانت الريح هادئة ولكن ماء البحيرة كان مضطربا هائجا عقب الزوينة التي ثارت بالأمس . ومرت الحملة أمام أرض منخفضة قد فرش جانب منها بالموسج وكان النزول إليها سهلا . ولاحق لجيسى قرية كبيرة بها عدد هائل من الثيران وغيرها من الانعام . وعلى قيد ٦ أميال داخل اليابسة كشفت الحملة جبال « بيسو » Bisso الواصلة إلى البحيرة ومتوسط ارتفاعها يبلغ زهاء ١٠٠٠ قدم .

وفي الساعة ٢ اعتصمت الحملة من زوينة هبت بجانب جزيرة سابعة . وكان يوجد على جزيرة صغيرة نحو ٣٠ كوخا تركها أربابها قبل بضع دقائق بمجرد اقترابها منهم . وعثر التوتية على بعض الدجاج وقطع من الأحيال . وبعد ساعتين عاد الأهالي وأخذوا يتربون شيئا فشيئا ويصيحون : اتقينا !! اتقينا !! فقدم لهم جيسى هدية من الخرز عوضا عن الدجاجات التي أكلتها الحملة وأرجع إليهم الأحيال وقال لهم انه ليس هنالك من داع للهرب عند اقتراب سفن الحكومة . وعادوا فعلا الى أماكنهم وصرخوا بأنه لم يد لهم بعد علاقة بكباريجا ويترفون لائقينا بالسيطرة عليهم . وكان المطر سجالا والحالة الجوية سيئة إلا أن الحملة قطعت ٦ أميال .

وفي ١٤ منه أيقظ جيسى التوتية عند الساعة ٢ وكان ذلك عند بزوغ القمر تماما إذ أنه كان يتنى أن يمر بالنقطة المادية التابعة لكباريجا بدون أن يشعر به أحد وبذهب لمأينة المساقط التي رسمت على خريطة سير صمويل بيكر .

وساعت حالة الجسو وأخذ قصف الرعد وللمان البرق يشيمان الحملة أثناء مسيرها الذي استمر طول اليوم وقطعت في غصونه ٣٢ ميلا وعبرت

ممتلكات كبارمجا إلا ان جيوشه توارت واختفت عند ما اقربت منها الحملة . وكانت الرياح تهب طسول النهار . وكانت الجبال التى يتسكون منها الشاطيء شاذخة وويرة المتحدرات تكسوها نباتات ضئيلة والماء عميقا . وشاهد جيسى حول الشواطىء تقريبا سيلا ينحدر من الجبال من ارتفاع ٣٥٠ قدما فكان أشبه شىء بالشلال . وقال له الأهالى ان هذا الماء لا ينضب قط ولم يستطع أن يتسلق النحدر لوعورته .

وألت الحملة مساء يوم ١٤ أبريل عصا التسيار قرب هذا الشلال . وهو موضع رأت أنه أكثر صلاحية لذلك من غيره . وفى الواقع كانت الجبال التى تكنته قويه شر رياح الجنوب الشديدة التى هبت طيلة الليل . وفى ١٥ منه بزغت الشمس ووضع ضوء النهار والريح مستمرة المهبوب بشدة . وحاول جيسى ورجاله جر الباخرة الى الشاطيء لتكون فى مأمن اذا زادت حالة الجو سوءا إلا أنه رغما عما بذلوه من الجهد لم يتوصلوا الى مطلوبهم وذهبت مساعيهم ادراج الرياح .

وسفن الحملة وان كانت فى غاية من الجودة إلا انها لم تكن معدة لمثل هذه الرحلة إذ انه كان يجب ان تكون مسقوفة . نعم ان الامواج فى هذه الجهة لايلغ ارتفاعها الارتفاع الذى تبله أمواج البحر المتوسط ولكنها تتلاحق بسرعة هائلة فتدخل السفن . وكانت الرجال دواما مبتلة ان لم يكن بسبب الامواج التى تكسر على المراكب فن الامطار المنهرة الدائمة فلو كانت السفن مسقوفة وأحسن قياذتها لتيسر عبور البحيرة والسير فيها فى جميع الاتجاهات . والدافلة قوم مهرة وحذاق للغاية فى السفر على النيل غير أنهم ليس لهم المام أو أية دراية بالبحيرة

ويتفلسون دوما متابة الابحار بجوار الشاطئ .

وفي عصر هذا اليوم « ١٥ أبريل » احتجب وجه السماء وراء الغيوم وأخذت تهب ريح شالية غرية واستحال سحب المراكب . فترك جيسى الجنود على اليابسة ونوتيا كان يقول إنه يداخله شيء من الخوف . وألقى مراسى السفن وأخذ يرتب اعتدال الجو . ولحسن الطالع برزت الغزالة من خدرها بعد زمن يسير فماد جيسى الى قرب الضفة وأخذ يحاول مرة أخرى سحب المراكب بالأجبال .

ووصلت الحملة الى مسافة ثلاثة أميال ونصف ميل من الشلال السابق ذكره فوجدت شلالا آخر يقل عنه كثيرا في الاهمية . ووجدت بقرب هذا الشلال قرية . ولأن هي إلا أن وصلت اليها حتى هبت أهاليها من مساكنهم ليروها . وقد زودوا جيسى بكل المعلومات التي طلبها منهم . فأكدوا له أنه يوجد نهر كبير آت من نواح بعيدة من جهة أوغندة يسمى « التيزا » Eltisa وبه ثلاثة مساقط : الأول وهو الذي مر به جيسى ويسمى « هويوما » Hoyoma والثاني « وانابايا » Wanbabia والثالث « نانزا » Nanza ، وماء الثلاثة لا ينقص على مدى طول أيام السنة .

وكان الأهالي يعرفون ان هذا النهر يمر من أسفل جبل « انموكا » Anmoka لأنهم سافروا عدة مرات في داخلية أوغندة لينقلوا عاجا برسم كباريجيا غير أنهم لم يتابعوا السير لنهاية منبع النهر . وكان يود جيسى أن يرى هذا المجرى الذي وصفوه له بأنه يبلغ في عرضه وعمقه مبعثا كبيرا . إلا أن الجبل الذي كانت الحملة تدعو الى تسلقه صخرى وواقف وقروفا رأسيا كأنه حائط وكان لا بد من القيام بعمل دورة كبيرة ليجد

له ممرا مطروقا .

وفي ١٦ أبريل انتهز جيسى هدوء الريح ليعاود السير عند الساعة ٤ صباحا ورأت الحملة المسقط الثالث عند الساعة السادسة وهو يشبه تماما المسقط الثانى . وتصب هذه المسقط الثلاثة فى البحيرة من الماء مقدارا وافرا جدا . وتحتلر هذه المياه من ارتفاع يتراوح بين ال ٥٠٠ و ٦٠٠ قدم . وكان ماء البحيرة كثير الاضطراب . والظاهر ان اعصارا هب فى ناحية ما أثناء الليل .

وتقدمت الحملة فى ذلك اليوم فى سيرها بواسطة المجاديف ولم تعثر حتى الساعة الثانية صباحا على موضع تقى فيه مراسي المراكب . وكانت السماء متلبدة باليوم والبرق يشق بين آونة وأخرى عجاب الجو فينير وجه البسيطة الى مد البصر . وحاول جيسى ان يدرك رأسا بارزا فى البحيرة على شكل مقدم سفينة أبصر به وقت الغروب . وكان منظر ضئاف البحيرة كأنه اكبات مستديرة غطيت بالحشائش والآجام وغطست فى الماء عموديا .

وعلى مقربة من الشاطئ كان الماء كدرا بسبب ما يجلبه التيار من الطين الأصفر . وفى هذا الموضع تكثر الاسماك كثرة ما عليها من مزيد . وكان رجال الحملة يرونها تثب فوق سطح الماء على الدوام فى كل صوب هربا من مطاردة التماسيح التى يوجد منها عدد وافر من ذوات الاحجام الهائلة فى هذه المنطقة . أما افراس البحر فيندر وجودها فيها .

وعاد الجو ينذر بتدفق الامطار غير ان جيسى عرف كيف يستفيد

من شدة الريح فكانت المراكب تسير بانتظام بسرعة ٦ أميال في الساعة وفي مدة ٤ ساعات وصلت الحملة الى قرصة صغيرة لكنها ملائمة جدا عرضها ٧٥٠ قدما وعمقها ٨٠٠ قدم غير معرضة للرياح فسيماها جيسى « قرصة شبرا » Port de Shoubra وهذه الدائرة واقعة حسب تقدير جيسى في وسط البحيرة تقريبا وفي الامكان بحسب رأيه استخدامها كأوى للمراكب وعطة للوقود .

وكان جيسى قد قطع الى هذه المسافة ٥٢ ميلا . وأحدث ذلك في نفوس النوتية أثرا عظيما إذ أنهم كانوا موقنين ان العاصفة لو بلغت سفنهم وم على مقربة من الشاطئ لما نجت من الفرق مطلقا . وسر أيضا جيسى لحدوث هذا الأثر . وبلغ الاعصار النهاية العظمى في الشدة وقاوم الركبان « دوفيله » و « ماجونجو » هجائاته مقاومة جديرة بالاعجاب . وأخذ جيسى للعالحين والجند بالاستراحة في اليوم التالى مكافأة لهم على المشاق التى لاقوها في الليلة الماضية .

وفي ١٧ أبريل لما صادفت الحملة في اليوم السابق صفة موافقة خرج جميع افرادها ليحرقوا ملابسهم ورح الملاحون الماء الذى أغار على السفن ودخل جوفها ورموا الأشرعة والاحبال وهكذا اقضى ذلك اليوم كله .

وفي ١٨ منه كان الهواء يصف بشدة من الجهة الجنوبية الشرقية . وانطلقت الحملة في السير عند الساعة ٦ صباحا . غير ان ماء البحيرة كان هائجا لدرجة اضطر جيسى معها ان يتقلب الى النقطة التى سافر منها .

وعاودت الحملة السير عند الساعة ٩ نظرا لميوط هبوب الرياح وتمشت بمحاذاة

جبال ذات منحدرات وعرة نازلة الى البحيرة وبعد أن جابت زهاء ال ٧٠ ميلا وقع نظر جيسى على جزيرة كبيرة ممتدة في اتجاه الشاطئ فشر البحارة جميع الاشرعة ابتداء الوصول اليها في أقرب وقت . ورأى جيسى على حين فجأة ان ماء البحيرة انقلب من رائق شفاف الى لون أبيض قسلق سارية سفينة ورأى لون الماء مشربا بالحمرة بالقرب من الضفاف المنخفضة التي كان بها اكاداس جمة من شجيرات البردى . وهذا مما يدل بلا ارتياب على ان الحملة كانت بالقرب من نهر . وفعلنا عند ما حدد جيسى نظره في الاتجاه الجنوبي الشرقى وقت عينه على مصب اتساعه ٤٠٠٠ قدم تقريبا فأمر بالولوج فيه .

وبعد ان سافرت الحملة في ذلك النهر ٦ اميال صعدا أفضت الى موضع به مسقط كبير مأوّه زاخر . والنهر يقف عند اسفل هذا المسقط . وللتمكن من فحص هذا حفصا أتم يم جيسى قرية صغيرة قائمة على الضفة اليسرى غير ان السكان امتنعوا عن الاقتراب من الحملة أو التحدث اليها . ولما رأى أن لا فائدة من محاولة ازالة ما علق بأذهانهم من الخوف أمر بالقاء مراسى السفن تجاه القرية إذ أنه ما كان يريد ان يتصرف بدون ان ييندل كل ما في وسعه ابتداء الوصول لمحادثة أولئك الاقوام .

وكان يأمل من وراء ربط السفن وعدم ابداء اية حركة ان يترك لهم وقتا لتبديد مخاوفهم والرجوع عما بدا لهم في برهة مبالغتها الحملة لقرينتهم . وتناول جيسى قلمه وشرع يدون رحلته وإذا بالنوتية استدعوه وأروه فرس بحر كبير الحجم يسبح وهو يتجه الى الضفة ورأسه بارز من الماء على قيد ١٠٠ قدم بعد القرية . فصوب اليه طلقا ناريا اصابه

في جهته وجـره النوية والجند الى البر . واقتمم اهالى القرية الخطر ودنوا مسافة تقرب من ١٠٠ خطوة من الحملة وأخذوا يرمقون القرية بين الشراهة متنين الخطوة بمقدار من لحها . فأمر رجاله أن يسودوا الى ركوب السفن ثم اقترب من الاهال بمفرده وقدم لهم فرس البحر الذى اصطاده . وان هو إلا أن أتى بهذا العمل حتى انطلقوا يشرحون تلك الجثة الهائلة وفي لحظة عين أنضحت قطما وتوارت . وفاز جيسى بالحصول منهم في نظير ذلك على المعلومات الآتية :-

ان النهر الذى ينتهى عند المسقط يأتى من جهات قصية وتصطف على طول جوانبه قرى عديدة مهمة . وان هذا النهر ينضب ماؤه والمسقط يقف جريانه في شطر من السنة ولكن في فصل الامطار يكون الماء عميقا وعكرا وتبلغ سرعته في الساعة ٣ اميال . وان البلد يسمى « كواندا » Quanda وخاضع لسلطان كباريجا .

وهب إعصار بلل أفراد الحملة بلا اختراق الجلد ووصل الى المظم رغم وجودهم داخل مضرب وفي نفس هذه اللحظة بصروا بجزيرة كبيرة سابعة مقبلة عليهم بشدة ولم تترك لهم من الزمن إلا الوقت الضرورى للتسعى عن طريقها . ولولا الحركة السريعة التى أجراها رجال الحملة لوجدت نفسها فجأة في وسط حقل شاسع من شجيرات البردى عرضة للسحق أو الدفن بين أدغال الجزيرة المتحركة أو أدغال جزيرة اخرى اصطدمت بها الجزيرة الأولى .

وفي ١٩ أبريل تقدمت الحملة بمحاذاة امتداد شبه الجزيرة التى رأوها في اليوم الماضى وهى عبارة عن حطام نباتى . وصرف جيسى مقدارا

كثيرا من الوقت في البحث عن ممر وفي نهاية الأمر وجد نفسه على ضفة
النهر الأخرى . وكان الانسان أينما سار يجد الماء كدرا وراكدا وعمقه
يزيد على ٣ أقدام . ولونه الترابي ناشئ من إثارة الامواج لقاعه المكون
من الاوحال . وكان رجل من رجال الحملة يتسلق من حين لآخر
سارية احدى السفن ويتطلع فلا يرى شيئا الى مد البصر الاهم إلا أعشابا
وحشائش . وكان يرى على الشاطئ بجانب منه جبل لا يقل ارتفاعه عن
٤٠٠٠ قدم أطلق عليه جيسى اسم « جبل نوبار » . ووجد في طرف
البحيرة سلسلة جبال على شكل نصف دائرة فاستنتج جيسى من ذلك ان
البحيرة تنتهي في هذه الجهة .

وأضاعت الحملة عدة ساعات في سبيل البحث عن منفذ يوصل الى
الضفة حتى يمكن الاتصال بالاهالى إلا ان الضفاف كانت يتعمد الاقتراب
منها في هذا الموضع بسبب الحشائش وشجيرات البردى والخيثران الممتد
على طولها بعرض ربع ميل . وفي نهاية الأمر بصرت الحملة زورق للصيد
إلا أنه ما لبث أن توارى بسرعة البرق .

وجد جيسى في أثر هذا الزورق متبعا نفس الطريق الذى سلكه وبعد
ساعتين نزلت الحملة إلا ان اهالى الناحية ما لبثوا ان أتوا مهطعين مهدين
طالين رجوع الحملة الى المراكب . وكان واد الملك زود جيسى برجل يفهم
لغة هؤلاء القوم ليرافق الحملة غير أنهم كانوا يحاولون على كل سؤال أو طلب
يوجه اليهم بقولهم : اليكم عنا !! انصرفوا !! نحن لا نقبلكم !! ولا يريدون
ان يتحولوا قيد شجرة عن هذه الكلمات .

وفي أثناء ذلك أقبل الجنود الوطنيون يهرعون من كل الزوايا المحيطة

بالتاحية غير ان ذلك كان في وقت متأخر وصار من الضروري للحملة
البحث عن مأوى تتمتع فيه ليلا بعيدا عن متناول يد أولئك
الفتاكين .

وفي ٢٠ أبريل بذل جيسى مجهودا آخر فركب مركبا واقترب منهم
وهرع اليه عدد كبير من الأهالي فوعدهم بواسطة الترجان بهدايا اذا م دوله على
الطريق التي يجب عليه ان يسلكها . فأجابوه ان هذه الجهة هي نهاية البحيرة
وأن التقدم الى ما وراء ذلك أمر محال .

ووجه اليهم هذا السؤال : وما هو غاية العمق في هذا المكان ؟ فأجابوا
بالاشارة : لناية الركبة .

وكان من المستحيل الحصول منهم على معلومات اكثر من التي صار
الحصول عليها فقد جيسى النية على أن يستقى معلومات اخرى ليتأكد من
صحة ما روهه .

ووصلوا بعد ذلك بساعتين الى قرية غير القرية التي سبق ذكرها .
ولدى اقتراب الحملة فر أهلها واختفوا ولم يسودوا للظهور إلا بعد أن وضعوا
أدوات مساكنتهم وأنماهم في أماكن منيعة .

وعقب أن أتموا علمهم هذا أخذوا يقتربون شيئا فشيئا الى ان وصلوا
بجانب السفينة التي بها جيسى ففتحهم بعض التحف فهدأ ذلك روعهم وأصلح
مزاجهم . وانهز جيسى هذه الفرصة ليوجه الى شيخهم نفس الأسئلة التي وجهها
الى القرية الاولى . وكان هذا الشيخ قدم بعد قدوم رجاله بساعة وهو رجل
طاعن وفي المقيد السابع من عمره . واعطاه جيسى بعض اللب التي تهدي

للأطفال وقضيا من النحاس وأشياء أخرى تافهة القيمة . وكانت أجوبته منطقية على تلك التي استأها من القرية التي سبق ذكرها . ولما لم يعد لدى جيسى شيء آخر يجب عليه تأديته عاود السفر .

وساعده في السير ربح خفيفة فسر في الثلاثة الماسقط الواحد تلو الآخر . ويوجد في هذه البقعة جبل لا يقل ارتفاعه عن ٤٠٠٠ قدم فأطلق عليه جيسى اسم « جبل مدرج » Mont Modrog وجوانبه من كل ناحية تكاد تبلغ ١٥٠٠ قدم تكسوها الحشائش وسفوحها غاطسة عموديا في البحيرة .

ولما لم يجد جيسى موصنا يلجأ اليه في الليل وكان يسمع من مسافات دوى الرعد قرر الاستمرار في السفر وظلت الريح هادئة والجو صحوا الى الساعة ٨ مساء . واشتدت الريح عند الساعة ٩ تدريجيا الى أن بلغت غاية الشدة حتى أنه حار في أمره ولم يدر كيف يوجه الأشرعة . وفي منتصف الليل انقلبت الى زوبعة قل أن يهب نظيرها في البحيرة . وقد قال جيسى انه لم ير نفسه طوول حياته واقفا في خطر كهذا وهو على صفحات الماء .

وعند الساعة الثانية عشرة والنصف صباحا تغير اتجاه الهواء فبعد ما كان يهب من الغرب صار يعصف من الشمال الغربي واهتاجت البحيرة وثارَت أمواجه واضطربت اضطرابا ينذر بالويل والثبور فولت الحملة الادبار أمام العاصفة مدة ١٢ ساعة متوالية . وعند الساعة الخامسة والنصف اشتد الهواء اشتدادا ليس بعده من مزيد وابتدأ يهب من الجنوب الشرقي . وفي وقت ما اشتد الذعر وتمكن الملح من نفس الحملة حتى كانت تخيل أن امواج اليم سنبتلها . وطوى التوتيسة بعض الأشرعة وحاولوا الاقتراب من الشاطئ

فلم يفلحوا في ذلك لأن حافة الجبل كانت نازلة في الماء نزولا رأسيا والامواج تكسر على الصخور بمنف وشدة .

وفي صباح اليوم التالي عند الساعة ٧ دار الهواء وأخذ يهب من الجنوب وصار في حيز الاستطاعة توجيه مقدم السفن الى جهة الشمال . وفي الساعة ٥ مساء وصلت الحملة ازاء ماجونجو وفي الساعة ٨ دخلت النهر .

وصولها الى دوفيله

وفي ٢١ أبريل كان جيسى قد قطع بحيرة البرت نيازرا . ولكي يتصور المرء السرعة التي قطع بها هذه البحيرة من اقصاها الى اقصاها يجب أن نذكر انه أقطع في يوم ٢٠ صباحا وظل مسافرا حتى عشية اليوم التالي الى الساعة ٨ فقطع ١٣٥ ميلا وبإضافة ٥٠ ميلا قطعها عبثا وبدون فائدة و ٢٠ أخرى قطعها في النهر يكون المجموع ٢٠٥ أميال طواها في ظرف ٣٥ ساعة .

ويبلغ مقياس أكبر عرض للبحيرة حسب تقدير جيسى ٦٠ ميلا . ويقول جيسى علاوة على ما ذكر انه ابتداء من فرصة شبرا الواقعة شرقا الى نهاية حدها الشمالي تتكون ضفافها من سلسلة جبال متصلة ببعضها وجروفها نازلة في مياهها نزولا رأسيا . أما في الضفة المقابلة فالجبال تمتد الى البقعة التي يصب فيها النهر الآتي من الجنوب في وسط المضيق الذي في البحيرة .

ويقول جيسى ايضا انه لا يستطيع أن يصرح بشيء يتعلق بداخل الأرض لانه لم يكن في حالة تمكنه مع الحرس الضليل الذي كان يرافقه

والمؤلف من ١٢ جندياً أن يتوغل في السير بين قبائل يصرون المداوة
والبغضاء ومن شيمهم الغدر ، ولو فعل ذلك لاضطر عندئذ أن يترك السفن
بدون حرس ما .

وبذا قد توصل جيسى الى الغرض الرئيسى من ريادته .

وتأتى كمية الماء التى تصبها البرت نيازرا في النيل من المساقط التى شاهدها
جيسى وكذلك من مساقط مورشيزون القائمة على نيل فكتوريا . ويقول فوق
ذلك ان كل من يماين بحيرة البرت في نفس الفصل الذى سافر هو فيه
ويرى الطوفان الذى يزل من السماء ٢٠ مرة في النهار ويسقط كذلك أحيانا
كثيرة في الليل لا يجب قط من غزارة البحيرة .

وحالما دخل جيسى في البرت نيازرا بين منسوب ارتفاع الماء بعلامات خطها
على صخرة ليثبت من حقيقة الفيضان في مدة فصل الامطار . واستنتج من
بعض العلامات التى نزل عنها الماء فيما بعد ان المنسوب نقص عن المنسوب
السابق بضع بوصات . وحين عودته وجد ان الماء لم يرتفع إلا بضعة خطوط .

ولما كانت ضفاف البحيرة كما سبق القول معظمها عموديا لم يصادف
جيسى إلا القليل من الضياع ولكن المنطقة الواضحة وراء هذا القسم مأهولة
كثيرا بالسكان ويشبه ساكنوها أهل أوغندة مشابة تامة . وقال ان الماج
يوجد فيها بوفرة .

وتبين لجيسى ان المناخ مريح جدا رغمما عن الامطار قى لادو
وغندوكورو على كثيرا من وطأة الحى . ولكنه وهو على البحيرة كان
يتمتع هو والبحارة بصحة تامة رغمما عن بقائهم يوما مدة ١٦ ساعة منمورين

بالماء . وفي ٢٢ أبريل نزل والنيل متجها الى دوفيليه . وليس تمت اخبار بمد ذلك . وفي ٢٣ منه وصل الى دوفيليه .

ومما تقدم يتبين ان الجنود المصرية كانوا أول من ارتادوا هذه البحيرة وأن المراكب المصرية التي أقتلهم اليها كانت أول المراكب التي مخزتها كما أن العلم المصرى كان أول الاعلام الخافضة فوق هذه الجهة التي اغتصبتها من مصر بريطانية وحكومة الكونتو البلجيكية .

٢ - ملحق سنة ١٨٧٦ م

مأمورية الطبيب أمين افندى في أوغندة

من ٣ يونيه الى ٧ سبتمبر

سفر الطبيب امين افندى الى دوفيليه

استمر غوردون ممنا في سياسته التي ترى الى تموية مركز مصر في أوغندة فكلف الطبيب أمين افندى بالذهاب اليها في بعثة فأخذ طريقه يضرب في الأرض ووجهته مملكة متيا . وبدأ رحلته من لادو في ٣ يونيه ومعه حرس من الجند وهذا الى ملك تلك البلاد . وفي ٥ منه وصل الى يندن .

وفي ١٥ منه وصل الى دوفيليه . ووصف أمين افندى هذه المحطة فقال انها صغيرة يحيط بها متراس من التراب وواقعة في سهل مبنوة في أرجائه أشجار . ويوجد في النهر على مسافة قليلة فوق المحطة منحن ظاهر كثيرا ممتد في الاتجاه الغربي . وكل القبائل التي تحيط بها مصافية للحكومة .

وصوله الى مرولى

وقام أمين افندى باستكشافات شتى حول دوفيليه ثم ولى وجهه شطر

الجنوب واستمر في سياحته فوصل الى مروي في ٤ يولييه ويوجد بقرب هذه المحطة بقعة يحتلها ٥٠٠ رجل من اتباع متيسا . وطلب أمين افندى من هؤلاء أن يرخصوا له بالدخول في أرضهم وقضى عدة أيام في التفاوض معهم على غير جدوى .

وفي ١٠ يولييه صرحوا في نهاية الأمر بأنه لا يمكنهم بدون أمر متيسا أن يسمحوا لأحد بالدخول في أرضهم ولا بطلب حضور حالين .

ولم يأت به أمين افندى لمارضتهم البتة واستمر في مسيره وبعد سفر ١٢ يوما وصل الى « روابجا » عاصمة متيسا سليما معافى رغم ما اعترضه من الموانع الأخرى .

ولدى وصفه لرحلة اليوم الأخير قال ان الجو كان رائقا وكانوا يسرون في طريق عرضه ٣ أمطار وعلى جانبيه أشجار الموز ثم هبطوا من جبل وعر المنحدرات محترقين قطعا من الاراضى بها أصناف متنوعة من النخيل والموز البرى وبعد ذلك أفضوا من درب ضيق مار بين الحشائش المرتفعة الى جدول ماء صاف وهذا أول ماء رائق صادفهم في طريقهم من وقت مبارحتهم فورا .

وبعد ذلك عبروا أرضا بها كثير من المستنقعات ثم صعدوا جبلا ولدى هبوطهم منه مروا بنبابة من النخيل ثم في وسط سلسلة من الزرائب وأخيرا بلغوا قضاء مكشوبا . وهنا أمر أمين افندى الحملة بالوقوف للاستراحة . وبعد ان استراحوا نصف ساعة افتقدوا « مريما » Mrema فلم يجدوه . ومريما هذا هو الدليل المكلف بإرشادهم . وكان السبب في عدم وجوده انه تأخر في

بعض الزرائب ليحتسى قدرا من « المربة » . وأبى « كيتاكا » Kitakka دليل أمين افندى السير مع الحملة محتجا بأن لديه أمرا بانتظار حضور مريما المكلف بالسير على رأس الحملة . ورفض أمين افندى الانتظار أكثر من ذلك وأمسك بوصلته « بيت الابر » يده ومار أمام الحملة هو وستة من الجنود .

وتابعت الحملة السفر في الطريق الملكي مارة في أرض متهاوجة السطح وبعد ذلك بأوقات تسقت تلا عاليا قابها فوقه حرس تشريفى واقفا هناك يرتقب قدومها وكان يرتدى رجال هذا الحرس ثيابا بيضاء وبعضهم كان متسلحا بالبنادق والبعض الآخر بالسيوف وكان معهم رسولان من قبل متيسا مكلفان باستقبال الحملة بالترحاب وارشاد أمين افندى الى المحل الذى اعد لاقامته .

وانطلق الجميع يسيرون والموسيقا في مقدمتهم وكلما تقدموا في السير ضخّم الموكب الى أن وصلوا الى أرض مكشوفة قابلم عليها ال ٢٠٠ جندى المصريون مصطفين لتقديم التحية العسكرية للحملة (١) . وكان هؤلاء الجنود قد قدموا لاحتلال « روباجا » عاصمة أوغندة بقيادة نور افندى محمد وكان لدى أمين افندى أمر بسحبهم . وكان قائد هذه الحامية غائبا عند قدوم الحملة ووكيله محمد افندى إبراهيم ذهب ليشتري بعض المرافق . وألقى أمين افندى خطبة وجيزة شكر فيها الحامية ثم استمر في طريقه

(١) — يلاحظ القارىء هنا أن جنود الجيش المصري النظامية كانت قد احتلت روباجا عاصمة أوغندة .

مصحوبا بضابط و ١٥ جنديا ليصل الى سكته .

وفي الساعة ٤ قدم محمد افندي ابراهيم ووضع نفسه تحت أوامره وأتى بعد ذلك في الحال وفد من قبل متيا . وهذا الوفد مؤلف من وزيره ومن ثلة كبيرة من الوجهاء . وكان يحمل مكتوبا مخطوطا باللغة الانكليزية وفيه يصف أمين افندي ب : « صديقي النجالي العزيز » . ويهتته ويتننى له طيب الإقامة . وسأل الموفدون عما عساه يطلبه . فطلب منهم أمين افندي منزلا أحسن من الذى أعد له وفي الحال وضع تحت تصرفه مسكن آخر أوسع من الأول وانتقل اليه . وقدم له من قبل متيا عجلا ن وعذرة وكية من الموز وقصب السكر على سبيل الهدية . وقدم هو الآخر لكل من الرئيسين قيصا أبيض وثلاثها صندوقين بها صابون ثم عادوا أدرأجهم مقتبطين ووعدوا بأن يصلحوا كل الأمور . وفي المساء ورد الى أمين افندي جرتان من الماء وكية من الوقود .

مقابله للملك أوغدة

وفي ٢٨ اغسطس أعد كل شئ فى البكور للمقابلة . وأراد محمد افندي ابراهيم ان يذهب أمين افندي بدون انتظار دعوة فرفض . وفي أثناء ذلك أتى « مريمما » Mremma مطالبا بهديته ومع انه لا يستحق شيئا من ذلك فقد منحه أمين افندي ثوبا « قسطانا » أبيض قرح به . وفي هذه البرهة سمع طلقة مدفع فاستدل من هذا ان الملك بارح الحرم . وقدم في الحال بعد ذلك جندي وقال ان متيا في انتظاره فى قاعة الاستقبال ويرغب فى حضوره .

وقام أمين افندى لتأدية هذه الزيارة يرافقه محمد افندى ابراهيم و ٢٠ جنديا وقدامهم المحالون يحملون الهدايا . وكان الحرس مؤلفا من عدد كبير من الرجال وبأيديهم سيوف بمقابض جميلة من الفضة . وكان الموكب يزداد عددا كلما تقدم في السير وبعد نصف ساعة وصل الى قصر الملك بعد ان عبر زرائب ومزارع من أشجار المسوز . وقبل أن يصل الى الباب الخارجي بقليل رأى عمارة لم يتم بناؤها وهي عبارة عن جامع من الطوب الأحمر كان إرنست دى بقون شرع في تشييده بناء على أمر متيسا ثم ترك .

وقوبل الموكب بالتحية العسكرية لدى المرور من الأبواب وكان عددها ستة والساحات الواقعة بين كل باب وآخر طائفة بالجواهر . وعند الوصول الى الباب الأخير وقف الموكب برهة . ثم فتح الباب وظلت الجماهير خارجه وسار أمين افندى بين صفين من الجند يبلغ عددهم ٢٠٠ جندي مرتدين كساوى بيضاء ويرتدى ضباطهم كساوى حمراء أو زرقاء الى منزل له دهليز صغير متصل بقاعة رجة كان متيسا جالسا بها فوق أريكة مرقعة مغطاة بالبسط الفارسية .

ونهض متيسا عند دخول أمين افندى وتقدم لمقابضه لتأية منتصف القاعة وصافحه ثم رجع وجلس مكانه . وجلس أمين افندى امامه وقعد على الأرض كبار الموظفين من الجانبين . وإذ ذاك سلم أمين افندى للسكرتير الأول للملك خطاب غوردون باشا وثني بشرح مقصده من هذه الزيارة باللغة العربية واهداء تحياته الى متيسا . وكان من بين كبار الموظفين الجالسين رجل لون بشرته أفتح من لون بشرة الآخرين قدم الى أمين

افندى باسم الشيخ احمد من أهالي زَرْبَار . وأدى هذا الشيخ وظيفة مترجم لأن متيسا رغما عن فهمه اللغة العربية كان يؤثر هذه الطريقة على الكلام المباشر . ويظهر أن كلام أمين افندى قد أعجبه بدليل أنه رفع يده مرات كثيرة ووضعها على قلبه وجهته . وقدمت الهدايا وبعد بضع لحظات أمضيها في تبادل الحديث استأذن أمين افندى وانصرف قائلا للملك انه دواما تحت أمره متى اقتضت إرادته واستحسن أن يستدعيه . واستملت لدى انصرافه ذات المراسيم التي عملت عند قدومه ورافقه الوزير والشيخ احمد الى مسكنه وثلة من الجنود بصفة حرس . وعند الوصول دعاها لتناول القهوة قليلا الدعوة وبعد ان قضيا معه أوقات قلا راجعين .

وبعد رحيلها بمن يسير أتى صبيان وقدم أحدهما وهو راكم دجاجتين ومقدارا من البيض من قبل متيسا والثاني قدم جرة مملوءة مريسة من قبل الوزير فحرق بها رجال أمين افندى .

وعند الساعة ٤ قدم سكرتير الملك يحمل مكتوباً منه باللغة الانكليزية لا يستطيع فهم معناه إلا بمشقة عظيمة وبه يخبر متيسا صديقه العزيز أمين افندى بأنه نصراني ويود ان يرى نفسه على هذا الدين . فكتب له أمين افندى واختصر على ان يقول انه لم يأت ليشغل بمسائل تتعلق بالدين بل ليحمل الهدايا وانه فيما عدا ذلك يضع نفسه تحت تصرف الملك حتى لو رأى ضرورة سفره في الحال بما انه هو نفسه على الدين الاسلامي . وعلى هذا انقلب السكرتير على عقبه راجعاً بعد أن طلب وحصل على قطعة من الافيون .

وفي ظرف ال ٢٤ ساعة التي وليت ذلك ظلت الحالة في الشك الذي

أناره جواب متيسا الأخير وما استطاع أحد أن يمدى رأيا . على أن متيسا كان يعلم جيد أن أمينا الذي أراد أن يامله كسيحي قدم اليه بصفة سفير من قبل أمة اسلامية .

وإثناء الليل هرب جندي بسلاحه وذخيرته لينضم الى متيسا ولما كان هذا رابع جندي اقرف مثل هذا العمل منذ قدمت البعثة إلى اوغندة أتى محمد افندى ابراهيم الى امين افندى وقال انه عول على الذهاب للمطالبة بأولئك الجنود فوافقه على ذلك وقال علاوة على ما ذكر انه سيعاضده في مساهم بكل ما أوتي من قوة . وكان متيسا لا يرسل أقواتا للمساكر ليشجعهم على الهرب وعند ما يطلب منه لإرجاعهم يخلق شتى الأعذار ويبني عليها رفض تسليمهم .

وارتد البكباشي محمد افندى ابراهيم على عقبه بدون أن يرى الملك والظاهر انه كان يصيد القيران في الحدائق الملكية إلا انه قابل الشيخ احمد فقال له مفسرا جواب متيسا بأنه ظن ان أمينا نصراني وعلى ذلك رأى ان يرضيه بهذا الجواب . ثم زاد على ذلك بأن قال وعلى كل فان جميع الرب متأهة للسفر مع أمين افندى اذا أبى الملك ان يقدم الايضاحات اللازمة . وان هذه الايضاحات يجب أن يديها في اليوم التالي .

غير ان البواعت التي حلت أمين افندى على الجزع وانشغال البال تبدلت معالمها في الأيام التالية عقب عدة جلسات مع متيسا انقضت في غاية من الصفاء والود . وفي الحال نال امين افندى ثقة الملك التامة وانماياته حتى انه عرض ان يكتب الى غوردون بلشا ليستبقى امينا بصفة دائمة في

أوغدة . ولاحقاً لأمين أفندى فى الوقت نفسه الفرصة لاستخدام مهنته الطبية ليس بين رجال حملته الذين كان كثير منهم يعانون آلام الأمراض فحسب بل أيضاً بين كبار حاشية الملك .

ولما كانت المحادثات التى دارت بين متيسا وأمين أفندى بصدد المسائل الدينية قد أوجدت ريباً فى نفس الأول وأراد أن يتحقق مما إذا كان أمين مسلماً حقاً فكتب له ليستعلم منه عما إذا كان هسو فى الواقع ونفس الأمر زكياً أو الرجل الأبيض الذى كان قد طلب من غوردون أن يبحث به إليه .

فأجاب أمين أفندى بقوله : إنك طلبت من غوردون بشأن أن يرسل إليك موظفاً سامياً أيضاً بدون أن تذكر دينا ما . وإن الباشا أرسلنى كما هو ثابت من الخطاب والهدايا التى حملتها إليك . فإذا كنت قد اقترفت زلة فى مأموريته أو إذا كنت ارتكبت ما يسيئك فى أقوالى أو أفعالى فما عليك إلا أن تشكو للباشا . وإذا كنت ترغب الحصول على موظف مسيحي فما عليك إلا أن تطلبه وأنه من المرجح أن يرسل إليك ذلك الموظف .

وفى ٣١ أغسطس تمكن أمين أفندى فى هذا التاريخ فقط من السفر بالرغم من مشيئة متيسا . ووقع اختياره على طريق فاتيكو ثم دوفيليه ثم لادو . غير أنه لما انتهى إلى مروي فى ٧ سبتمبر وجد بها غوردون بشأن فبسط له ما تم فى مأموريته . وبعد أن سمع أقواله أخبره بأن طبيبا آخر سيصل قريباً من القاهرة وأنه لهذا سيضطر إلى الاستثناء عن خدماته إلا أنه سوف يكلم بصده البكباشى « براوت » Prout الذى سيخلفه فى حكدارية مديريات خط الاستواء .

وفي اليوم التالي استدعاه غوردون وأخبره بأنه عيته أميناً لمعوم مخازن
المديرية حتى انه عند قدوم الحكماء الجديد يجد ان التمين قد أضحي في حكم
الأمر الواقع وكلفه أن يتظره في مروي لفاية أوبته التي ستكون بعد
زهاء ٨ أيام .

٣ - ملحق سنة ١٨٧٦ م

رحلة الطبيب جونكر

الى محطة ناصر ^(١)

من ٢٠ أغسطس الى ٣٠ سبتمبر

سفر جونكر الى فاشودة

قدم الطبيب جونكر Junker وهو روسى الجنس الى السودان ليقوم
ببعض استكشافات . ووصل الى الخرطوم في ٤ مايو سنة ١٨٧٦ بعد ان
جاء السودان الشرقى . وكان ذلك بعد بضعة أيام من قدوم اسماعيل
أيوب باشا حاكم السودان المام الى هذه المدينة عائدا من « دارفور »
التي كان قد تم فتحها وأقام فيها حواوين ليرتب إدارتها وينظم فيها الحاميات
التي تلزمها من الوجهة الحرية .

وكانت الخرطوم لاذ ذلك قائمة قاعدة في إقامة الزينات ودق طبول
الافراح ابتهاجا بهذا الحادث السعيد واستمر ذلك عدة أيام واشترك جونكر
مع الحاكم المام في هذه الافراح وكان الحاكم قد وصلت اليه
وصايا على جونكر من مركز السلطة المام في القاهرة فاستقبله بفاية

(١) - راجع كتاب « رحلات في افريقية » لـ دكتور جونكر المجلد الأول ، الفصل
الخامس .



الدكتور جونكر

البشاشة والابتسامة .

وفي ١٩ يونيه قام اسماعيل بلشا الى القاهرة بناء على دعوة من الخديو ليسط له شفويا تفصيلات ما حدث في فتح دارفور ويحيطه علما بأحوال هذا البلد . وقام عبد الرازق بك مدير سنار باعلاء حكمدار السودان العام في مدة غيابه في عاصمة القطر .

وكان جونكر عاقدا النية في بادية الأمر على أن يرتاد كردفان و دارفور . وبينما هو يتأهب لذلك اذا به قد تعرف بجيسى وكان هذا قادما من غندوكورو ليقم في الخرطوم بصفة وكيل لأمير الألاى غوردون حكمدار مديريات خط الاستواء العام .

وبعد اقامة بضعة أيام علم جونكر من جيسى ان باخرة آخذة في التأهب للرحيل قريبا بيرة الى محطة سواط التي أنشأها غوردون والرجوع منها بسن النيل . وعرض عليه جيسى القيام بهذه الريادة قبل ذلك شاكرا لأن هذه الريادة تمهد له سبيل السياحة في النيل الأبيض والالمام به .

وفي ٢٠ أغسطس أطلع جونكر على ظهر الباخرة « الصافية » التي غزت في الحال نجر ٣ سفن بها جنود لمحطات الجنوب .

وبما ان ابتداء السفر كان من النيل الأزرق فقد انحدرت فيه السفن لتجتاز الرأس الفاصل بين النيلين وبذا تمكن من ان يتمتع نظره بالشهد العجيب الذى ينبسط أمام عينه ويرى مياه القرعين ذات اللون المختلف تنساب

جنباً لجنب الى بضع مئات من الامتار بدون ان تختلط .

وفي اليوم التالي لسفرهم صادفهم اعصار شديد جدا اضطرهم الى أن يلقوا
المراسى ويوقفوا السير .

وفي اليوم الثالث وصلت السفن الى الدويم وهي بقعة كان فيها سوق
ذات شأن تردد عليها قبيلة البقارة التي كانت تمتد اراضيها من النيل الى
داخلية مديرية « كردفان » وبعد ان أمضت فيها ساعات الليل أبحرت
ثانية ميمية شطر « كوا » Kawa وهي ناحية على جانب من الاهمية ويطلق
عليها كذلك « حلة الدناقلة » ولما لم يكن بعد ذلك نواحي هامة داومت
الحملة السير ولم تقف إلا في المحلات التي تزود منها حطباً لتستعمله
وقوداً للباخرة .

ووصلت الحملة في نهاية الأمر الى فاشودة وهي نقطة وسيطة على جانب
عظيم من الاهمية ومركز لمدير . وكان بها حامية وتعتبر منفذاً لمناطق
النيل العليا ومنها يتزود جميع السياح الصاعدون والنازلون مع مجرى
النيل ما يلزمهم من التجار اليونانيين المقيمين بها . وهي أيضاً محطة اصلاحية
ترسل اليها الحكومة المصرية المجرمين السياسيين والذين اُجرموا ضد
الهيئة الاجتماعية .

وعند ما نزل جونكر من الباخرة ذهب لزيارة المدير يوسف حسن بك
الكردى فقابلته هذا بالبشاشة والترحاب وكانت عمائر الحكومة قريبة من
النهر . أما قرية الشلوك الواقعة في فضاء شاسع فتبعد عن النيل مسافة كيلومتر
واحده .

وصوله الى محطة سوباط

أقلت السفن في عشية نفس اليوم السابق وبعد ان سرت طول الليل أفضت في بكور اليوم التالى الى محطة سوباط وهى الاولى في مديريات خط الاستواء . وكان غوردون قد أنشأها قبل ذلك بعامين على ربة حيث ينحدر منها في الحال ماء الأمطار الى النهر . وقائد هذه المحطة ضابط سودانى يقال له سرور افندى بهجت اشترك في حرب المكسيك سنة ١٨٦٣ م تحت اشراف المارشال بازين ونال فيها وساما وترقى فيما بعد الى رتبة قائمقام واشترك في عدة معامع حرية ضد الدراويش وفي نهاية الأمر كان ضمن حامية الخرطوم وقتل مع من قتل فيها حين سقوط هذه المدينة في يد المهديين سنة ١٨٨٥ م .

وأكد سرور افندى لجونكر ان الاقليم مناخه صحى ومما ثبت ذلك حالة الحامية المكونة من ٧٠ جنديا فانها في غاية من الصحة والسلامة . وكان يوجد أيضا في المنطقة مزارع من الترة والسخن على جانب عظيم من النمو والجودة .

واتخذت السفن سبلها في اليم في ذات اليوم ثم أقلت مراسيها على قيد ه كيلومترات من المحطة ابتداء احتطاب الوقود للباخرة . وقابلت الحملة في هذا المكان باخرة أخرى رست لنفس هذا الغرض وهى قادمة من « لادو » ووجد جونكر على متنها صديقه الرحالة لوكاس Lucas الذى كان قد سافر من بضعة أشهر مضت الى الجنوب . وكان قد رافق غوردون لقاية « ماجوننجو » الواقعة على بحيرة البرت نيازا ثم تركه

واتجه غوردون صوب الجنوب قاصدا بلاد أونورو وقبل الآخر راجعا الى لادو عن طريق دوفليه لكي يسود منها الى الخرطوم على ظهر باخرة وكانت صحته وقتئذ في حالة يرثى لها .

وعند ما أذنت الشمس بالنيب أقلعت الباخرة « الصافية » وسارت ليلا بين ضفاف مرهقة واستولى على جوفكر شيء من الأسف والحسرة لحرمانه من مشاهدة مناظر تلك الربوع في وضوح النهار وذلك لأنه كان يخيل له أنها على جانب كبير من القضاة والحسن .

وفي القد تغير وجه الأرض وأخذ البصر يقع على أراض بور شاسعة بها على مد البصر حشائش عالية بدلا من الازغال والغابات . وكانت السفن تصادف من حين الى آخر بعض قرى يسكنها قوم من « النور » Nouers ومزارع من القرة .

ووقفت الباخرة في اثناء الطريق لتتطر سفيتين موسقتين ذرة لتعزف محطة ناصر . ثم وقفت بعد ذلك لدى الشيخ « عامول » Sheikh Amol وهو كبير قبيلة « الفلنج » Tribu des Falanjs وكان مرتديا حلة حمراء أهداها اليه غوردون وكان يتبه عجا وهو لا يسها .

ومع أن ربان الباخرة « الصافية » كان قد ذهب مرة الى ناصر مع أمير الألاي شاليه لونج بك إلا انه كان غير ملم تماما بالمسافات وكان يظن أنه يصل اليها قبل الظهر والحال انه لم يدركها إلا بعد التروب ساعة . وكانت المحطة ترى على قيد بعض الابساد حتى في جنح الظلام لوجود غيضة بها من شجر الدوم وهي واقعة على أحد منحنيات النهر الحادة . ومركزها يقبل في

الصلاحية عن موقع محطة سوبات وهي مؤلفة من نحو ال ٣٠ كوخا يحيط بها سياج شائك مشبك نباتات متسلقة .

ويوجد في الجهة الشرقية من المحطة جزيرة قائم عليها قرية يسكنها زنوج من قبيلة يقال لها قبيلة « النواق » Tribu des Nouaks . وقد ذهب جونكر الى هذه القرية وزار سكانها واهتم لحالتهم كثيرا لأنه وجد نفسه لأول مرة أمام عالم يختلف اختلافا كبيرا عن العالم الذي وقع نظره عليه الى تلك الساعة . ورد اليه شيخ القبيلة في اليوم ذاته الزبارة وقدم له جملة هدايا ضمنها بقرة بيضاء مليحة الهيثة . وبعد ان قدم لزائريه شيئا من مشروب « الابسنت » انصرفوا يتحدثون بمحاسن هذا المشروب .

وأخبر قائد الموقع جونكر بأنه على مرحلة ٢٥ كيلو مترا فيما فوق ينقسم نهر سوبات الى أربعة افرع . وكان جونكر يود كثيرا أن يرى ذلك بينه إلا أنه لما كانت مأمورية رئيس الباخرة « الصافية » هي المهيأة الى ناصر فقط لم يستطع ان يفره بالذهاب الى تلك البقعة .

وفي ٤ سبتمبر قتلت المراكب راجمة . وفي ٧ منه وصلت الى فاشودة . وفي ١٣ منه وصلت الى الخرطوم ولم يحدث في اثناء ذلك كله أى حادث يخل بنظام السفر .

٤ - ملحق سنة ١٨٧٦ م

رحلة الطبيب جونكر الى مديريةية خط الاستواء (١)

القسم الاول

من ٢٣ أكتوبر إلى ٣١ ديسمبر

اتضح للطبيب جونكر بعد رجوعه الى الخرطوم ان الرحلة التي عقدت النية على القيام بها في نواحي دارفور لم تزل الى ذلك الوقت غير مستطاعة إذ أن تصريح الحكومة المصرية لم يصل بعد . واسماعيل باشا أيوب ما زال أيضا في القاهرة . وفوق ذلك فإنه كان في شك كبير من سماح الحكومة المحلية له بالذهاب الى تلك الاقاصى حتى لو جاءه ذلك التصريح وذلك لاستكمال حلقات القحط في دارفور حتى ان مكيال النرة الذي يساوى رايلا واحدا في الخرطوم كان يباع بثلاثين رايلا هناك . وجمال في خاطره علاوة على هذه الاعتبارات ان الضباط الامريكيين الذين رافقوا الحملة المصرية التي قمت دارفور لا بد ان يكونوا ارتادوها في ظروف موفقة كثيرا وبطريقة أفيد مما لو كان ارتادها هو نفسه نظرا لما لديهم من الاستمدادات والوسائل الكثيرة التي تريد على ما في حوزته . وعلى

(١) - راجع كتاب « رحلات في افريقية » للدكتور جونكر المجلد الاول، الفصل السادس .

ذلك لم يكن في استطاعته ان يجنى من وراء رحلته الثمار التي كان يأمل الحصول عليها .

ومن جهة اخرى قد بشت رحلته الاخيرة التي قام بها حديثا في اعالي النيل في نفسه حب تلك الاقطار واخذ شوقه يزداد يوما فيوما للقيام برحلة اكثر امتدادا من الرحلة الساتنة في الاصقاع التي يسكنها الوثنيون .

وقرر لهذه الاعتبارات المتضاربة أن يعدل عن رحلة دارفور ويسافر الى لادو ابتغاء ارتياد مناطق مديرية خط الاستواء التباينة وأعلى النيل . إلا أن مخاوفه من السياحة في اراضى خاضعة لسيطرة غوردون كانت تفت في عضده إذ أنه لو عومل بحسب التعريف الرسمية الحديثة التي سنّها ونشرها لنضبت ماله بين عشية وضحاها .

وبما ان عددا كبيرا من السياح كان قد شخص الى مديرية خط الاستواء وحدث منهم في الواقع وقس الأمر ما أوجب استياء غوردون فقد بث هذا بذاكرة رسمية الى سائر قناصل الدول بالخرطوم قال فيها ان على كل سائح يسافر من هذه المدينة ان يدفع غير أجرة السفر على الباخرة الرسوم الآتية عما يأخذه من التنازع حسب هذه التعريف : ٢٠ شلنا عن كل بقرة ، و ١٠ شلنات عن الخروف ، ١٥ شلنا عن اردب القرة ، و ٥ شلنات أجر الحمال الواحد في اليوم .

وكان من المظهور بتاتا استصحاب رجال مسلحين بدون ترخيص من الخديو ويشترط على السائح ان يكون اثناء اقامته في المديرية خاضعا لسلطة ضباط الحكومة .

وكان جيسى الذى عرض عليه الطبيب جونكر هذه الملاحظات ملما تمام
الالام بما انطوت عليه جوانح غوردون فطأته طأئينة تامة ونزع من صدره
جميع المخاوف من ناحية تلك الرسوم واثار عليه أن يأخذ معه بعض الحخير
حتى لا يكون خاضعا لمطالب الجمالين وتحكماتهم .

ولما أتم جونكر فى نهاية الأمر مشترى لوازمه تأهب للانقلاع على ظهر
البخرة التى أعدت للابحار من الخرطوم بعد عيد القطر وهى الباخرة
« الاسماعيلية » . وكانت من احسن واسرع البواخر الممدة للسفر الى
اعلى النيل .

وتحدد يوم ٢٢ اكتوبر للسفر . وفى اليوم المعين ذهب جونكر وامتنطى
متن البخرة فوجدها غاصة بمن فيها من الركاب والسلع والانعام الصادرة لمختلف
الجهات . وسافرت البخرة على بركة الله .

وفى اليوم التالى دهن الركب وأى دهن لاذ قابل البخرة « تلحوين »
آتية من ناحية الجنوب وعليها غوردون . وكان جونكر يأمل أن يراه
فى « لادو » لأنه كان قد طالع فى جواب صدر منه أن فى نيته أن
لا يبارح هذه المحطة إلا بعد ثلاثة أسابيع . وعلى كل حال كان لابد
أن يراه لأنه ليس لديه أية رخصة رسمية اللهم إلا بعض توصيات من
جيسى لقواد محطة « سوبا » و « شبي » و « بور » .

وانتقل غوردون الى ظهر الباخرة « الاسماعيلية » ليفتشها وعند ما
رأى جونكر سلم عليه وحياه وهش فى وجهه وش . ودارت المحادثة
طبعا حول الرحلة التى نوى جونكر القيام بها فى اللدريات المهود اليه

أعمالها . فسلمه خطابات توصية الى ضباطه وأكد له ان التسمية الرسمية ستعدل فيما يخص معاملته ودعاه للذهاب معه الى الباخرة « تلحوين » وفي اثناء الحديث عرض له جونكر بحالته المالية وعرفه بأنه اطاعة لمشورة جيسى أحضر معه ٢٥٠ ريالاً وأودع في الخروطوم ٥٠٠ جنيه انكليزى فأجابه غوردون حالماً سمع منه هذا القول بأنه ليس هناك من حاجة الى الدراهم ثم استرد منه الخطابات التى أعطاهها له ومزقها وكلف سكرتيره أن يكتب الأمر الآتى :-

على كافة المديرين والمأمورين ورؤساء المحطات ان يزودوا حامله عند طلبه بالفترة والثيران والحمالين بدون مقابل أو أى أجر . وحرر له هذا للمعمل بتمتضاء وعليهم فوق ذلك ان يحتوا على من يلزم تقديم الطاعة والامتثال .

حكمدار مديريات خط الاستواء العام
(الامضاء) غوردون

* * *

وتحدثنا بحكم الطبع عن المناطق التى يلزم ارتيادها فأشار عليه غوردون ان يذهب الى « مكرাকা » مع القافلة التى ستشخص اليها عمال قليل . لأن أوغندة والبلاد الواقعة فى الجنوب يسهبها المهرج والمرج وصادف ذلك استحماسنا من نفس جونكر لأنه رأى ان هذا رأى ينطبق على رأيه . وهكذا قضيا مما المزعج الأول من الليل ثم انصرف جونكر ولما انبتق نور النهار عاد كل منهما فانخذ وجهته التى يقصدها .

وفي ٢٩ أكتوبر وصل جونكر الى فاشودة مقابل الباخرة « الصافية » وعلى متنها ابراهيم افندى فوزى الذى تولى فيما بعد حكمةدارية مديرية خط الاستواء ونال رتبة الباشوية وكان لاذ ذلك مديرا لبسور فاستدعاه غوردون الى الخرطوم . وكانت هذه هى المرة الأولى التى رأى فيها جونكر ابراهيم افندى فوزى وبعد ذلك كانت له به صلات كثيرة .

وصوله الى محطتى « سوبا » و « بور » .

وفي ٣٠ أكتوبر وصل الى محطة « سوبا » ووقت فيها بالاخسرة أويقات لثمنار بالوقود وتبادل جونكر وقائد المحطة سرور افندى بهجت بعض الهدايا .

وبعد هذه المحطة دخلت الباخرة فى منطقة شجيرات البردى والسدود . ودعت الحال فى كثير من المواضع الى الجدد والكد ابتغاء شق طريق فى السدود القائمة فى النهر .

وفي ٤ نوفمبر ألفت الباخسرة مراسيها أمام شجى وهى عبارة عن محطة أخرى تحت قيادة يوسف الشلالى (١) الذى كان يحترف قبلا النخاسة ويملك عددا كبيرا من الزرائب استولت عليه الحكومة فيما بعد .

واذا استثنينا المحطات العسكرية التى شيدها سير صمويل بيكر وغوردون وجدنا ان كل الزرائب التى تملكها الحكومة كانت قبل ذلك للنخاسين على

(١) — نال فيما بعد رتبة الباشوية وتولى قيادة فرقة أرسلت لمحاربة للمهدى ضد بداية ثورة فأيدت هذه الفرقة عن آخرها وقتل معها .

اختلافهم ثم استولت عليها الحكومة في نظير عوض أخذه هؤلاء .

وفي ١٥ نوفمبر وصلت الباخرة الى محطة « بور » وهي المحطة التي تلي شمعي . وكانت بور فيما مضى زريبة للشيخ احمد المقاد . ونزل جونكر وزار المحطة والديوان وكان هذا مكسبا وفي غاية من النظافة . وكان المدير متفيا . وسمع على حين فجأة صوت بوق وبعض طلقات من أفواه البنادق . وكان ذلك من باب التحذير وقد ضعف الحرس في هذه الليلة نظرا للمداوة والبغضاء التي يديها أهالي تلك النواحي .

وانتهز وكيل المديرية فرصة وجود الباخرة وشحن بها ٥٠ جنديا فاجتازت بهم النهر وأزرتهم بالضفة المقابلة ثم وجههم الى قرية مشاغبة لتأديبها . وكانت هذه القرية قائمة في وسط ادغال من الحشائش العالية . وبعد ذلك سمع بعض طلقات اعجبها رجوع الماسكر بعد زمن قليل ومعهم بعض سلال مفعمة بحبوب النرة . اما الاهالي فلادوا بالفرار بمجرد أن وقت ابصارهم على الجند . وبعد أن افرغت الباخرة ما بها من الجند والقنائم عاودت الابحار وفي اليوم التالي ١٧ نوفمبر وصلت الى لادو وذلك بعد ابحار ١٧ يوما .

وتوجه جونكر في اليوم نفسه الى أمين افندي وقدم له خطابات التوصية التي زوده بها غوردون . فرأى هذا فيه لأول وهلة رجلا من رجال الأدب وفطاحل العلم . وكان أمين افندي عائدا حديثا من مهمة سيلية كان كلفه بها غوردون لدى متيسا ملك أوغندة . وكان غوردون ترك لأمين افندي تطيات بأن يحق به في الخرطوم على ظهر الباخرة الاسماعيلية ليعرض عليه نتيجة مأموريته . وعلى ذلك لم يكن لدى هذا الأخير

إلا أيام قلائل ليمضيها في لادو مع جونكر .

وكانت هذه المحطة إذ ذاك غاصة بمن فيها من الناس . واضطر جونكو بسبب ازدحام الساكن أن يبقى على ظهر الباخرة لغاية سفر أمين افندى الذى وضع تحت مطلق تصرفه مسكنه مدة غيابه .

وضرب اليوم التالى موعداً لسفر الباخرة . وارسل أمين افندى متاعه اليها فى ساعة مبكرة وفى الوقت نفسه نقل حماله الباريين الذين بث بهم كوثاح افندى المدير الى دار أمين افندى لنقل متاع جونكر الى هذه الدار .

وقد أنشأ غوردون لادو سنة ١٨٧٤ لأن النهر انتقل من مجسراه فصارت غندوكورو غير صالحة لرسو السفن طول فصول السنة وفضلا عن ذلك فانه نشأ بسبب هذا الانتقال تكوين مستنقعات امام محطة غندوكورو صيرت جوها فاسدا فانتشرت فيها الحميات واضحى من اللازم البحث عن بقعة اخرى لاقامة المحطة عليها .

وفى ٢٦ نوفمبر وصل الى « لادو » القسم الاول من القافلة آتيا من مكركا وكان مؤلفا من بضع مئات من الرجال وبعد بضعة ايام وصل القسم الآخر أيضا . وتضطر ندورة الماء فى الطريق القسوافل الكبيرة ان تتجزأ وتسير اقساماً وتترك فترة من الأيام بين سفر قسم وآخر . ولما كان سياج المحطة ضيقا كثيرا لا يتسع لأيواء عدد كبير كهذا نزل رجال مكركا على قيد ١٠ دقائق خارج المحطة .

وكان يرافق القافلة حرس من الماسكر التويين غير النظاميين عدا

موظفى مديرية مكراكا . واقامت الأفراح وسرت روح المسرة الى النفوس
لأن كل هؤلاء لهم اصدقاء في لادو . ويعرف الكثيرون من أهالى
مكراكا اللغة العربية ويرجع السبب في ذلك الى ان تجار الخرطوم أقاموا مذ
سنين طويلة زرائب في بلادهم لتجارة الماعج والنخلة .

ووصل مع القافلة بنحيت افندى بتراكى مدير مديرية مكراكا وهو
ضابط سودانى (١) . ودعا بنحيت افندى جونكر الى مشاهدة حفلة رقص وسماع
أغانى أهالى مديريته فدهش هذا مما رأى وسمع .

وفى ٣ ديسمبر وصلت الباخرة بردين الى لادو وعليها البريد . وتلقى
جونكر به خطابا من قنصل دولته بالاسكندرية ينبئه بقبول الخديو سياحته
في دارفور إلا أنه يلزمه مع ذلك انتظار أوبة اسماعيل باشا أيوب الى الخرطوم .
فقدم جونكر الحمد والشكر لله على قيامه من هذه المدينة قبل ورود
هذا الخطاب .

وفى ه منه قدمت باخرة اخرى تقل شخصا من أتباعه والثلاثة الحير
التي كان تركها في محطة سوباط لعدم وجود محل لها بالباخرة الاسماعيلية .

وحدث في هذه المدة مشاغبة بين الأهالى في غندوكورو أفضت الى
ممركة سالت فيها الدماء وقتل في غضونهما ١٧ جنديا فانفر كوتاج افندى

(١) - اشترك في حرب المكسيك تحت إمرة المارشال بازين ونال وسام الشرف السكرى
وترقى فيها بعد الى رتبة أميرالاي وتولى قيادة برنجى ألى سودانى في الخرطوم أثناء حصار
الدرابوش لها وقتل عندما استولوا عليها . انظر كتابنا : بطولة الاورطة السودانية في حرب
المكسيك .

مدبر لادو ليخمد أخاص الثورة ويرد التأثيرين الى الصواب . وتمرد الأهالى أيضا فى موجى وهذه الناحية هى التى قتل فيها « إرنست دى بلقون » فى السنة القابرة . وبارح كذلك بنحيت افندى لادو مع قسم كبير من رجاله فى مكراكا ليوطلد الأمن فى الجهات التى اختل فيها النظام .

وشرع جونكر بمد معدات حملته فى مكراكا واضما نصب عينيه وصية غوردون له فاجتهد أن يخفض على قدر الاستطاعة متاعه لدرجة أنه اكتنى بـ ٤٠ حمالا .

وفى ٢٤ ديسمبر فوجيء بمفاجأة سر لها . ذلك أنه جاءته حزمة خطابات من « سان بترسبورغ » وأوراق وردت له مع الباخرة للنصورة من الخرطوم . وقضى جونكر عيد الميلاد مع رفاقه فى هدوء وراحة بال .

وفى غد ٢٦ منه كان أول يوم من أيام عيد الاضحى فتوجه الى الصيدلى حسن افندى وزاره بمناسبة العيد وكاتب حسن افندى زاره قبل ذلك مرارا . وفى أثناء هذه الزيارة عاد بنحيت افندى من رحلته فقدم له جونكر التهانى .

وفى ٢٨ منه رجع كوتاج افندى من رحلته . وأحضرت الملتان كثيرا من النائم وأغلبها من القرة والاسلحة وادوات الزينة وآلات من التى يستخدمها الباريون فأخذ القسم الأكبر منها جونكر وفرح به لأنه كان قد بذل جهدا كبيرا فى الحصول على شيء من ذلك فأخفق فى مسماه ولم ينبجج فى الحصول عليها مباشرة من البارين .

وتمة هذه الرحلة مدونة فى الملحق الأول للسنة التالية .



أمیرالآلای براوت بك

حكمدارية أميرالاي پراوت

من سنة ١٨٧٦ الى سنة ١٨٧٧ م

عند ما سافر غوردون من الخرطوم عهد الى الكولونيل الأمريكى پراوت Colonel Prout من اركان حرب الجيش المصرى العام بحكمدارية مديرية خط الاستواء فذهب اليها فى شهر ديسمبر سنة ١٨٧٦ وقام بالمهمة التى ولى أمرها بهمة ونشاط عظيمين . فتوجه من « لادو » الى « فاتيكو » ومن هذه الى « مرولى » الواقعة على نيل فكتوريا ثم تقدم لىاية ماجونجو الواقعة على بحيرة البرت نيازرا وعين موقعا بالتدقيق إلا أن المرض اضطره للإياب الى « لادو » .

وفى مايو سنة ١٨٧٧ م تخرجت صحته فالتزم أن يسافر الى انكلترا ثم عاد بعد ذلك غير أن صحته ما كانت لتسمح له بالبقاء فاضطر أن يبارح المديرية نهائيا .

حكمدارية أمير الألاي إبراهيم فوزى بك

من سنة ١٨٧٧ الى سنة ١٨٧٨ م

سفر إبراهيم فوزى بك الى لادو

عند ما استغنى أمير الألاي براوت لأسباب صحية من حكمدارية مديرية خط الاستواء عين غوردون بدلا منه في هذه الوظيفة أمير الألاي إبراهيم فوزى بك . وكان في ذلك الحين في الخرطوم ولما وصل اليه أمر تعيينه أخذ يعد معدات السفر .

وأقلع على الباخرة « الاسماعيلية » من الخرطوم ووصل الى لادو وهي أهم مراكز تلك المديرية . ولدى وصوله حُرر منشورا وبث به الى كافة المراكز ليخبرها بتعيينه حكمدارا للمديرية وليبين لها الطرق اللازمة لتوطيد دعائم الأمن في سائر انحاء البلد واسعاد الأهالي وانجاحهم .

طوافه بالأقاليم وتفتيشه لها

ثم استحسن بعد ذلك أن لا يطيل إقامته في لادو وأن يطوف بالأقاليم ليتحقق من حالة البلد وقاطنيها . وابتدأ يزور الجانب الجنوبي وأخذ يتنقل من بقعة الى أخرى واستغرقت رحلته زهاء ال ٤٠ يوما وبعد ذلك قفل راجعا الى لادو . وبعد أن مكث بها نحو ال ٢٥ يوما شخص الى الجانب الشمالى أى قسى « بور » و « سوباط » على متن الباخرة



ابراهيم فوزى بك « بانا »

« الاسماعيلية » .

وهذا ما قاله ابراهيم فوزى بك « فيما بعد باشا » بعد طوافه بتلك البقاع ورجوعه الى لادو واتنا ثبته هنا نقلا عن كتابه « السودان بين يدي غوردون وكنتشر » ج ١ ص ٤٠ وما بعدها ، قال :-

« وبعد عودتي من الرحلة التي لقيت فيها ادريس ابتر جاءني سائح اسمه الدكتور ينكر « جونكر » يطلب مني أن أجمع له مائة شخص من الاهالي يحملون أثقاله مدة تجوله في انحاء خط الاستواء . وكانت العادة المتبعة عندنا إذ ذاك أن نسمح بمثل ذلك لكل سائح على شرط أن يؤدي أجرة كل شخص ثلاثة غروش من العملة الصاغ عن كل يوم وأن يدفع لكل شخص أجرة ثلاثة شهور سلفا وأن يكون مكفلا بلوازمهم اليومية من الطعام . فرضت عليه هذه الشروط فأكبرها وادعى ان لديه أوامر من غوردون باحتساب كل نفقات سياحته على جانب الحكومة . فطلبت منه الرقيم الصادر من غوردون فلم أجد عنده شيئا من ذلك . وأخيرا دفع أجرة شهر واحد لكل حامل من الذين جنناهم له وتمهد بدفع الباقي عند عودته . وبعد ثلاثة شهور عاد من سياحته وامتنع عن دفع ما بقى في ذمته من أجرة الحاليين . وبعد محاورات كثيرة دفع لهم أجرة الشهرين الباقيين ثم أخذ في أهبة السفر ومعه شيء كثير من الحاج فأخبرته باحتكار الحكومة هذا الصنف ومنعها الاتجار به وحمله الى الجهات الشمالية وأقيمت ما تقضى به الأوامر من ضبط ما معه وأخذته لجان الحكومة فامتنع أولا ثم رضخ ثانيا . وكان كبير الألفة والتودد الى طبيب الحكومة الدكتور شيفتر (Schnitzer) الذي سمى نفسه بعد باسم « محمد أمين » ثم صار حاكما على أقاليم خط الاستواء

باسم أمين باشا .

وفي غضون إقامة هذا السائح بخط الاستواء نقل الى كثير من تجار الأوروبيين هناك أنه مصمم على الوشاة بي عند غوردون وأنه لا بد من أن وثابته ستفضى الى فصلى وأنه يرشح أمين افندى طيب الحكومة لولاية الحكم على أقاليم خط الاستواء بعد فصلى .

على أنني لم أكرث بهذا القول وعدته من قيل الهوس وخصوصا ما ذكر من أمر أمين افندى الطيب لاني وسائر من ممي من الموظفين نمتد فيه فقدان الروية وعدم الحذق حتى في صناعته التي انقطع لها ودرسها فكيف يكون شأنه إذا عين بوظيفة حاكم لأقاليم خط الاستواء ادارتها عسكرية ومدار عملها على الحركات العسكرية والمهارة الحربية ؟ ثم غادر الدكتور « ينكر » خط الاستواء على إحدى البواخر فكتبت الى الكولونيل غوردون اعلمه بكل ما وقع بيني وبين الدكتور المذكور وشرحت له ما علمته من أولئك التجار من نواياه ونوايا أمين افندى الطيب . ولما وصلت الباخرة الى مكان يدعى « شبشه » يبعد عن الخرطوم بنحو مائة ميل أصابها خلال أوقف متابعة سيرها فخرج السائح منها واستأجر نوفا وصل على ظهورها الى الخرطوم وقابل الكولونيل غوردون والتي عليه ما شاء من الاكاذيب والوشايات فاحتم غيظا جريما على عادته حيث كان من طباعه أن يصنى لكل واش سبق غيره بالشكوى اليه من غير أن يتحرى صدقه ويقف على كنه قصده .

وبعد بضعة أيام أصلح خلال الباخرة فلستأقت سيرها الى الخرطوم وبعد وصولها ذهب صاحب البريد ليسلمه للكولونيل غوردون فامتنع من

استلامه وأصدر أمرا بفصل من مديرية خط الاستواء وتعيين أمين أفندي الطيب وكيلا عني حتى تصدر أوامر أخرى . ثم غادرت خط الاستواء قاصدا الخرطوم حيث أصدر الكولونيل غوردون أمرا بتعيينه حاكما عاما على أقاليم خط الاستواء فوق ذلك موقع الدهشة والاستغراب لدى الموظفين الذين لا يعرفون لهذا الرجل أهلية إدارية أو عسكرية تبوئه هذا المنصب الخطير وأيقن الكل بأن الدكتور ينكر هو الذى مهد له هذا السبيل وبوأنه هذا المنصب .

ولا غرابة فى ذلك فإن الدكتور شنيتر قدر على إخفاء دينه وتسمى بمحمد أمين فليس يبعد على منافق كهذا استمالة مثل الدكتور ينكر ما داما عالمن من الكولونيل غوردون الاصفاء لكل مبادر بالوشاية ولو كان ذا قصد سيء . » اهـ

ولا يخلو هذا الكلام من بعض الحقائق فقد ذكر الدكتور جونكر فى المجلد الأول من كتابه « رحلات فى افريقية » من عام ١٨٧٥ الى ١٨٨٦ م بصدد تعيين خلف لابراهيم فوزى بك ما يأتى :-

« سألنى غوردون عن افكارى فى هذا الشأن ومن الذى يمكننى أن أشير بتعيينه . فرضت عليه الطيب أمين أفندي فعارض غوردون فى بادىء الأمر إلا أنه انتهى بالقبول وعين فعلا أمين أفندي حكامدارا لمديريات خط الاستواء ومنح لقب بك » . اهـ

١ — ملحق سنة ١٨٧٧ م

رحلة الطيب جونكر في مديرية خط الاستواء (١)

القسم الثانى

من أول يناير إلى ٣١ ديسمبر

سفر جونكر من « لادو » إلى « نيامبارا » .

قدم أمين افندى من الخرطوم ووصل على غير موعد إلى لادو في ٧ يناير قرح جونكر بذلك لأنه كان يأمل أنه بوساطته لدى السلطة المصرية تذلل مصاعب كثيرة وتجز الأمور بسرعة .

وفي ١٢ منه أتى إلى جونكر موظف ليتناقش معه في مسألة المالين فدعاه ذلك إلى الأمل باقتراب موعد الرحيل إلى « مكراكا » . وكان قد طلب ٥٠ حملاً فلم يجب طلبه فحب بل وعد بخمسين . وتم معمدات السفر غير أنه رغما عن الأوامر التي أصدرها غوردون صادف بعض صمويات في مكتب مأمور المؤن والدخائر . وفي نهاية الأمر حصل على مؤونة

(١) — راجع كتاب « رحلات في افريقية » المجلد الاول ، الفصل السابع والثامن والتاسع والثالث عشر .

شهر له ولرفاقه .

وفي ١٩ يناير أخبره أمين افندى ان القافلة ستسافر في الند ثم حدث بعد ذلك تأجيل آخر فلم تسافر إلا في ٢٢ منه .

وقدم فضل الله افندى وهو رجل نوبى وقائد عطة من محطات « مكراكا » ومعه بعض الجنود والحالين لبسلى الى هؤلاء الأحمال المكلفين بنقلها بعد أن وضع على كل حمل علامة لأن العادة المتبعة هو أن لا يغير أى حمل الحمل الذى تسلمه طول مدة السياحة . وقضى جونكر آخر ليلة مع أمين افندى ولم يفارقه إلا في ساعة متأخرة .

وبعد إقامة شهرين ونصف شهر فى لادو سافر منها جونكر فى نهاية الأمر فى ٢٢ يناير سنة ١٨٧٧ فى الساعة ٧ صباحا ورافقه أمين افندى وأصدقائه الى باب المحطة ثم ودعوه بعد أن تمنوا له سفرا سعيدا .

وكانت القافلة مؤلفة من ١٢٠٠ نفس من مختلف القبائل ومن كل جنس وسن . وكان يوجد فيها عدا هؤلاء الموظفين وأسرانهم و ١٠٠ جندي غير نظامي بصفة حرس ثم عدد كبير من المواشى منها ما هو للركوب ومنها ما هو للذبح والتغذى بلعومها مدة السفر . وكان جميع هذا الخليط تحت قيادة بحيث يترأى افندى مدير مكراكا الذى كان مركزه فى « واندى » Wandi . وفضل الله افندى مدير « كبايندى » Kabaiendi .

وكان النظام المتبع فى تسير مثل هذه القافلة هو النظام المألوف منذ أجيال لدى أهالى تلك الاصمقاع . فكل قسم يمشى مع رئيسه والعلم المصرى

يُحقق في مقدمته . وكانت بجيت افندى يسير راكباً هو وأركان حربه في المقدمة وتتكون منهم الطليعة . ويأتى على أثره مباشرة حاملو الحكومة الذين يحملون الأشياء الخاصة بمختلف محطات مديريته من بنادق وذخيرة وأطعمة ومنوجات وغير ذلك من الأشياء المعدة لمبادلها بالمعاج . أما فضل الله افندى فكان يؤلف المؤخرة ومن واجباته أن لا يدع أحداً يتخلف . وكانت القافلة تهف في الطريق للراحة كل ساعتين .

وبعد مبارحة لادو بزمن يسير غاب النهر عن الابصار بتوغل القافلة في غابة من السنط واللبخ ومرورها على كثير من قرى البارين المحاطة بسياجات شائكة ومزارع القرة والتبغ . ويسكن اهل هذه البقاع زراعة التبغ اعتناء خاصاً فينطونه بأوراق المويج لوقيته من شعاع الشمس .

وُزِلَت القافلة في أول يوم قرب « خور الرملة » الذى كان جافاً في تلك الآونة إلا أنه كان في الامكان الحصول منه على ماء بمد حفر بعض أقدام في مجراه . وبصير هذا الخور في فصل الامطار ميلاً عمقه متران ويصب في النيل فيكون صالحاً للملاحة المراكب الصغيرة .

وانطلقت القافلة في السير في اليوم التالى عند ما انبج وجه الصباح ومرت على مجموعة من قرى البارين في ذلك النهار وكان قاطنوها يولون الادبار في كل مرة يقترب منها رجال القافلة ومع ان هذه القرى كانت على وجه الاجمال يماثل بعضها بعضاً إلا أنه كان يوجد بون في الاراضى التى تكتنفها بحسب حالة اصحابها رعاة أو مزارعين .

ووقتما حطت القافلة رحالها في اليوم الثاني للاستراحة اخبر بجيت افندى جونكر ان الباريين الساكنين غرب هذه البقعة ما زالوا غير خاضعين للخضوع التام وانهم كثيرا ما يناصبون الحكومة العدواة ويتحشون بها وانهم ذبحوا منذ عامين قافلة مؤلفة من ٨٠ رجلا كانت تحمل عاجا من مكر اكا الى لادو .

واتى جملة مشايخ خاضعين لسيطرة الحكومة ومرتين ثيابا حمراء طويلة كان من معهم اياها الحكماء الملم لتكون علامة يميزون بها عن المشايخ الآخرين وقدموا واجب الاحترام الى بجيت افندى والموظفين الآخرين وقدموا للقافلة بعض أشياء أخذوا عوضا عنها بمض رؤوس من الماشية .

وكان عندئذ لا بد من الحصول على كمية الفرة اللازمة لتموين القافلة الى ان تصل الى اراضى « النيامبارا » (١) Niambaras وكانت الوسيلة الوحيدة المؤدية الى ذلك هي الاغارة على اراضى الباريين المشايخين فأرسلت تجريدة لهذا الغرض وبعد ان أطلقت بعض العيارات فى الهواء لاذ سكان القرى المجاورة بالفرار وهكذا عادت التجريدة وممها الفرة اللازمة .

وفى ٢٤ يناير دخلت القافلة فى أرض « النيامباريين » . وهى عبارة عن سهل رحب منظره على منوال واحد وليس به أشجار يتقى فى ظلها ساعات الهجير . وفى ذلك اليوم حطت القافلة رحالها بجانب مسيل ليس به ماء . وصادت فى اليوم التالى أول قرية من قرى « النيامباريين »

(١) — أسماها أمير الألاى شاليه لوتج بك : « نيامبارى » .

وهي تشبه تماما قرى البارين . وبعد أن نصبت القافلة المضارب للنزول هب إصهار سبب لرجالها كثيرا من المتاعب .

وفي ٢٦ يناير مكثت الحملة مكانها طلبا للراحة وفي النذ شخصت مبكرة في السفر ووصلت في اليوم نفسه الى محطة « نيامبارا » وهي المحطة التي يرأسها عبد الله افندى المرافق للحملة . وكانت هذه المحطة قد انشئت من ١٨ شهرا في منتصف الطريق بين « لادو » و « مكراكا » ، وكانت تستعملها القوافل التي تنقل اللاج للاستراحة وتنتار منها النرة والماشية وتجد فيها ايضا الأمن والطمانية من شر قبائل النيامبارا المعادين وذلك تحت كنف حاميتها المؤلفة من الجنود التسويين غير النظاميين . وكان فريق كبير من هذه القبائل يأبى باصرار أن يدخل في علاقة ما مع موظفي الحكومة رغما عما حصلوا عليه من المنح والهدايا الكثيرة .

ولما كانت الحامية قلست كثيرا من الاهوال من تلك القبائل فكان لا بد من القيام بعمل شديد حاسم لابقائها في مركزها إذ ينبغي ذلك كان لا يمكن مطلقا تأمين طريق القوافل بين « لادو » و « مكراكا » . وعلم جونكر من بحيث افندى ان احمد الأطروش مدير « واندى » قادم على رأس فرقة مؤلفة من ٢٠٠٠ جندي من مكراكا و ١٠٠ عسكري نوبي بقصد توجيه بعض حملات ضد القبائل الأكثر عداوة ابتداء بتوئين المحطة . ولما كانت الحاجة ماسة للاسراع أرسل فضل الله افندى على جناح السرعة في ٢٩ يناير ومعه فرقة ليقوم بغزوة فذهب وآب في نفس ذلك اليوم ومعه مقدار من النرة أودعه في مستودعات المحطة .

ووصل احمد الأطروش في اليوم التالي وتقرر أن يقوم بحملة تأديبية ليفزو شيخنا من المشايخ الثاثرين على الحكومة وكان هذا الشيخ يهدد الطريق الجنوبية الموصلة الى لادو وسبق له أن قاوم ضابطا من معاوني يوسف الشلالى في منطقة « رول » Röl ونجح في مقاومته .

وقامت الحملة في أول فبراير ورجعت في ٩ منه ومعها كمية كبيرة من الذرة و ١٠٠٠ رأس من الانعام فأخذ الحمالون ما خصهم من الذرة وأودع الباقي في مخازن المحطة لتستقضى منه الحامية والقوافل التي تأتي بمرور لوازمها ولتوزيعها أيضا على الأهالي الذين يهدمون الطاعة .

وفي ١١ منه بعد أن تموت القافلة بانضمام فرقة الاطروش اليها شرعت في السير وكانت مؤلفة من ٣٠٠٠ نسمة . وبمسد سفر خمسة ايام أفضت الى محطة « وندي » في ١٦ فبراير . ووندي هذه هي عاصمة مديرية مكراكا .

ولدى وصول جونكر كانت هذه المديرية التي هي احدى مديريات خط الاستواء مقسمة الى ٥ مراكز وهي :-

(١) — وندي وهي مرتفعة ٢٥٠٠ قدم فوق مستوى سطح البحر وعاصمة المديرية ومحل اقامة المدير بحيث افندي الذي كان احمد الاطروش افندي تحت امرته .

(٢) — مكراكا الصغرى وهي مرتفعة ٢٥٠٠ قدم فوق مستوى سطح البحر ورئيسها احمد افندي وهو ذلك الرجل الاقنأى الذي ذكره أميرالآلای شاليه لونيغ بك عند الكلام عن الحملة التي قام بها لضم مكراكا .

(٣) — مكرাকা الكبرى أو « كاباندى » وهى مرتفعة ٢٧٥٠ قدما عن مستوى سطح البحر ورئيسها فضل الله افندى الذى توفى بعد ذلك بزمن يسير وحل محله ريجان افندى . وهذا صباط سودانى ترقى فيها بعد الى رتبة بكباشى وهو الذى كان يقود ١ جى أورطة فى لادو حينما وصلت حملة استائلى الى خط الاستواء وتوفى قبل حملة اللراوئش على المديرية .

(٤) — ريمو Rimo وهى مرتفعة ٢٨٢٠ قدما عن مستوى سطح البحر ورئيسها عبد الله افندى ابو زيد .

(٥) — مديرفى Mdirfi وهى مرتفعة ٣٠٠٠ قدم عن مستوى سطح البحر .

وكان فى كل محطة من تلك المحطات ٣٠ جنديا نظاميا مسلحون بينادق « رمنجوت » ومن ٥٠ الى ٧٥ جنديا غير نظامى من الدناقلة كما انه كان يوجد فى كل محطة عدد مماثل لهذا من التراجمة مكلفون بتنفيذ أوامر الحكام والسر على تحصيل الضرائب المفروضة على المحاصيل .

ولدى وصول جونكر الى واندى نزل على بجيت افندى الذى أكرم وفادته كل الاكرام . وبجيت افندى هذا هو من اهالى « دار النوبة » الواقعة جنوب كردفان وكان فيما سلف مستخدما عند « پثيريك » Petherick قنصل انكلترا فى الخرطوم ثم اندمج فى الألى سودانى وكان ضمن جند الاورطة السودانية التى حاربت فى بلاد المكسيك بقيادة المارشال بازين ونال من اجل ذلك الوسام المسمى ثم ترقى فيها بعد الى رتبة أميرألى وتولى قيادة ١ جى

ألاي سودانى فى الخرطوم عندما حاصر الدراوش هذه المدينة وقتل
عند وقوعها فى قبضة ايديهم . وغوردون هو الذى عينه مديرا لمديرية
مكراكا .

وكان فضل الله افندى وريحان افندى من بلد بنجت افندى أى من
مواليد « دار النبوة » وكانوا يسمون انفسهم بـ « الاخوان » . أما احمد
الاطروش فكان تركى المتمد .

ويمكن وصف المنزل الذى وضع تحت تصرف جونكر بأنه منزل مزخرف
بالقياس الى السكن الذى نزل فيه فى لادو لانتساع ارجائه وطلاء جدرانها
بالجص من الداخل والخارج واحتوائه على شبايك فى سائر الاتجاهات ينفذ
اليه منها النور والهواء بكثرة . وكان يورد له احمد الاطروش ماء فراتا للشرب
وموزا وشملما ويضا ولبنا وخضرا وحاملا .

وصوله الى مكراكا الصغرى ومكراكا الكبرى

لم يشأ جونكر ان يطيل الاقامة فى وندى رغم هذا النعم الذى كان
يتمتع به أثناء وجوده بها وشخص فى ٢٢ فبراير الى مكراكا الصغرى
الواقعة فيها محطة احمد افندى الاقناتى فوصل اليها فى اليوم نفسه صحة المذكور
اذ ان هذا هو أيضا كان عائدا من وندى .

وكانت المحطة مقامة فى بقعة جميلة بالقرب من نهر فلستقبله احمد
افندى بناية الباشا والائناس وأسكنه فى منزل حسن ودعاه الى وليمة تناول
فيها أكلة لم يتمتع بتلها من مدة مديدة .

وكان احمد افندى يستى ويهم كثيرا بالزراع بدلالة شدة اعتناؤه بروضته
الفناء التى أوجد فيها الليمون والتارنج والبرتقال والبلح والشمام والتفاح والخيار
وكل أنواع الخضار .

وفى المديم جونكر محطة مكراكا الكبرى أو كبايندى وكان يرافقه
فضل الله افندى رئيس المحطة الذى كان عائدا معه من لادو . فروا طول
نهارهم بقرى كثيرة ومزارع شاسعة من الذرة وفى المساء أفضوا الى المحطة
المذكورة .

ولم تقع هذه المحطة من نفس جونكر لدى وصوله اليها موقع الاستصمان
بالتياس الى المحطتين السابقتين وهذه المحطة قائمة على ربوة بجانب خور . ونزل
بمنزل رجب يتخلله الهواء .

وعند ما انتشر خبر عودة فضل الله افندى قدم جميع المشايخ للسلام
عليه وتقديم احتراماتهم له ولجونكر . الذى زاره ايضا كبراء الدناقلة . وبذل
فضل الله افندى كل ما فى وسعه لمرضاة جونكر . ولما كان جونكر ينوى
القيام برحلة فقد أحضر له دفتلاويا بصفة مرشد اسمه حسن كما أحضر له الخالين
الذين طلبهم .

وفى ٤ مارس شرع فى الرحيل ابتداء القيام بمجولات دائرى حول
المحطة وفى غضون هذه الرحلة زار البقعة التى كانت مقامة عليها محطة
فضل الله افندى القديمة وهى المحطة التى مر بها أمير الألاى شاليه لونج بك
من مدة عامين . وزار أيضا زرية ابراهيم جورجورو Gourgouron وأقام بها
يومين لانحراف صحته ثم بعد ارتياده الضواحي عاد الى محطة فضل الله افندى التى

كان رحل منها بعد أن غاب عنها ١٦ يوما قطع فيها ١٦٠ كيلومترا .
وفي فترة غيابه سافرت قافلة من وندى الى لادو تحمل الحاج تحت قيادة
بخت افندى وكان فضل الله افندى سيذهب في إثرها قريبا على رأس قافلة
أخرى . وانهز جونكر فرصة سفر هذه القافلة وأرسل معها مراسلاته الى
الخرطوم وأوربا .

وكانت مديرية مكراكا قد أرسلت في أول الأمر كيات وافرة من الحاج
أما الآن وقد قلت قطران القيلة للاكثار من صيدها فمعظم الحاج الذى يرسل
الى الخرطوم مصدره أرض نيام .

ومع ان جونكر كان شيقا الى مواصلة السير من جديد إلا أنه
قرر التبرص الى حين قدوم الضابط المصرى المبعوث من قبل أمير الألاى
براوت حكمدار مديرية خط الاستواء للقيام بحجولة ابتغاء تفتيش مختلف
المحطات وكان قد أشيع خبر وصول هذا المفتش الى وندى . ولايجاد شيء
من التلغى كان يزور اليوزباشى محمد افندى الدكتور جونكر وكان يعطيه درسا
في اللغة العربية . وهذا اليوزباشى كان رجلا تركيا مسنا وظيفته قيادة الماسكر
النظامية .

ومر محمد ماهر افندى في هذه الفترة على كايابندى - وهذا الافندى
ترقى فيما بعد الى رتبة باشا وتعين وكيلا لشرطة الجهادية - ثم سافر ليقوم
بتفتيش المحطات الأخرى . وعلى ذلك أعد جونكر معدات السفر ورحل
في ٨ أبريل . وكانت قافلته مؤلفة من خدمه و ١٠ من الجمالين فارتاد أراضى
« بوميه » Bombehs ، و « أباباكا » Abakas ثم عاد في ٢٨ أبريل بعد أن
قطع ٢٥٠ كيلومترا .

وأطلق جونكر هذه المرة مدة إقامته في كبايندى . وفي أثناء الأيام الأولى من إقامته زاره ربحان افندى واليوزباشى محمد افندى وسائر الموظفين وباقى المقيمين بالمحطة وهتوه بسلامة الوصول .

وفي ١١ مايو ورد بريد تلقى فيه مكاتبات من برلين والخرطوم ومن أمين افندى من لادو . وكانت مثل هذه المراسلات تبعث في نفسه دواما بهجة وسرورا لأنها تجعله في اتصال مع العالم المتمددين .

وفي ٢٧ منه سافر جونكر للقيام برحلة ثالثة دائرية ومر في ٣٠ منه بمكراكا الصغرى ونزل فيها ضيفا على احمد افندى ومع ابن هذا كان غائبا في لادو فلم يحل ذلك دون اكرام وفادته وتأدية جميع مطالبه نظرا لانتان ترتيب منزله . وبعد أن أتم جولته آب الى كبايندى في ١٣ يونيو وهو على غاية ما يرام من الصحة والمافية وقطع في هذه الرحلة ١٥٠ كيلومترا .

ونزل جونكر عند عودته الى كبايندى في منزله مرة أخرى . وبما أنه كان ينوى الذهاب الى وندى أبقى متاعه على حاله ولم يفك منه إلا النزر اليسير . وكان يقصد من ذهابه الى هذه الناحية الأخيرة المداولة مع بنجيت افندى في مسألة رحلته الى كاليكا Kalika مع القافلة المزعم سفرها اليها والتي كان منتظرا قدومها من لادو بين عشية وضحاها .

واتشر في اليوم التالي خبر وفاة فضل الله افندى في محطة لادو . وعند ما طرق الخبر مسامع جونكر توجه الى ربحان افندى فلم منه ان الناقل لهذه الاشاعة هم جماعة الأهالي القادمون من وندى . وقبل ان يتركه أتى عدد كبير من التسويين وأكد صحة الخبر وعلى ذلك أقيمت الرسوم

الواجبة في مثل هذه الحالة .

وبناء على طلب نجيت افندى بارح جونكر في ١٨ يونيه كاياندى وسلك طريقا يمر بمكراكا الصغرى وهي محطة احمد افندى الاغتاني . ومع أن هذا لم يعد من لادو فان جونكر نزل في قس المسكن الذي نزل فيه في المرة الأولى وبارحه في القد ووصل الى وندى في ١٩ منه فنزل فيها على احمد افندى الأطروش الذي أكرم وفادته .

وكان جونكر شديد الرغبة أن يباحث نجيت افندى مباحثة جدية في مسألة سفره الى كاليكا وأن يطلب منه امداده بما يلزم من التسييلات أثناء الوصول اليها وإلا فانه ينوى الذهاب الى يوسف افندى الشلالى في منطقة « رول » . وفي غضون هذه المقابلة قال له نجيت افندى انه لم يكن لديه ثم مانع من الاذن له بالقيام بهذه الرحلة وأنه سيمده بالتسييلات بقدر ما في طاقته وأنه عدا عبد الله أبى زيد افندى المكلف بقيادة القافلة سيراضة ايضا احمد افندى الأطروش .

رحلة جونكر الى كاليكا

وصلت القافلة بعد ذلك بزمن يسير من لادو الى وندى وقدم معها عبد الله افندى أبو زيد رئيس محطة نيامبارا وبعض الجند ولما كان زرع السودة بعد بضعة أيام سلمه جونكر مراسلاته التي كان ينوى إرسالها الى الخرطوم .

وفي نهاية الأمر سافرت القافلة في ٧ يوليه وكان يرافقه جونكر فيها احمد الأطروش حسب الوعد الذي قطعه على نفسه بنجيت افندى .

وبما ان الاطروش كان يود المرور على محطته أولا يمت القافلة ويمو حيث كان في انتظارها الحرس التوبى غير النظامى .

وفي اثناء الطريق لحق بها رسول من وندى يحمل خطابا فيه دعوة للاطروش بأن يتوجه في الحال الى مكرا كا وبسبب عدم وجود من يعرف القراءة تقرر الذهاب الى مكرا كا الصغرى للاستفهام من احمد افندى الاقناني رئيسها عما اذا كان لديه شيء من الاخبار . وعند الوصول الى مكرا كا الصغرى تبين ان مدير مديرية بحر الفزال استدعى سائر مديرى المناطق المجاورة للحضور معهم القوات التى تحت ايديهم لكي يقاوموا ذلك الخليط المنير على مديريته بقيادة سليمان بن الزير باشا وعلى ذلك دعت الحالة الى المدول عن رحلة كاليكا وعاد الجميع الى كابايندى وهى المقر التى كان تعيين سفر الحملة منه .

وفي ١٦ يولييه سافرت الحملة من كابايندى بقيادة بنجت افندى ومن ضمنها جونكر . غير انه لما كانت هذه الحوادث وقعت ببيدا عن مديرية خط الاستواء فلا محل لتذكرها في هذا الكتاب ونكتفى بالقول ان الحملة ومها جونكر عادت في ٢٧ أكتوبر الى كابايندى بعد ان غابت اكثر من ثلاثة أشهر .

ولما كان مع ذلك مقرا السفر الى كاليكا اتخذت الأبهة لهذه الرحلة وقامت في ١٢ نوفمبر . وكان تقرر الاجتماع في محطة زيمو وان يأتي اليها احمد الاطروش ورجاله من وندى وذهب اليها أيضا جونكر فوجد فيها حركة شديدة وكان كل يوم يمر يأتي اليها جوع جديدة من كافة انحاء المديرية . وكان قد استقر رأى على ان تألف الحملة من ٣٠ جنديا نظاميا

و ٤٠٠ من غير النظاميين و ٦٠٠ محال . وكانت هذه الجموع تحت قيادة احمد افندى الأطروش وعبد الله افندى ابى زيد رئيس محطة ريمو بصفة قائد ثان . وكان الفرض الحقيقى من هذه الحملة جلب عاج للقيام بنفقات الحكومة وموائى لتموين المديرية .

وسارت الحملة فى طريقها الى جهة الجنوب فى ٧٠ نوفمبر وكانت تقوم بغارات تارة يسارا وطورا يمينا ولسوء الحظ كان لا بد أن تكون هذه الغارات سببا فى اوراق دماء الأهالى وتخريب البلدان مع أن الافضل من ذلك كان بلا جدال استعمال الطرق التى تتفق مع مبادئ الانسانية . إلا أنه لا يلزم أن نفرض النظر عن أن بعض الدول الأوروبية تتخذ فى الأراضى الواقعة تحت نفوذها نفس هذه الاجراءات باسم حملات تأديبية وتعترف فيها من القضايع ما هو أكثر من ذلك .

ووصلت الحملة الى نهاية مرحلتها قيل أواخر العام بعد أن أسرت ٤٠٠٠ رأس من الماشية .

وتمة هذا الكلام مسطرة فى الملحق الأول للسنة التالية .

٢ - ملحق سنة ١٨٧٧ م

تقرير (١)

في استكشاف بحيرة البرت نيازرا مقدم من الكولونيل ميسون بك الى
سعادة غوردون باشا حاكم دار عموم السودان بمقتضى الأمر الصادر من سعاده
الى الكولونيل المذكور .

من الخرطوم في ٢٦ أغسطس سنة ١٨٧٧

الى سعادة غوردون باشا حاكم دار عموم السودان .

اتشرف بأن اخبر سعادتكم اني رجعت من بحيرة البرت نيازرا وهأنا
أقدم اليكم التقرير المشتمل على نتيجة مأموريته هذه مصحوبا بالخرط
الاستكشافية والأدلة المختلفة المتعلقة بها فأقول :

قد قنا من قرية ماجونجو في اليوم الرابع عشر من شهر يونيه سنة ١٨٧٧
ورجعنا اليها ثانيا في اليوم التاسع عشر من ذلك الشهر بعد ما استكشفنا مع

(١) - ورد هذا التقرير في نشرة الجمعية الجغرافية الحديثة بمصر (رقم ٥ - سنة ١٨٧٨ م)
وفي جريدة أركان حرب الجيش المصري في سنه١٩٠٣ الثالثة بالجزأين الثاني والثالث من المجلد الثاني
سنة ١٢٩٥ هـ (١٨٧٨ م) ترجمة مصطفى اقدى توفيق ملازم ثاني أركان حرب . وقد نقلناه عن
هذه الجريدة الأخيرة .



میسون بك

الدقة شواطئ البحيرة بواسطة ركوبنا في المركب البخارية المسماة نيازرا لأن المركب المذكورة بعد أن تجهزت للسفر سارت مدة ٥٧ ساعة وهذا الزمن كان يسمح لنا أن نمتحن بالكلية جميع مسالك البحيرة مع الحالات الخصوصية لكافة جهاتها .

ولما سرنا بطول الشاطئ الغربي منها وجدنا أنه يشرف عليه جبال شاهقة تكاد أن تكون واقعة بالكلية ومع ذلك فكأن يترامى لنا أن ذلك الشاطئ يحتوى على سكان كثيرة المدد وفي جميع جهاته كانت منافذ الجبال ومهابط السيول المكونة لأشكال مثلية تسوغ للنظر أن يمتد بحيث تشاهد عدة قرى كبيرة وعلى العموم فكان تلك القرى مقيمون في أودية صغيرة خلف هذه الجبال .

وبستدل على وجود السكان هناك بوجود عدة مراكب صغيرة مربوطة بالشواطئ وبأعمدة الدخان التي ترى صاعدة في الجو فوق تلك الأودية .

وفي اليوم المذكور عند غروب الشمس رمينا مرصاة المركب البخارى بالقرب من ساحل أرض مستوية عليها قرية كثيرة السكان محاطة بأشجار الموز فالتفتحت كثيرا لما رأيت شيخ تلك القرية المسمى « حقيقى » الذى كان أتى ليقربنا السلام ويده خروف ممين اهداه لنا .

فقال لنا ذلك الشيخ ان اسم تلك القرية هو « نورسوار » وظهر لنا في الحال من حقيقة كلامه ان السبب الاصلى من زيارته ايانا هو أن يندبنا لمساعدته فيما صمم عليه من حرب سكان بعض القرى التي في

شمال قرنته وعلى مقتضى كلامه ان اهالى تلك البلاد عديم كثير من
المالئة فالترمنا أن نتمتع عنه جميع انواع المساعدة ونصحناه بأن يستمر في
صلح مهم .

وكان ذلك الشيخ لابا أساور من معدن أصفر وقد أخبرنا انها
وصلت اليه من رجال أتينا وحقق لنا لانه ليس في قبيلته شيء من
انواع سن القيل .

وفي اليوم الثانى اخذنا في الاستمرار في طريقنا الى الجنوب الغربى
وسرنا بجانب تلك الجبال مدة ست ساعات وبعد ذلك أخذ خط الجبال في
التباعد كثيرا الى جهة الجنوب ونشأ من ذلك بينه وبين الشاطئ سهل
متسع جزء منه مغطى بنبابة كبيرة كثيفة جدا ووجدنا شواطئ البحيرة
مبسوطة جدا في ذلك المكان .

وفي الساعة الثالثة من بعد الظهر دخلنا في خليج متسع وركبنا فيه المرساة
لأجل ان نستكشف تلك الامكنة جيدا ولنختطب ما يلزم لنا من الخشب
ولنأخذ للمحفوظات اللازمة لتمييز خطوط المرض في ذلك المكان .

وفي صباح اليوم التالى له عبرنا الخليج ولسكننا طريق البر واحتطبنا
ذخيرة الخشب اللازمة وقد اتى الينا بعض سكان تلك البلاد لأجل
زيارتنا وفهمونا ان ذلك المحل يسمى « كفال » واتنا اذ ذلك بالقرب
من نهاية البحيرة وقالوا لنا أيضا انه من هناك يمكنهم ان يصلوا الى
الجبال التى على الشاطئ المقابل لهم في ظرف ثلاثة ايام وانه من المستحيل
ان يعمروا من الشجى الذى بالقرب من النهاية الجنوبية للبحيرة ومع كون

ذلك المحل مستقما كبيرا وجد خلفه كثير من القرى المدينة السكان
ثم قفنا من « كفالى » بعد الظهر قليل وشاهدنا اننا لو اتبعنا ذلك
الشاطئ لرجعنا بسرعة الى جهة الشرق وبعد ما سار المركب البخارى
مدة ساعتين وصلنا الى العنيج الذى كنا أخبرنا به من أهالى كفالى
ووجدنا النهاية الجنوبية للبحيرة قليلة العمق ومشحونة بالحشائش ورأينا فى الجنوب
الغربى لجزء هذه البحيرة خليجا آخر كبيرا جدا .

ولما شاهدت الجبال قد انحطت نظرت حينئذ غابة كثيفة جدا فظننت
فى مبدأ الأمر أنه لا بد أن يوجد هناك بمض مجارى مياه ولكن لما لم
أجد ولا مصبا واحدا فى البحيرة هناك تحققت أن أهالى كفالى كانوا
أخبروني بالحقيقة مع اثباتهم لى أنه ليس فى ذلك المحل نهر تصب مياهه
فى البحيرة .

ثم اتنا أخذنا فى الاستمرار فى طريقنا وعند غروب الشمس رمينا
مرسة المركب البخارى فى وسط أشجار وعمما قليل وجدنا سحابا كثيفا
جدا من التاموس محيطا والذى يظهر أنه فى هذا المحل أكثر مما على
نهر النيل منه .

وفى اليوم الذى يليه بعد ما دخلت بالتعاقب فى جملة مصبات صغيرة
كنت انجبر على الرجوع منها بسرعة نظرا لقلة عمق مائها ودخلت
اخيرا فى نهر واسع مياهه محمرة قليلا ومتجهة جهة الشمال ولكن مع
سرعة بطيئة جدا ولم يكن مغطى بنباتات طافية على سطح مياهه بل كان
يظهر أنه لا يحمل على سطحه إلا جزءا من مواد جافة وبعض آثار من الخشب
والتين وكلها طافية على سطحه كما لو كانت مملوءة بالماء .

وعرض مجرى الماء هذا هو ٤٠٠ متر تقريبا وشواطئه عالية وظاهرة الوضوح ومنطقة بالاجات ولم يمكن أن أسير فيه إلا مدة ساعة واحدة فقط لأنه كان قليل العمق جدا بحيث ان المركب كانت تمس سطح الأرض في كل لحظة وظهر لي أن جزءا كبيرا جدا من النباتات كان يمنع المرور الى جهة الجنوب والى أمام السالك وشاهدت أيضا في الجنوب الشرقى غابة عظيمة من النخيل وفي الجنوب مع الجنوب الغربي بلدة أرضها ذات طيات مغطاة بالاشجار العظيمة . وقبل أن أترك هذا النهر أمكنتني أن أتحقق اننا عبرنا البحيرة واننا لو اتبعنا ذلك الشاطئ لأخذنا اتجاه الشمال .

وارتفاع الجبال في ذلك المحل قليل جدا على الشاطئين وفي الجنوب بين سلسلتى الجبال وخلف نهاية البحيرة يشاهد جبل عظيم منفرد عن الجبال الاخرى . ويرصد الشمس في وقت الزوال تبين لي عرض درجة واحدة و ١١ ثانية من العروض الشمالية وكنا وقتئذ في نهاية الجنوب الشرقى فحينئذ النهاية الجنوبية للبحيرة لا تتجاوز الدرجة الأولى من العروض الشمالية المذكورة .

ولما تبعنا جانب الشاطئ الشرقى وجدنا أن الجبال التي تشرف عليه أقل ارتفاعا من التي على الشاطئ المقابل له وانما هناك جبل واحد ارتفاعه يقرب من أن يساوى ارتفاع أعلى جبل من الجبال التي على الشاطئ الغربي ووجدنا أيضا فرقا بين نباتات جزأى هذه البحيرة ، والجبال في جهة الغرب منطقة كلية بالخشرة والتابغ بخلاف جهة الشرق فانها بمكس ذلك وميل الجبال فيها مكشوف وخال بالكلية

من النباتات .

وباتباعى للشاطئ الغربى فى اتجاه الجنوب كنت أميز من غير تأكيد جبال الشاطئ الشرقى . وأما عند اتجأى الى الشمال مجانباً فى سبرى للشاطئ الشرقى فأنى كنت أميز جيداً جبال الشاطئ الغربى .

وخلاف ذلك رأيت جميع أهالى القرى التى على الشاطئ الغربى مولين الأدبار وراكين الى القرار بمجرد ما شاهدوا مركبتنا البخارية وشاهدت بالقرب من النهاية الجنوبية الشرقية للبحيرة دوى ماء ضعيف كان أخبرنى بمض أهالى « متجولى » ان مياهه واردة اليه من مجرى ماء يقال له « كاتوكا » .

وفى اليوم التالى له مررنا من أمام عدة قرى كبيرة يقال لأحدها انها محل إقامة « كباجونزا » أخى كباريجا . وبميدا عنها بقليل صادفنا قرية « كيرو » وأبعد منها أيضاً وإلى جهة الشمال وصلنا الى « تياوتو » التى أقفنا فيها ساعة واحدة وأمكنتى أن أتجج ولم يكن نجاى فى منع الأهالى من القرار فقط بل ألزمتهم أيضاً أن يحملوا لى خشباً من مراكبهم الصغيرة وفى شمال تياوتو أرض البلدة متوية وبعد ذلك يتجه الشاطئ الى جهة الشمال كما تعلم سادتكم جيداً هذا الاقليم .

وحقيقة الخط المرسوم على خريطة البحيرة وكذا الطريق الذى تبعته الآلة البخارية فى سيرها تنطق بتدقيق رصد السمى الذى اخذته فى خليج كفالى لأجل تمييز انحراف بوصة الآلة البخارية . وأما الأوضاع الأخرى فقد صار تمييزها بطريقة خصوصية .

وقد عينت أيضا في كمال فرق الطول بينها وبين ماجونجو والناتج الذي تحصل من حساب تطابق جسا مع الناتج المتحصل من سير الآلة البخارية وقد استعملت أيضا الفرق بين المروض المتينة بالرصد مقياسا لذلك والطريق الذي تبعته المركب في سيرها كانت معينا بدقائق زمنية مع حذف السموت وقد عينت المسافة التي بين كل وضعين بالعامل المتوسط الناتج من عدد الدقائق وتبين أيضا عدد الأميال المحصورة بين كل رصدتين .

وقد عينت أيضا طول ماجونجو بأربع رصدات لكسوف بعض الكواكب التابعة للمشتري وصار تعيين عرضها بالمتوسط بين عدة ارتفاعات لمدة كواكب في شمال وجنوب سمت الرأس وتحصلت على عروض النقط الأخرى برصد ارتفاعات الشمس في وقت الزوال وفي كمال قد عينته بواسطة الافق الصناعي وفي بعض فقط أخرى صار استعمال الافق الطبيعي وهو سطح البحر وبقية عروض النقط الأخرى هي المتوسط الناتج كما في ماجونجو . وينت فرق الطول بين ماجونجو وكمال بواسطة ساعة كانت تسير بالانتظام وكانت منتظمة على حسب سير كرونومتر مضبوط جدا . وأما أطوال الحلات الآتية وهي قرية دوفيله ، ولاجوريه ، وكري ، ولادو فقد تعينت بالطريقة عينها .

والناتج من ذلك وجد متطابعا جدا مع الفرق المتحصل من فروقات السموت وزيادة على ذلك أضفت الى هذا التقرير مختصر الارصاد الفلكية . اهـ

وقد جاء في جريدة أركان الحرب بعد ذلك ما يأتي :-

ولتم هذا التقرير بما ذكرته جريدة الجمعية الجغرافية الخديوية الرقومة

بمرة • وهو تقرير مجلس الجمعية المذكورة المتقدمة في ١٧ فبراير سنة ١٨٧٨ وفيه ان سعادة رئيس عموم اركان حرب الجنرال استون باشا اطلع عليه فتقول .

قد قرأ سعادة الجنرال استون باشا هذا التقرير المتعلق بالملاحظات المضيئة المختصة باستكشاف بحيرة البرت نيازا وبين النتائج التي هي الآن متبعة في العلم الجغرافي فأول خبر حكاه سعادته ان قال .

ان بحيرة البرت نيازا المواتزيجة كان اخبر بها سائح مشهور وهو حضرة القبطان « سيك » ومع ذلك لم يكن رأها قط فضلا عن كونه رسم صورتها في خريطته وذلك بواسطة الاستهجمات التي أخذها المذكور من اهالى تلك البلاد فرسمها بضبط واحكام يوجب التعجب للغاية وفي تلك الحالة قد بين المذكور شواهد جديدة تدل على مهارته العظيمة وان تقريراته على حسب الاستعلامات الصحيحة التي كان يأخذها من هؤلاء المتوحشين الجاهلين .

ولكن الفضل في ذلك يعود على سعادة سير صمويل ييكر باشا فانه اجرى استكشافا حقيقيا عن هذه البحيرة المهمة لأن الموما اليه كان في قرية غندوكورو وقت وصول كل من مسيو « سيك » و مسيو « جرات » عند عودتهما من سياحتهما الشهيرة في بحيرة فكتوريا وذلك في اليوم الخامس عشر من شهر فبراير سنة ١٨٦٢ قال سعادة الجنرال استون باشا لحق لي أن أقول ان هذا الاستكشاف هو أول استكشاف لسير صمويل ييكر أعني وجود بحيرة البرت نيازا التي كان هو أول رائد لها حيث قال .

قد كنت في قرية غندوكورو من منذ اثني عشر يوما وأنا منتظر قافلة « دبونو » التي ترد من أقاليم الجنوب وكنت أريد أن أوجهها إلى تلك الأقاليم فبينما أنا كذلك في اليوم الخامس عشر من شهر فبراير سنة ١٨٩٢ إذ سمعت على بعد طلق بندق مجتمعة وبعض طلقات منفردة في جهة الجنوب فلأجل أن أئين الأحوال التي اعترتني في ذلك الوقت شرحت ذلك في جرنالي المختصر الذي أحرره الآن فأقول .

الطلقات البعيدة علامة حضور الجلايين لسن القيل الذين أنا في انتظارهم وعندها ما أشعر إلا ومن كان برهقي من الناس قد انقضوا بسرعة نحو مركبي بحالة مدعشة قائلين إن مهم رجلا ييض الخلفة آتين من جهة البحر قلت أنا في نفسي هل من الممكن أن يكون مسيو سيك و مسيو جرانت فند ذلك أسرع في السير إليهم ثم قلت بميل رأسي نعم هما هذان وأتيت هذا بقولي « هورا » لأتجشيرة قديمة الشرف وهما قد أتيا من بحيرة فكتوريا نأزرا التي يخرج النيل منها وحينئذ عثبات القرون السالقة استكشفت الآن .

فأنشرفت كثيرا عند رؤيتهم ولكن كان سروري ممزوجا ببعض الخجل لأنني كنت أردت أن أقابلهم في محل أبعد من ذلك ومع ذلك فقد اكتفيت بما أجرته من التجهيزات وكنت متحققا من انقادم اذا كانوا في حالة الضيق والطريق الذي كنت مصمما على سلوكه كان يوصلني إليهم مباشرة لأنهم كانوا آتين من البحيرة بذلك الطريق وجميع من كان بميستي انشروا جدا وطلقات الرصاص تسبب عنها قتل أحد الحير التي كانت معي وقتل هذا الحيوان كان قربانا محزنا لتسميم هذا الاستكشاف الجغرافي وعند

شاهدتهم أتجهوا نحو مراكي سائرين الى بطول النهر فبلى بعد مائة قصبة تقريبا عرفت صاحبى قديم المهد وهو مسيو سيك وخفق قلبى من شدة الفرح ثم اتى رفعت لاجله برينطى وصحت قائلا « هورا » وجريت اليه بكل قوى .

وبعجود ما قابلت هؤلاء السياحين أول ما طرقت باب فكرى قلت ان سياحتى قد تمت بتلك المقابلة وانهم قد استكشفوا منابع النيل ولكن عندما قدمت اليهم للتهنئة بما حصلوه من الشرف العظيم أعطونى تخطيطا مشتملا على سياحتهم يفهم منه أنه ما أمكنهم أن يتموا استكشاف النيل وأن جزءا كبير الأهمية من مجراه باق لم يتم استكشافه وظهر لى أنهم قد عبروا النيل من النقطة التى على ٢١٧ درجة من العروض الشمالية بعدما تبسوه من ابتداء بحيرة فكتوريا وهذا النهر بعد خروجه من تلك البحيرة يجرى الى جهة الشمال ثم يأخذ بسرعة اتجاه الغرب بالقرب من شلال « كارومه » وهذا المحل هو الذى قد عبروا النيل منه وما رأوا ذلك النهر ثانى مرة مطلقا إلا عندما وصلوا الى النقطة التى على ٣٣٢ درجة من العروض الشمالية وهى التى عندها يتجه النيل الى الغرب مع الجنوب الغربى .

وقد قالت أهالى تلك البلاد ومملك « أونيبورو » المسمى « كرازى » إنه من ابتداء كارومه يتجه مجرى النيل الى الغرب مسيرة عدة أيام ثم يصب أخيرا فى بحيرة كبيرة يقال لها « مواتزيمجه » واتجاه تلك البحيرة يأتى من الجهة الجنوبية ويدخل النيل فى نهايتها ويخرج منها بسرعة من الجهة الأخرى ويمكن ان نستمر المراكب سائرة فيه آخذة اتجاه الشمال الى ان

تصل الى قرية « كوسى » وقرية « ملوى » .

ثم لما كان مسيو سيك و مسيو جرات يمتدنان الأهمية الكبرى لهذه البحيرة كانت تظهر عليها حالة الكآبة حيث لم يمكنها استكشافها جيدا .

وقد علم مسيو سيك أنه لا بد من وجود بعض علماء جغرافيين جالسين على كراسيهم المزخرفة وبسحوت بطريقة في غاية السهولة وهي ان يضعوا اصابعهم على الخريطة ويسألون لماذا لم يسر من ها هنا الى هناك ولماذا لم يتبع النيل لفاية بحيرة موتازيمجه وايضا من تلك البحيرة الى قرية غندوكورو وقد كانت من المستحيل ان مسيو سيك و مسيو جرات يتبعان نهر النيل من ابتداء كارومه لأن الأهالى كانت مشغلة بفارة الملك المسمى « كرازى » ولم يسمحوا لاجنبى بعبور بلادهم .

وحينئذ فاللوما اليها قد اخذا الاستفهامات بالاعتناء على قدر الامكان وتما خريطتهما ورسمما البحيرة فى الوضع التوهى لها باتباع مجرى النيل من بعد خروجه من تلك البحيرة على حسب استعلامها من الأهالى .

وقد وصل مسيو صمويل ييكر الى شواطىء البحيرة فى اليوم الرابع عشر من شهر مارس سنة ١٨٦٧ بالقرب من قرية فاكوفيا وقد وصفها كما يأتى فقال .

انه عند وصولنا الى تلك البحيرة لم تكن أشرفت شمس اليوم الرابع عشر من شهر مارس وقد حثت الثور الذى أنا راكبه على المسير بان وكزته بمهموز الجزمة لان حميتى وغيرتى كانت متوجهة الى الدليل الذى كان

متقدما علينا وكنت وعدته بتضييف ما شرطت عليه أخذه منى من الخرز عند وصولنا الى البحيرة وكان ذلك اليوم صحوا متدلا وبعدما عبرنا واديا عميقا محصورا بين التلول تسللنا على ميل الجبل المقابل لنا وقد أدركنا قته بكل سرعة فسد ذلك انتشرت أمام أعيننا مكافأة المشقات التي كابدناها وهي انه تراءى لنا ان أسفل منا بحر من زبيق وأن طول امتداد البحيرة يحدد الافق من جهة الجنوب والجنوب الغربى وكانت البحيرة تدهج نارا بمصادمة اشعة شمس الظهيرة لسطحها وانه في جهة الغرب من هذه البحيرة على مسافة خمسين أو ستين ميلا يظهر ان عدة جبال لونها ضارب للزرقة خارجة من الماء وتصل الى ارتفاع يقرب من ٧٠٠٠ قدم أو « ٢١٥٠ متر » .

وكان من المستحيل أن أصف علامات الظفر التي حصلت عليها وحصلت أيضا على كافة أشغال جميعها وجميع السنوات التي كنت في مدتها أتبع أغراضى مع المعاندة الشديدة في افريقية الوسطى « وقد استكشفت انجلترا منابع النيل »

وقبل أن نصل الى البحيرة كنت اتفقت أنا ومن معى من الناس على أن نصبح ثلاث مرات بلفظة « هورا » كمادة الانجيز بسبب هذا الاستكشاف ولكن الآن لما تأملت من هذا البحر المتسع الداخلى الموضوع في وسط افريقية تذكرت السعى الذى اجتهدت فيه الناس من مدة قرون من السنين السالفة لأجل أن يصلوا الى هذه النقطة من الكرة الأرضية وافكرت إذن انى الآلة الوحيدة المتخبة لتبين حقيقة جزء من الكرة الأرضية وذلك عبارة عن سر مخبأ كان لا يمكن القرب منه لكثير ممن

م أعظم منى قدرا وحسنت أنه اعترانى عدة أفكار مفرحة للغاية تخنى على الصباح بعدة أصوات عالية تنبثى عن حالة الفرح التي قامت بى فى ذلك الوقت وحمدت الله تعالى بكلية قلبي حيث نجنا وحمنا من كافة الاخطار الشاقة حتى توصلنا الى مقصودنا وكنت وقتئذ مرتعا عن سطح ماء البحيرة بقدر ١٥٠٠ قدم تقريبا لآنى كنت على جزءه منحدر بالكلية من حجر الجرانيت وما أمكننى أن احول نظرى عن هذه المياه المباركة وعن هذا الحوض التسع الذى تنفذى منه أرض مصر ويخصب الصحراء فى سيره وكان هذا النبع الكبير مخبأ من منذ زمن طويل على ملايين من أفراد النوع البشرى مع كونه عبارة عن فاعل خير لهم مبارك وهو من عجائب الكرة الأرضية وأردت أن أسميه بلم شير فلاجل التذكار دائما بلم الشخص الذى توفى أخيرا وحزنت عليه جلالة الملكة هى وجميع الامة الانجليزية قد سميت هذه البحيرة الكبيرة بهذا الاسم « البرت نيازرا » وحينئذ فبحيرة البرت نيازرا وبحيرة فكتورا هما منبعا النيل .

والمدق الموعج الذى يقتضى الحلال سلوكه لنزولنا الى شاطئ الماء كان واقفا وصعبا جدا حتى انجبرنا على أن ترك أبقارنا خلفنا برفقة دليل وأمرناه أن يذهب بها الى ماجونجو ويتنظر فيها حضورنا .

ثم شرعنا فى النزول مشاة وابتدأت فى أن أسير متكئا على عصا قوية وبما ان زوجتى كانت ضعيفة جدا ومنحلة العزم بالكلية كانت تنحنى على أكتافى عند النزول وكانت تقف فى سيرها من عشرين خطوة الى اخرى للاستراحة وبعد مازلنا بكل مشقة مدة ساعتين تقريبا ونحن ضيفون دائما بالحمى التي كانت ملازمة لنا من مدة عدة سنوات تقوينا الآن

بحصولنا على النجاح ودركننا السهل المتصل بقاعدة تلك الصخور وبسبب ما
مشينا مسافة تقرب من ميل في أرض مستوية مرملة ذات اجزاء هشة جدا
مفروسة بانواع الأشجار التي يكثر فيها شجر المويج وصلنا الى شاطئ
الماء فوجدنا ان موج تلك البحيرة يتبدد ثمثله بملاطمة لشاطئ من الحصا
الأيض فنشد ذلك أسرع في الدخول في البحيرة حيث اعترانى الظلم
الشديد من كثرة الحر والتعب ثم اني شربت عدة جرعات كبيرة بشية
عظيمة من مناجع النيل وعلى مسافة أقل من ربع ميل توجد قرية أهلها
صيادون تسمى فاكوفيا وفيها أفنا بعض أوقات وفي كل جهاتها تسم رائحة
السك وجميع ما ينظر هناك يدل على الصيد .

وليت عملية الصيد صغيرة كالتى تصنع في بلاد الانجليز بواسطة خيط
رفيع وصنارة صناعية بل كانت جملة من الخطاطيف مع جزء عظيم من
خيوط يقرب سمكها من سمك الأصبع الصغير موضوعة فوق الاخصاص
لأجل التجفيف ومسلحة جميعها بصنائر من الحديد هيئتها تعطى فكرة عجيبة من
خصوص الاسماك المهولة الخلقة الموجودة في بحيرة البرت نازا .

ولما دخلت أحد تلك الاخصاص وجدت كمية عظيمة من ادوات الصيد
وخيوطا جيدة الصناعة من الياف شجر الموز قوية جدا وذات مرونة ويمكن
أن تقاوم أعظم شدة تحصل من سمكة كبيرة .

والصنائر المذكورة وان لم تكن لطيفة الصناعة لكنها مزينة بمدة
كلاليب يتغير سمكها من أصبعين الى ستة ووجدت أيضا عددا عظيما من
الخطاطيف المعدة لصيد حصان البحر موضوعا في أعظم ترتيب ومجموع ذلك
الخص يفيد أن صاحبه له بنية عظيمة في صيد السمك والخطاطيف المعدة

لصيد حصان البحر هي عين ما هو مستعمل عند العرب الحراوية في التاك على حدود الجبشة لها نصل ضيق يقرب عرضه من ان يكون ثلاثة ارباع اصبع مع كلاب واحد فقط وجالها مصنوعة جيّدا من الياف الموز والموام عبارة عن قطعة كبيرة من خشب العنّج قطرها نحو خمسة عشر اصبعاً والأهالي يذفون تلك الخطاطيف على خيول البحر وهم في مراكبهم ثم ان تلك الموامات الكبيرة هي ضرورة لا مكال اتباعها بسهولة عندما يكون الماء مضطرباً .

ومنظور البحيرة احدث لاصحاب حيرة عظيمة وكانت السياحة طويلة جدا ومملوءة بالاكدار لما انهم قطعوا الشم من وجود بحيرة وتصوروا اني كنت اقودهم الى جهة البحر وصاروا منتظرين تلك الترجة الحالية مع غاية الاندهاش ثم ان اثنين من بينهم كانا قد رأيا البحر الأبيض المتوسط في اسكندرية فاعلما لنا اننا بالقرب من البحر ولكن لم يكن ماؤه مالحة .

ثم ان قرية فاكوفيا هي عبارة عن محل محتقر وأرضها مملوءة بالملح بحيث يستحيل زرع أى نوع من المزروعات فيها وذلك الملح هو محصول طبعى في تلك الأقاليم وجميع الأهالي يشتغلون بتجهيزه ثم يتحصلون بطريق الموض منه على النخائر اللازمة لهم في بلادهم وتوجهت لأجل مشاهدة الحفر التي يستخرج للملح المذكور منها فوجدت عمقها يقرب من ستة اقدام ويخرجون منها طينة مسودة مرملة ويضعونها في ازارار كبيرة من الفخار موضوعة على كرات من الخشب وهذه الازارار مثقوبة من قاعها ثقوبا صغيرة ثم يملؤها بالماء فيرش ذلك الماء من تلك الازارار في ازارار اخرى ويكون ممزوجا أيضا مع جزء من الطين ويسترون على اجراء ذلك

الى ان يتحصل ماء مشحون بالملح فنسدها يوقدون الحطب اسفله فيتصاعد الماء بخارا ويبقى الملح راسبا ويكون لونه مبيضا إلا انه مر واطن ان الملح المذكور ناتج من تحليل الحشائش التي تثبت في قاع البحيرة المحتوية على مقدار عظيم من البوتاسا وتمذفها الامواج على الشاطئ فتصير ترابا فيجرون عليها ما تهدم والارض المستوية الرملية التي تمتد الى مسافة ميل بين البحيرة وقاعدة الارتفاع الصخرى الذي ارتفاعه الف وخمسمائة قدم يظهر انها هي التي كانت مكونة سابقا لقاع البحيرة .

وعموما فان الأرض المستوية في فاكوفيا تشبه خليجا لأن الصخور المكونة حولها للقوس الذي فتحته خمة أميال تسقط في البحيرة بميل واطمة من يمين وشمال ذلك المنحنى الذي في مركزه ساحل كبير أرضه مستوية ثم أنه إذا ارتفع سطح ماء تلك البحيرة عن أصله بمقدار خمة عشر قدما فان جميع ذلك الساحل يصير كله مغفوا بالماء لغاية قاعدة تلك الصخور المرتفعة .

وفي صباح اليوم الثاني عند شروق الشمس أخذت البوصلة وصحبتى شيخ القرية ودليلي المسمى « رابونجسو » والمرأة المسماة « بنجينة » وتوجهت الى شاطئ البحيرة لأجل عمل بعض رسومات السماء كانت في غاية الصحو وبواسطة نظارة قوية أمكنتني أن أميز على الشاطئ المقابل لنا سقوط مياه غديرين قاطعين باتجاهيهما الميضيق جوانب الجبال .

ولو أن تلك السلسلة المرتفعة كانت مبنية بناية الوضوح على زرقة السماء وفيها عدة انخفاضات عميقة تدل على مجارى سيول عظيمة فإمكنتني أن أميز إلا الشلالين الكبيرين اللذين تسقط منهما مياه التديرين مشابة

لحيوط القضة .

ولم تشاهد قاعدة أدنى شيء حتى ولا قاعدة الجزء الذي ارتفاعه ١٥٠٠ قدم الذي شاهدت منه أولا ذلك الماء وليست حادثة النظر اللازمة بدون شك للمسافات الكبيرة هي وحدها التي تخفى قاعدة الارتفاعات تحت الأفق بل كان هناك اعمدة كثيفة من الدخان يرى انها تتصاعد من فوق سطح الماء مع انها يمكن ان تكون ناشئة عن حرق حشائش المراعى الكاثنة أسفل الجبل .

وحقق لى ذلك الشيخ ان مراكب كبيرة عبرت من شاطئ الى آخر من البحيرة ولكن تلك السياحة كانت استدت ثلاثة ايام أو اربعة وكان يلزم في مدتها ان يحذف بالمجازيف بناية الشدة وكثير منها قد غرق في مدة البور وان مراكب الاونيورو لم تكن مصنوعة لأجل سياحة خطرة جدا كهذه .

ثم ان الشاطئ الغربى للبحيرة تابع لحكومة ماليجا الكبيرة التى ملكها المسمى « كاجورو » يمتلك مقدارا وافرا من المراكب وكان هذا الملك يتجرع كمرأى فى محل كائن فى مقابلة ماجونجيسو التى عندها ينضم شاطئ البحيرة بحيث يمكن عبورها فى يوم واحد وعلى حسب ما أخبرنى به الدليل أن ماليجا هى بلدة ذات شوكة واكثر امتداد من الاونيورو ومن الاوغنده .

وفى جنوب ماليجا بلدة تسمى تورى محكومة بملك يسمى بهذا الاسم أيضا وأما الجهات الأكثر بسد الجهة الشمال الشاطئ الغربى فلا يمكن أحدا أن يرف عنها أدنى شيء .

ومن المعلوم ان هذه البحيرة تمتد نحو الجنوب لفاية كاراجوه وطالما
تكرر لى التاريخ القديم الذى مضمونه ان رومانيكا ملك تلك البلاد
كان من عادته سابقا ان يرسل الى « اوتمي » الكائنة فى شمال البحيرة عدة
سريات لاجل التحصل على سن التيل وكيف ان مراكبته تقدمت سابقا
الى ان وصلت الى ماجونجو وهذا قد أكد لى ما اخبرنى به مسيو سيك فى
غندوكورو وهو ان رومانيكا ارسل الى اوتمي صيادين الافيال .

ثم ان الشاطئ الشرقى محدد من الشمال الى الجنوب بالاماكن الآتية
وهى كوبي و الأونيورو و الاوغنده و الاوتمي و الكاراجوه ومن هذه
النقطة الاخيرة التى لا يمكن ان تكون على أقل من درجتين من العرض
الجنوبى يقال ان البحيرة تعطف دفعة واحدة الى جهة الغرب وتمتد فى هذا
الاتجاه بدون ان يمكن تحديد نهايتها وفى شمال ماليجا وغرب البحيرة
بلده صغيرة تسمى « مجارولى » ثم تمقها قرية « كوسهى » فى غرب النقطة
التي يخرج النيل عندها من البحر الداخلى .

واما فى شرق النهر فتوجد صحراء قرية مادي فى مقابلة كوسهى
وقد اخبرنا الدليل وشيخ فاكوفيا ان مراكب سحلتنا الى ماجونجو
عند النقطة التى فيها نهر السيره الذى تركناه فى كارومه يصب فى البحيرة
ومع ذلك اخبرنا انه من المستحيل سلوك ذلك النهر لأنه من ابتداء كارومه الى
مسافة صغيرة جدا يتكون فيه عدة شلالات متوالية .

وكان النيل قابلا لان تسير فيه المراكب مسافة عظيمة من
ابتداء خروجه من البحيرة الى كوسهى ويمكن لبعض المراكب ان تنزل فى
النهر المذكور الى قرية مادي .

وقد اتفق رأى الاثنين معا على ان موازنة سطح ماء بحيرة البرت نياثرا لا ينخفض عن مقداره فى ذلك الوقت وانه لا يرتفع مطلقا فوق بعض علامات مصنوعة على شاطئ من الرمل يظهر منها زيادة قدرها أربعة أقدام وساحل البحيرة عبارة عن رمل رفيع جدا تنكسر عليه الامواج عند وصولها اليه كما يحصل ذلك لامواج البحر وترسب فيه نباتات مائية كالنباتات البحرية للطروحة على شواطئ بلاد الانجليز .

وأما عرض فاكوفيا فانه يقدره ١٥ دقيقة عرضا شماليا وطولها ٣٠ درجة و ٥٠ دقيقة طولاً شرقياً . واما النقطة الأكثر قربا الى الجنوب التى وصلت اليها من ابتداء سفرى من مجارولى فانها تقابل عرضا قدره درجة و ١٣ دقيقة . واما مسيو صمويل ييكر فلم يتيسر له ان يشاهد فى جنوب بحيرة مونا زيمجة أبعد من فاكوفيا « التى عرضها الشمالى درجة و ١٥ دقيقة وذلك بناء على ارضاده » إلا انه على حسب الادلة التى كانت تعطى له من الأهالى ثبت عنده ان المياه كانت تمتد فى جهة الجنوب بعيدا عن مملكة كاراجوه اعنى الى بلدة رومانىكا كما ان خريطة مسيو صمويل ييكر تبين البحيرة لفاية عرض درجة و ٣٠ دقيقة من جنوب خط الاستواء ومن ابتدائها ترك صورة الخريطة غير تامة .

وفى شهر يوليوس سنة ١٨٧٦ ساح السيو جيسى بناء على أمر سعادة غوردون باشا حكمدار عموم مديريات خط الاستواء ودخل فى البحيرة بساوكه نهر النيل وعلى مقتضى كلامه أنه مر فى جميع امتدادها مستكشفا شواطئها حسب ما هو موضح فى الخريطة التى قدمها .

وهذه الخريطة تبين ان وضع فاكوفيا على مسافة تقرب من ٢٥ ميلا من

شمال غابات المنج الذى يحدد البحيرة من نهايتها الجنوبية .

وفى تلك السنة لما ترك السياح الشبر استأنلى تحت حكومة أوغنده ودخل فى تلك البلاد من جهة الغرب وصل الى شواطئ بحيرة كبيرة تسمى عند الاهالى موتانزيمه الكائنة على عرض ١١ دقيقة شماليا بالابتداء من خط الاستواء أعنى على درجة واحدة وأربع دقائق من جنوب فاكوفيا . وبالأقل على مسافة خمسين ميلا من جنوب نهاية البحيرة بمقتضى كلام مسيو جيسى .

والآن على مقتضى كلام مسيو استأنلى و مسيو جيسى وتقرير الكولونيل ميسون بك الذى فى غاية التفصيل هل يستبر أن هناك سدا فى جزئه ضيق قليل العمق من البحيرة أو يقال أنه يوجد أيضا فى جهة الجنوب بحيرة اخرى ذات امتداد عظيم يمكن أن تكون متصلة ببحيرة البرت .

وهذا سؤال مفصل جدا ومهم فى الجغرافيا وهو باق الى أن يحل بمعرفة المستكشفين المستجدين وليس من المفيد أن نضيع أنفسنا فى القروضات بل يلزم أن نصبر الى أن يعمل استكشاف حقيقى فى الجزء الذى بين النقطة الأكثر بعدا جهة الجنوب التى وصل اليها الكولونيل ميسون بك والمياه التى نظرها مسيو استأنلى بالقرب من خط الاستواء .

فان كانت المسائل الجغرافية الكبيرة المختصة بآفريقية الوسطى هى الآن تامة فلم يزل باقيا حل مسائل كثيرة مثل هذه مهمة جدا وبعض أشغال كبيرة جدرة بالاعتناء فسلها المستكشفون أولو الجراة والصدافة .

ولأجل أن نرجع الى التكلم على استكشاف بحيرة البرت الذى حضر من عمله الكولونيل ميسون بك نقول انه كان معه الآلات اللازمة الجيدة وامكنه عمل الارصاد الدقيقة الشافية التى يلزم اعتمادها وزيادة على ذلك فان تلك الارصاد تثبت مجموعها الملحوظات الصغيرة التى بينها سابقا مسيو « جيسى » .

وزاد قائلا سعادة الجنرال استون باشا وكيل الجمعية الجغرافية الخديوية ان وسط افريقية صار مستكشفا ومعروفا من منذ سياحة مسيو استانلى وان الجغرافية تحصلت على اصول الاستكشاف وحيثذ فالعلم الطبوغرافى منوط بان يبين درجة الضبط والتفصيل اللازمة لها .

٣ - ملحق سنة ١٨٧٧ م

مأمورية الدكتور أمين افندى فى الاونيورو

من ٥ يوله الى ٢٥ أكتوبر

سفره الى « امبارانياما جو » .

استدعى غوردون باشا الذى تعين حكامدا عاما للسودان أمين افندى الى الخرطوم فوصل اليها فى ٣٠ أبريل وكلفه بمأمورية لدى كباريجا ملك الأونيورو تشابه مأموريته السالفة فى أوغندة ثم يذهب من أونويورو ويؤدى زيارة الى ميسا ملك أوغندة . وكان يقصد بهذه الاراساليات حفظ وصون حسن الجوار مع جيرانه وتقوية منزلة مصر فى تلك الاصقاع .

وبعد ان تلقى امين افندى التلغيات من الحكمدار العام بشأن مأموريته زابل الخرطوم موليا وجهه شطر لادو وسافر من هذه على متن باخرة فى ٥ يوله قاصدا دوفليه فدخلها فى ٥ من الشهر عينه ولبث بها لثاية ٢٥ منه ثم رحل عنها بطريق النيل متجها الى ماجونجو الواقعة فى طرف بحيرة البرت نيازرا الشمالى . وفى هذه الناحية ترك طريق النيل وسار برا عن طريق « كيروتو » Keroto و مازندى فوصل الى مرولى فى النصف الاول من شهر أغسطس . وهنا التزم ان يترىص بمض أوقيات بسبب المخاطر التى دارت بنية حصوله على تصريح من كباريجا بدخوله أونويورو . وحالما

تسلم هذا التصريح شخص في ١٣ سبتمبر قاصدا « كيسوجا » Kisoga التي ترك فيها جميع متاعه خشية أن يطلبه كباريجا حسب عادته .

ومن كيسوجا توجه الى « لوندو » Londu حيث التزم أن يحصل على اناس من رجال كباريجا بصفة محالين لأن المحالين الذين كانوا معه أبوا ابتداء من مروي أن يدخلوا أرض ملك الأونيورو عدوم الألد . وعاق مسيره مطر هطال غير أنه وصل في نهاية الأمر في ٢١ سبتمبر الى مقر كباريجا في « أمبارا نيماجو » Mpara Nyamagos .

وكانت الأكواخ المدة لسكنه قائمة على راية على بعد ربع ساعة من محل إقامة الملك . ولدى قدوم أمين افدى أطلقت البنادق لتحيته . وأتى أحد رجال حاشية كباريجا المسمى عليا متشعا بيذلة التشريرة الكبرى لمقابلته وأبدى انه يد تمسه سميذا لرؤيته .

ولم يأت « كاتيكيرو » Katikiro الوزير الاول لكباريجا إلا في ساعة متأخرة من الليل ليرحب بهدومه ويقول له ان الملك كان يتوخى مقابلته في ذلك اليوم غير ان المطر حال دون ذلك وانه لهذا السبب عنه ما امكن اقياد الثيران التي هيئت له وانه يرجو التجاوز عن هذا التأخير . فأجابه أمين بقوله انه متعبط وشاكر للملك وانه لم يأت ليطلب ثيرانا وأنه اذا لم يكن لدى كباريجا شيء منها فهذا أمر يمكن الاستغناء عنه تماما .

أما على فكان واثقا بأن يتوصل الى عقد معاهدة مع الملك .

مقابلته لملك أونيـورو

وفي ٢٣ سبتمبر في الساعة ١١ صباحا تقريبا قدم دليل أمين أفندي متسربلا ثوبا « قفطانا » وعلى رأسه طربوش وقال له ان كباريجا مستعد لمقابلته . فأتشع في الحال كسوته وركب جوادا وسار الموكب بالنظام التالي وهو : في المقدمة ثلاثة من المتونجولين والترجلت والرجال الحاملون الهدايا وأمين أفندي ويأوره ثم على .

وبعد أن مر الموكب بوضع زرائب وماكن افضى الى ميدان مكشوف فيه قاعة رحية لها بابان كبيران احدهما من الجهة الامامية والثانى من الخلف . وهذه هي القاعة التي بها عرش كباريجا . وفي وسطها مصطبة مرتفعة من التراب مدكوكة ومحصورة بين عمودين حاملين لسقف القاعة . وفي وسط هذه المصطبة يوجد مقعد كان الملك جالسا عليه ومرتديا ملابس الوطنية أى أنه مستور لفاية صدره بقطعة من النسيج لونها مشرب بحمرة وما فوق ذلك مع رأسه عار ويحف به نحو الحسين شخصا جلوسا هذا عدا عدد يتراوح بين الاربعائة والخمائة في الخارج .

ولما كان مقعد أمين أفندي موضوعا بجانب العرش جلس عليه وقدم جواب اعتياده بوصف أنه نائب عن الحكمدار العام . وبعد فتحه بمرفة اتباع الملك أعيـد الى أمين أفندي ليقرأه إذ أنه لم يكن هناك من يعرف القراءة . ثم بعد تلاوته أعرب كل منهما عن سروره من هذه المقابلة وأعرب كباريجا عما يمكنه شعوره من المحبة والود نحو حكومته وعن رغبته في قبول كل اقتراح يمرض عليه . وعندئذ قدمت الهدايا وبظهر ان

الشيء الذى نال اكثر اعجابه هو الصاؤون المطر والتقود وهذه عبارة عن ٣٠ ريالاً عدت مرتين . وبمسد اثلة شتى فى عدة موضوعات ومحادثة جلت الجلسة تستمر زهاء ساعتين ونصف ساعة انصرف أمين افندى باحتفال كالذى عمل لدى قدمه .

وفى ٢٣ سبتمبر عند منتصف النهار أتى كاتيكىرو وأخبره ان الملك فى انتظاره فذهب اليه فى الحال . ولما كان القوم قد سهوا عن استحضار كرسى أمين افندى وقف يتحدث مع كباريجا الى ان احضروه وعندئذ جلس هو وجلس الجمع واشترك الكل فى الحديث إذ ان الاصطلاحات الرسمية لم تكن مرعية كما هو الحال فى أوغندة .

وقد أبدى الملك فى حديثه تذمرا من الدناقة ومن اتقينا و ريونجا وقال ان هؤلاء يتحرشون به ويضرون عليه بلا انقطاع . فأجابه أمين افندى بأن الآخرين ارتبطوا مع الحكومة برابطة الصداقة ولكنه هو استمر على ابداء المداوة . وقال « كباريجا » ان من ذكروا ما عقدوا تلك المعاهدات إلا لطمأنيتهم . اما فيما يختص بما بدا منه من المداوة فقال انه حقيقة ناوش سير صمويل بيكر ولكن هذا لم يكن إلا دفاعا عن النفس غير أنه يرجوه الآن ان يقول له عما تنويه الحكومة لانه يريد ان يعيش معها فى سلام ووثام .

وأجابه أمين افندى ان الحكومة تشر نحوه بنفس هذا الشعور . فاذا كان يرغب الحصول على اعانة مالية ترسل اليه سنويا فما عليه إلا أن يصرح بذلك وهو فى امكانه ان يكفل نياله ما يطلب وإذا كان يريد أن يتتدب وفدا لينهب الى القاهرة فهو يستطيع جوازا للورور واذا كان هو

تسه يشتاق ان يذهب اليها ، وهذا هو الافضل ، فنندئذ يظل امين في عاصمة ملكه رهينة لحين عودته . أما رونيما و اقينا فقد قال للملك عنها ان من رأيه انه يجب عليه الرجوع الى جزرها وانه لا يقطع على نفسه وعدا بأن يأتي اليه بها ولكنه اذا رجع هنا مرة أخرى فهو يسذل كل ما في وسعه ليصلح فيما بينهم جميعا .

ويظهر ان كل هذه الحادثات أعجبتهم فقال ان أميننا هو الرجل الأكثر رشدا بين جميع من وقع بصره عليهم وعرض عليه ان يبقى لديه طلبا للراحة ثم يسافر الى مروى فالخرطوم ومعه الوفد الذى سيرافقه اليها وطلب منه امين ان يرسل اناسا يفهمون اللغة العربية حتى يستطيعوا ان يتحققوا انه لا يقول شيئا ما للبائش يخالف ما جرى بينهما في الحديث . وعلى ذلك تناول كباريجما يد امين افندى وقال له : « نحن اخوان » . وبما ان الجلسة استمرت زمنا ليس بالقليل فقد استأذن أمين افندى وانصرف .

وفى ٣٠ سبتمبر أرسل الملك فى طلب أمين افندى ولدى وصوله وجد المجلس حافلا بالناس اكثر مما كان بالمشى ودار الحديث على جغرافية البلد والوان البشر من أبيض وأسود ولكن امينا لم يستطع ان يحصل على معلومات كثيرة عن الموضوع الأول . وبعد ان لبث قليلا انصرف .

ووصل قبل سفره بزمان يسير اونيائى وجندى وترجمان من محطة « ماجونجو » ففتح كباريجما كلا منهم بصفة هدية زنجيا وثورين وطلب الى أمين افندى أن يأخذهم معه ووضع فى الوقت ذاته تحت أمره سعاة يحملون مراسلاته التى يريد ان يبعث بها الى مروى ليبين فيها سبب اطلالة اقامته عنده وليد يد ما ربما يطلق بالاذهان من المخاوف نظرا لهذه الاطلالة . وكان الجند قضوا

٧ أيام في الحجى ثم رجسوا حاملين مراسلات أمين افدى التى بمت بها الى غوردون باشا ومرجان افدى الدناصورى (١) قومندان محطة ماجونجو وهو ضابط سودانى حضر حرب المكسيك وأنتم عليه بالوسام العسكرى .

وانتهت مأمورية أمين افدى لدى كباريجا على ما يرام . واتضح ان كباريجا لم يتخذ معه طرق الاستبداد والجبروت التى اعتاد اتخاذها مع الآخرين . ومن الجائز ان الهدايا الثمينة التى بمت بها اليه غوردون باشا أثرت في نفسه تأثيرا حسنا وأقمنه بأن الحكومة التى بمت له أمين افدى سفيرا هي حكومة ذات بطش وقوة ولم يأذن كباريجا لأمين افدى بمبارحة مملكته إلا بعد إقامة خمسة أسابيع .

(١) — سعى مرجان الدناصورى لأنه من بلدة دناصور احدى بلاد مركز شين الكوم من مديرية التوفية وهو من السودانيين الذين توطنوا بهذه البلدة وقد جند مع من جندوا من بلاد القطر للانخراط في الاورطة السودانية المصرية التى سافرت لحرب المكسيك .

٤ — ملحق سنة ١٨٧٧ م

مأمورية الطبيب أمين أفندي في أوغندة

القسم الأول

من ٢٥ أكتوبر الى ٣١ ديسمبر

سفره الى « روابجا » .

في ٢٥ أكتوبر بلّح أمين أفندي مقر كباريجا ملك الاونيورو ليتم
المأمورية التي كلفه بها غوردون بزيارة متيسا ملك أوغندة مرة ثانية فوصل الى
« كيسوجا » في ٢٩ منه ومنها ذهب الى محطة مروي حيث التزم ان يترصد
ثلاثة اسابيع في انتظار مجيء الحمالين من قبل متيسا .

وفي ٢٠ نوفمبر سافر الى الجهة المقصودة ونظرا لبطئه في السير دخل
« روابجا » في ٢٢ ديسمبر . وروابجا هذه مقر متيسا . وفي أثناء مسيره
وصل اليه عدة رسل من قبل متيسا ليلفوه تحيات الملك فتعرف من بينهم على
كثير من معارفه القدماء .

مقابلته لملك أوغندة

وفي ٢٣ ديسمبر خرج من مسكنه ليقابل الملك المقابلة الأولى .

وأخذ الموكب في طريقه كالمرّة السالفة ولدى وصوله الى الباب الأول أخبر بأنّه يجب عليه التبرّص . ولما كان لا يريد أن يملأ بمثل هذه المعاملة عاد وأمر في الوقت نفسه رجاله بأن يقيموه . وما كاد يخطو عشرين خطوة حتى لحق به كل الرّساء وتولّوا اليه بأن يعود فيقابله الملك في الحال . وبما أنّه كان لم يزل مترددا أنّ شامبارانجو Chambarango الوزير وعيد كاتب الملك ومن معارفه القدماء مسرعين ورجوه أن يرجع معهم لأن الملك أرسلها خصيصا لذلك .

وقبل أمين افندى وعاد ادراجه ودخل مارا بمختلف الأبواب حسب العادة فرأى بجانب كل منها مدافع صغيرة من البروز الأخرى تسميها دمية تلمب بها الصغار لا أداة للتدمير والهلاك . ومن الباب الأول الى أن أفضى الى مقر متيسر بين صفين من الجنود مسلحين يتنادق بكبشول من الطراز القديم . ويقدّر عدد الجنود بألف جندي تقريبا ومرتين بكساو حسنة من نسيج القطن الأبيض . ولدى وصوله الى مدخل دار الملك حيث الموسيقى . ودخل قاعة الاستقبال ، وهي قاعة مقسمة بواسطة جذوع النخل الى ثلاثة أروقة متوازية . وهذه الجذوع موضوعة رأسيًا على شكل أعمدة . أما اتساع القاعة فلا بد أن يكون ١٢ مترا في ٦ امتار . وكان الرواق الذي في الوسط الموصل الى العرش خاليا والرواقان المحاذيان له من اليمين واليسار حافلين بكبار الموظفين والضباط مرتدين بكساوى التشرّفات ذات اللون الأحمر والأسود مذهبة ومفضضة . وكان واقفا بجانب كل عمود جندي متشعا بكسوة بلغت الوانها الغاية القصوى في البهجة . وهو يقدم السلاح تعظيما .

واعتذر متيسا من عدم مقدرة الوقوف لما يمانيه من آلام الفص . ووضع
مقعد أمين اقندى بجانب العرش جالس عليه وكان الملك عكس المرة السالفة
مرتديا سروالا « بظلوونا » أحمر ومغطيا أسود وطربوشا أحمر وحذاء من هذا
اللون الاخير ومطلقا في عنقه سلسلة من الفضة وقرصا من الفضة أيضا سمكه
كسمك الريال « ماري تيريز » Marie-Thérèse .

ووجه أمين اقندى عندئذ الكلام الى الملك فقال له : ان غوردون
باشا نظرا لما لاقيته منكم في السنة الماضية من حسن الوفادة وكرم
الضيافة كلّفني بالجميء الى هنا وأن أقدم لكم الهدايا التي أرسلها الخديو من
القاهرة برسمكم بناء على طلب الباشا المولى اليه . وزودني بمعلومات مقتضاها
توسيع سائر انواع العلاقات الودية السائدة الآن . هذا ولا ريب في ان الملك
يرى أنه من المفيد تنمية وتقوية هذه العلاقات . واستطرد فقال ان لديه تعليمات
اخرى سيديها بإسهاب أكثر في الجلسة القادمة وقدم عقب ذلك جوابات
اعتماده مكتوبة باللغتين العربية والانكليزية وهي الجوابات التي تلقاها من الباشا .

وفتحت الجوابات في الحال فالجواب العربي ترجمه مسعود وهو من
عرب زربار وسكرتير الباشا . أما الجواب الانكليزي فترجمه مفتاح وهذا كان
خادما لدى استاذي . وهنا قدمت الهدايا وفتحت وعرضت واحدة فواحدة
وعلى مسافة إذ أنه كان لا يجب ان لا يقترب شيء من الملك . وبعد عرضها
رفعت وحملت داخل القصر .

وبعد مبادلة بعض الحديث العادي الذي لم يلبث سوى مدة قصيرة
استأذن أمين اقندى وانصرف يصحبه عيد و « شامبارانجو » وبعد زمن
يسير لحق بهم « كاتيكيرو » الوزير الأول وساكيلاو Sakilaho وراشو

الى باب داره . ووقئت أسك ييدم مسلما وطلب من « كاتيكيرو » أن يأتى فى المد لزيارته ولكي يقدم له هديته .

وفى غضون هذه المقابلة التى استمرت ساعة من الزمن سأله متيسا عما إذا كان حقا أنه ذهب عند « كباريجيا » وإذا كان هذا صحيحا فهل استصحب معه عددا كبيرا من الجند لأنه يرى انه من الأمور غير المحتملة التصديق انه ذهب الى هناك .

وفى ٢٧ ديسمبر أرسل فى طلب أمين افندى لزيارته فذهب اليه فى الحال وقوبل بالطريقة التى قوبل بها فى المرة السابقة . وبعد أن جلس وتحدث مع الملك فى موضوعات تافهة ليس لها أهمية سأله هذا لمن يتبع الخديو وسلطان زربار . وعما إذا كانت ملكة الانكليز تستقبل سفراءه بمحاولة وهل يوجد فى افريقية ملوك أقوىاء غير الخديو . وهل ممكن أن يمت للخديو بسفراء وهل يقبل هو أى أمين افندى أن يراضهم اليه .

وأجابه أمين افندى أنه يرى من واجبه أن يفعل ذلك لا سيما والخديو أرسل له سفراء وهدايا فى كل الأعوام مع أنه هو لم يرسل أحدا وهذا أمر ليس فيه شيء من الظرف والكيلة .

وأجاب متيسا أنه كان أرسل « تاندى » Tandى غير أنه رجع من مرولى دون أن يتم مأموريته . وسلم أمين افندى بصحة هذا القول إلا أنه سأله عما إذا كان من اللباقة أن يرسل ضابطا صغيرا مثل « تاندى » فى حين ان الخديو يرسل إليه أمراء أليات . فسكت متيسا برهة ثم سأل عن عدد الايام التى تلزم للذهاب من هنا الى الخرطوم ومن هذه الى القاهرة وكم يوما

يلزم للوصول الى زرتبار .

وسأل متيسا بعد ذلك عما اذا كان لدى أمين افندى شيء آخر ليلفنه إياه فكان جواب هذا ايجايا وقال له في الوقت نفسه انه يود ان يراه يوما ولكن يحول دون ذلك بعد المسافة بين بيته وقصر الملك فوعده متيسا انه سوف يعمل في هذا الصدد ما يرضيه .

ودقت الطبول علامة على انقضاء الجلسة فنهض متيسا ليدخل في منزله وانصرف أيضا أمين . ودامت المقابلة ساعة زمانية أى من الساعة ١٠ الى الساعة ١١ صباحا . ولدى وصول أمين افندى الى سكنه وجد فيه كيزا Kisa وكيله قديما وكان قد قدم من مرولى وصادفته مصاعب في الطريق وسبق رفيقه في السفر وهو رجل من رؤساء بحارة ريونجا . ويحمل هذا البحار بريد أمين افندى . ويتنظر قدومه غدا .

وبقية هذه الرحلة مذكورة في الملحق الأول للسنة التالية .

حكمدارية أمين باشا

من سنة ١٨٧٨ الى سنة ١٨٨٩ م

سنة ١٨٧٨ م

كان أمين طيبا اللأى المحدث ترك دينه واعتق الدين الاسلامى فى تركيا ثم بعد ان خدم حكومة هذه الدولة زمنا أتى الى السودان فألحقه غوردون الذى كان عندئذ حكدارا علما لمديريات خط الاستواء بخدمة هذه المديريات بصفة طبيب . والظاهر ان أمينا لم يقسم بأعباء هذه الوظيفة قيما فليا لأن غوردون كان كما سبق الايضاح كلفه بتأدية عدة مأموريات سياسية فى البلاد المجاورة مثل مأمورية الأونيورو والأوغندة . ويظهر أنه قام بهذه المأموريات قيما أرضى رئيسه حتى أنه فكر فى تعيينه حكدارا علما لمديرية من مديرتى خط الاستواء . أما المديرية الأخرى وهى مديرية بحر النزال فكان غوردون باشا قد فصلها وقت تعيينه حكدارا علما للسودان وصارت فيما بعد مديرية مستقلة بذاتها .

وكان تعيين أمين لهذه الوظيفة قيل منتصف عام ١٨٧٨ م . وبما انه قضى جميع ادوار خدمته فى الحكومة المصرية فى المديرية التى عين فيها حكدارا فلم تكن هذه مستجدة عليه أو هو غريبا عنها . ويلوح ان أمين كان علما من العلماء واداريا إلا ان الخلل الحيدة التى كان يتحلل بها من الوجهة الادارية قل كثيرا من ثمارها ضف عزيمته



أَمِين بَانَا

صنف عزيمته لأن من النتائج الطبيعية لهذا الخور التردد في الامور وزاد
الطين بلة اشتغاله بالمسائل العلمية أكثر كثيرا من اشتغاله بإدارة مديريته .
وأدى هذا وذلك الى سوء التقلب ووخامة المأقبة وما ذلك إلا لأن ادارة
المديرية وقتت في يد أوهن الحكمدارين الذين تقلبوا عليها وهذا في الوقت
الذى كانت فيه أحوج لمن يكون أمضام عزيمته وأكثرهم همه وذلك بسبب
الحقبة المخرجة التي كانت مشرفة عليها وهي أخرج الحب التي مرت بها .

تقسيمه المديرية الى اقسام إدارية

ابتدأ هذا الحكمدار بتقسيم الأرض من جديد تقسيما اداريا وعين ثلاثة
وكلاء حكمدارين وعين لكل منهم مقرا بجعل مقر الأول « مكرাকা » في
الشرق ، ومقر الثاني « كرى » في القلب ، والثالث « ماجونجو » في الجنوب
وقسم المحطات أيضا بطريقة متساوية بين الثلاثة الاقسام على قدر الامكان .
وعين لكل قسم قائدا عسكريا ووكيلا فوض اليه الفصل في القضايا المدنية
وأعطى لكل منهما كتابا .

ورب بريدا اسبوعيا لاتصال المحطات بيمضها . وقال البشر فيلكن
Felkin ان المراسلات كانت تسافر وهي في غاية من الأمن .

وحاول ان يوسع حدود مديريته بقدر ما يستطيع . وكان سير صمويل
يكر ضم بلد اللوروين و اللاتوكيين اللذين في شرق النيل وذلك بدون ان
يحمله فقام هو بهذا الاحتلال في الحال وقوى صلات المودة مع الأهالي واجتهد
في التوسع في الزراعة بقدر الامكان .

وأصدر غوردون أمرا باخلاء المواضع الواقعة جنوب نيل فكتوريا

وهو القسم الموصل بحيرة فكتوريا بالبرت نيازوا واعتبار هذا النهر الحد الجنوبي لمديريته وذلك على أثر قيام مشاكل في الجزء الجنوبي من هذه المديرية . فرفض الحكمدار أمين ان يمثل وينفذ هذا الأمر الذى كان يتسببه صارا بأمن مديريته . غير ان غوردون ألح وبث بجيئى الذى كان في بحر التزال في ذاك الوقت لينفذ الأمر ولكن ان هو إلا أن استقال غوردون من وظيفة حكمدار السودان العام في السنة التالية حتى عاد فاحتلها .

ذهابه الى فالورو و فابو

وظل الحكمدار أمين وقتا في لادو وزاره في غضون هذا العام « بيرسون » Pearson و « ليتشفيلد » Litchfield و « فيلكن » Felkin . وقيل آخر السنة شخص الى بلد الشولين Shoulis حيث توجد محطة فاتيكو وذلك ان بعد مر في طريقه بدفويله . وبعد ان زابل المحطة المذكورة انتقل الى فالورو وكانت المنطقة بين هاتين النقطتين عبارة عن سهل به مزروعات غاية في الجودة . وقدم اليه شيخا الناحية وهما اخوان لزابرتيه وقدا اليه ناين بصفة هدية وقدم لهما هو أيضا بعض هدايا وقدم كذلك بعض الهدايا لأمعها وأحضرا له بناء على طلبه محالين . والمنطقة التي يقطعها الماديون Madis كانت حافلة بالطاطم والموز .

ومن فالورو انتقل الى فابو فصول فيها مقابلة لاقبل في المودة عن المقابلة في الجهة الأولى . وأعرب الأهالى له في الناحيتين عن رغبتهم في ان تأذن الحكومة للدافلة بالمودة الى المديرية . وكان هؤلاء الاشخاص تجارا يأتون شرازم صغيرة بمنسوجات وبارود يستبدلونها بالريق . وبما ان الحكومة المصرية كانت تستكر هذا النوع من المبادلة فقد تقام هذا الحكمدار من مديريته .

ذهابه الى فاتيكو وعودته الى لادو

وكانت المحطة التالية لقابو فاتيكو ، وهي آخر مرحلة لزيادته هذه . وقد قام اليها فدخلها قبيل آخر ديسمبر . وكان الطريق بين الناحيتين ذاهبا صعبا وكانت فاتيكو هذه قاعدة مركز كبير الخصب وكانت ممتدة في ذاك الوقت كستودع لحبوب جميع المنطقة فيما بين دوفيله و مروى ويسكن هذا المركز قبائل الثولى . ويسمى شيخهم « روشاما » Rochama وبواسطة قعود هذا الشيخ وسيطرته تحالفت قبيلته مع الحكومة المصرية غير ان احد قواد المحطة السابقين عامله معاملة مينة فانسحب الى هيداره وقطع علاقته بالحكومة .

ولدى قدومه أرسل هذا الشيخ له ولده ليدعوه الى الحجى . اليه لأنه كان لا يأمن هو نفسه الحجى . ولما كان الحكمदार يعلم أن الخطأ وقع من جانب الحكومة انتقل اليه عن طيب خاطر ليسوى مسأله .

وعند وصوله الى قرية روشاما القائمة على مرحلة يوم من المحطة استقبله حرس شرف مؤلف من رجاله متشعبين بملابس ذات ألوان بهيجة جدا ومسلحين ببنادق عتيقة وكان الشيخ واقفا على ناحية في وسط فريق من الزوج متسربلين بجلود مصبوغة حديثا بالون الأحمر . والتمسوا من الحكمदार أن ينتظر قليلا ربما يذبحون غزوتين في طريقه ويكون الدم قد سالت ثم اجتاز روشاما على الدم وأتى وصالحه وذهب به الى قريته وهناك كان يوجد عنقريب « سرر » تحت شجرة فجلس عليه الشيخ . أما الحكمदार فجلس على مقدمه . وكان واقفا على جانبي الشيخ حرس مسلح ومحيط به من كل ناحية جمع من السيد النوعاء مؤلف من ٣٠٠ زنجى ذكورا واناثا لابسين كساوى

متنوعة كثيرا سواء أكان من جهة الألوان أو الزى وبها جميع أنواع الزخارف .

وكان يبدو على عجيا « روشاما » Roshama سماء المسرة من زيارته ومن الهدايا التي حياه بها وعوضا عنها منحه ناين فاخرين وقدم له زوجه فخباها ايضا بنصيبها من الهدايا . ثم آب الحكمدار بعد ذلك الى فاتيكو فلبث بها يوما واقلب راجعا الى لادو عن طريق دوفليه .

١ - ملحق سنة ١٨٧٨ م

مأمورية الطبيب أمين أفندي في أوغندة

القسم الثاني

من أول يناير الى ٢١ مايو

تبادل الهدايا مع ملك أوغندة وقاد مثونة أمين أفندي

في أول يناير من سنة ١٨٧٨ م أرسل كاتيكرو الى أمين أفندي من قبل الملك هدايا متنوعة بمناسبة رأس السنة . وهذه الهدايا هي غزتان ومزراقان وترس مصنوع من القش وحوضان من الفخار وحذاء وقطعة من قشور الشجر مشغولة ومديتان من صنع أوغندة . وعوضا عن ذلك بث له أمين أفندي أيضا بعض الهدايا . وأعطى لأمين أفندي أيضا منزل غير المنزل القاطن به وهو المنزل الذي كان يسكنه في الرحلة الأولى وهو أقرب أكثر من نصف ساعة من المسكن الذي كان نازلا به .

ومتيسا الذي كان أمين أفندي قد رأى ان صحته اعتلت كثيرا سقط في مخالب مرض شديد ولم يتمكن أمين أفندي من مشاهدته في الايام التالية واضطر أن يطيل مدة اقامته أكثر مما كان يبتغى .

وفي ١٢ منه طلب من كاتيكرو ان يمدد بجانب من الموز لأنه هو ورجاله

لم يكن لديهم طعام سوى اللحم .

وكان متيسا لا يرسل شيئا وبدون أمره وإذنه لا يجرؤ أحد أن يرسل شيئا وكانت الأهالي تخاف أن تباع لأمين افندى شيئا حتى بمض لوازمه .

اضطراره الى السفر والعودة الى لادو

وفي ٢٦ يناير كتب أمين افندى الى متيسا يطلب أن يؤذن له بالسفر الى مرولى لأث زاده آخذ في التفاد وليس في امكانه أن يدع رجاله يموتون جوعا . وبعد اقامة ثلاثة أشهر لدى متيسا أخذ أمين افندى في نهاية الأمر أجازة تحول له السفر .

وفي ١٩ مارس عند الساعة ٨ صباحا حضر لأمين افندى من أخذه بالاحتفال المتاد ليودع الملك . ودار الحديث بحكم الطبع حول سفره وطلبات متيسا . وتقرر ان يأخذ ٣٠ تورا وان يرافقه الى الخرطوم كاناجوربا Kanagurba واثنا آخران ومنها يشخصون الى القاهرة لطلب الهدايا . وان يمين أمين افندى لدى متيسا شخصا بصفة وكيل ويحضر له بنادق وبارودا وطرايش وفانيلات ومنسوجات حمراء وجوارب واحذية وجوادا . وان يرسل متيسا الى مرولى فيما بعد عاجا برسم البيع ولكن كل طلباته يجب ان تقدم له على سبيل الهدية أو يدفعها أمين افندى من جيبه الخاص . واستغرق الحديث وقتا طويلا وكان حادا وألح فيه متيسا مرارا على أمين افندى بالاياب وسلمه رسالة الى غوردون باشا واخسرى للتخديو بطلب بنادق « رمنجتون » Remington لجنوده . وبعد جلسة استمرت ساعتين استأذن أمين افندى في نهاية الامر وانصرف .

وفي ٢٢ مارس جهزت جميع معدات السفر . وكان المتاع يستلزم ٥٠ حملا غير أنه ما كان يوجد منهم سوى ١٢ . وبعد كثير من الالحاح أمكن تكلفتهم الى ٣٥ ودعت الحلة لترك ١٥ حملا وعد التونجولى موكلما Mtongoli Moukassa أن يلحق أميننا بها في الحال . وفي الساعة التاسعة والنصف انطلقت القافلة في السير ورافقها جميع العرب الى مسافة ثم أفرغوا بنادقهم اشارة للتحية وقلوا راجعين لختهم الجنود تحية مثل تحيتهم .

وكان الطريق وهو نفس الطريق الذى سلكه أمين افندى في العام المنصرم مع نور محمد افندى يمر بين مساكن ومزارع وبعد أن سارت القافلة لغاية الساعة الواحدة نزلت في الخلاء طلبا للراحة لأن الجنود كان ادركها التعب لتركها المشى من مدة طويلة . وقيل للمساء قدم رئيس وعشرة رجال مسلحين يحملون السلام من قبل متيسا وطلبوا بعض صواريخ فوعدهم أمين افندى بارسالها لهم عند بلوغه مرولى وسألهم أن يسجلوا بارسال متاعه . ووصل كاناجوربا في ساعة متأخرة من المشى ومعه أمتته ولم يحضر أمتة أمين افندى .

وبعد رحلة شاقة ومقاساة الصعاب مع الحمالين وصل أمين افندى الى مرولى وقضى بها خمسة أيام وبعد ذلك تابع السير على متن الزوارق الى أن أدرك فويرا ثم اضطر أن يلبث فيها زمنا ليسترد جنوده الذين كان المرض انهمك قوامهم ، عافيتهم .

ومن فويرا سلك أمين افندى طريق البر ميمما شط كيروتو Keroto وفي اليوم الاول عبر بلدا غير مأهول مؤلفا من تلال مصفوفة وبه غابات من اشجار الموز وجميع ما في منطقة افريقية الحارة من نبات ذى روثق وبهاء . وتمير المنظر في اليوم الثانى فمرت القافلة بحيط واسع من الحشائش

لتزل في زريعة من زرائب ريونجا حيث قوبلت بالبشاشة والترحاب من أتباعه ، وكانت الرحلة شاقة لمدم استواء سطح الارض ولوجود كثير من المرضى بين صفوف الفرقة الأمر الذي جعل أمين افندى على ان يمضى المهوينا :

وفي ٢٨ أبريل بلغ ماجوننجو وداوم السير متجها نحو دوفيليه و لادو فدخل هذه في ٢١ مايو وقوبل فيها بالاحتفال المعتاد ان يقابل به كبار الموظفين فكانت الحامية مصفوفة على صفعة النيل على هيئة عرض لتقديم له واجب التعظيم . وعرض أمين افندى الجند برقصة القومندان نور محمد بك والضباط وانتقل معها الى الديوان الذي كانت اقامته قد تمت حديثا وهناك قدم له جميع الموجودين عبارات التهاني .

ووجد أمين افندى أيضا في لادو الوفد المرسل من متيسا ملك أوغندا فأرسله الى غوردون باشا بالمحرمطوم .

٢ — ملحق سنة ١٨٧٨ م

رحلة الطبيب جونكر في مديرية خط الاستواء (١)

القسم الثالث

من أول يناير الى ٢٩ يونيه

عودته الى « ريمو »

وفي أول يناير سنة ١٨٧٨ بدأ جونكر عودته مسافرا من نفس الطريق التي أتى منها . وقد تفشى مرض الجدري بين رجاله فسبب أضرارا جمة وأودى بحياة الكثيرين في الطريق وانتشر هذا الوباء في كل البلد حتى بلغ لادو فاستحكمت حلقات الضيق وساد السر . وترك هذا المرض اثنا عشر في مكراكا التي كانت اجمل منطقة في مديرية خط الاستواء المصرية .

وكانت القافلة تسير متعبة مع بعضها عندما تكون على أرض للاعداد وحالما تخرج منها تنفرق وكل قائد محطة يسلك الطريق الذي يراه أقصر

(١) — راجع كتاب « رحلات في افريقية » للدكتور جونكر المجلد الأول الفصل

للوصول الى محطته .

وعاد جونكر الى ريمو مع احمد الاطروش اما عبد الله أبو زيد
افندى رئيس تلك المحطة فسبقها اليها لاعداد معدات الاستقبال . وفعلا
أُترلها على الرجب والسمة واكرم وفادتها احسن اكرام . وبعد ان أقام
الاطروش زمنا يسيرا شخص الى محطته في وندى .

زيارته لمحطة مديري وعودته الى أوربا

وبما أن حملة كاليكا كانت انتهت من اريادها منطقة مكررا كما قد
خطر ببال جونكر ان يقتل راجعا الى اوربا . ولما كانت « مديري » هي
المحطة الوحيدة التي لم تطأها قدمه قرر ان يراها قبلما يبارح هذه البلاد نهائيا .
وعلى هذا قام بدورة ليزور هذه المحطة عوضا عن ان يذهب الى كابيندى
التي هي في طريقه الى مديري . وفي ظرف يوم واحد دخلها واستقبله
فيها توميه Tomé رئيس التراجمة نظرا لنياب قائدها . وتوميه هذا كان من
ضمن رجال حملة كاليكا وكان جونكر قد اخبره بما كان ينويه من أمر
ارتياد مديري . وقد تطوع توميه لخدمة جونكر وقدم له جميع مطالبه .
أما سكان مديري فهم خليط مؤلف من عدة قبائل . وبعد ان أقام فيها
جونكر زمنا يسيرا بارحها قاصدا كابيندى التي اتخذها محط له . ومع انه
كان غير ملم بالناحية التي مر بها فانه لم يستفد منها امرا جديدا لاذ
انها كانت تشابه تماما الناحية التي اجتازها من قبل .

وفي ٣٠ يناير بلغ كابيندى . ولما كان يتوقع ان يقسم فيها
مدة طويلة اتخذ لنفسه الوسائل اللازمة لراحته على قدر الامكان مدة

أقامته وقضى أوقاته في ترتيب وتنظيم مجموعاته واعداد جريدته اليومية وتنسيق نتائج ريلداته .

وقيل منتصف شهر فبراير جاءه اخطار علم منه ان القافلة التي تقرر سفرها من وندى الى لادو ستأرجح الجهة الأولى نحو آخر الشهر وانها ستكون مؤلفة من اناس عديدين .

وكان من أمره أن أعد معدات السفر ورحل الى كايابندى في ٢٠ فبراير مارا بمكراكا الصغيرة ليزور احمد افندى الاقضى قائد المحطة لآخر مرة قبل ان يأرجح المديرية فاستقبله هذا ككل مرة في منزل منظم احسن تنظيم . ويقول جونكر انه يستحق اسم المدح والثناء لثباته العناية بالناس بساتينه ومزارعه وكان هو واحد الاطروش من اقدم الجالية في مكراكا .

وفي ٢٢ فبراير وصل الى وندى فوجد المحطة نقلت من مكانها بمد مبارحته لها الى مسافة ربع ساعة من عليها القديم ولكن احمد الاطروش الذي كان ترقى الى رتبة بك ظل في زريته القديمة مفضلا ان يبقى في وسط بساتينه مؤثرا عدم البعد عنها .

اما بنيت افندى يراكى الذى كان هو ايضا نال رتبة القائمقام فقد ننى اليه خير قدوم جونكر فأعد ما يلزم من المعدات لاستقباله . ولدى وصوله تبين له ان القافلة لن تسافر في القريب المأجل وعلى ذلك أعد المدة للإقامة في وندى مدة لأنه نظرا لما كانت تبديه قبائل التيامبارا والبارى المقيمون على طريق لادو والذين لم يخضعوا للآن لسيطرة الحكومة من ضروب المداوة كانت هذه تأبى ، ولما الحق في ذلك ، أن تسمح

له بالسفر محتمورا بحرس قليل العدد .

وانقضى النصف الاول من شهر مارس وتقرر السفر في ٢٠ منه وحصل فملا في هذا التاريخ . وكانت القافلة مؤلفة من جمع كبير واتبعت في سيرها النظام الذي سارت عليه في الذهاب حتى ميت رجال القافلة في المعسكرات القديمة . ومرت القافلة بنيامبارا وهذه المحطة دواما مفترقة الى الزاد واحتياجاتها منه كانت ترسل اليها باستمرار من مكراكا وفي نهاية الأمر وصلت الى لادو في ٢٩ مارس ونزل معظم رجال القافلة خارج المحطة كالمرءة السالفة .

ولدى وصول جونكر الى لادو علم بخبر مكدر وهو خبر سفر الباخرة الى الخرطوم من أيام قلائل وفي هذه المرة ايضا اضطر أن يخضع لأحكام القضاء والقدر . نعم إنه كان من النظام المقرر سفر باخرة في كل شهر الى هذه المدينة ولكن المواصلات لم تكن منتظمة مطلقا نظرا للموانق القائمة في النهر غير انه رغمنا عن ذلك لم يطرأ على فكر جونكر انه سيضطر أن يبقى في لادو لنهاية شهر يونيه لانه لو كان يتوقع حدوث ذلك لكان سافر في الحال ليرتاد محطات الجنوب التي كانت على طول النيل وهي الرجاف وكري و موجى وغيرها وهي الرحلة التي كان يريد القيام بها في الأيام الأولى من اقامته في لادو . وعلى ذلك امثل لأن يتظر والآمال تخامره بأن لا يتأخر مجيء وقت سفره زمنا طويلا .

وفي وقت غيابه في مكراكا حدثت تغيرات حجة في ادارة مديرية خط الاستواء فموردون الذي تولى أمر حكمها من سنة ١٨٧٤ سافر منها وعين حكامدارا

عاما للسودان وتقرر إقامته في الخرطوم وخلفه في تولي حكمةدارية مديرية خط الاستواء أميرالالاي براوت بك غير انه لم يستمر في هذه الوظيفة إلا أمدا قصيرا وأتى بعده أميرالالاي ميسون بك ودار حول شواطئ بحيرة البرت نيازرا وعمل لها خريطة وعاد بعدها الى الديار المصرية . وفي وقت وصول جونكر كان ابراهيم فوزى بك حكمةدارا لمديرية خط الاستواء . وكان هذا لا بد ألا يطول أمد تمتعه بهذه الوظيفة .

وكوتاح افندى Koutah Effendi مدير لادو الذى تعرف به الطيب أمين افندى في ابان رحلته الأولى كان قد نقل الى إحدى محطات أعالي النيل فقتل فيها هو ورجال حامية هذه المحطة في أثناء هجوم قام به أهالى تلك الناحية .

وفي ٥ أبريل سافر كل رجل من رجال مكراكا القادرين على حمل السلاح الى الجنوب بقيادة بجيت بك للأخذ بثأر كوتاح افندى وجنوده وكان قد تقرر أن يتبعهم أيضا آخرون من المحطات الجنوبية .

وانقضى شهر أبريل بدون أن تصل أية باخرة . وفي ٢٢ مايو داخل جونكر القرح لقدم أمين افندى من رحلته في أوغندا التى أرسله اليها غوردون . ولدى وصوله خرجت الحامية الى المرسى لتقدم له مراسم التعظيم حيث استقبله الموظفون وعلى رأسهم المدير نور بك محمد و جونكر . فبعد أن سلم أمين افندى على الجميع واستعرض الجند ذهب الى الديوان وفيه قدم له واجبات التهاني كل الحاضرين .

وسر جونكر سرورا لا مزيد عليه لوصول أمين افندى وأخذوا يتبادلان يوميا المقابلات فكان كل منهما يبدى للآخر في غضونهما ما صادفه

من المؤثرات وما جمه من المشاهدات أثناء القيام برحلته .

وفي ٣ يونيه طرق الآذان دوى صغير مؤذن بقدوم الباخرة فكان لتلك رنة فرح في القلوب وبد هذا بقليل أت وألقت مراسيها أمام المحطة وكان قدومها مباغتة تامة إذ أنه لم يطن ذلك القدوم كالتمتاد بواسطة البخاز الذي يمكن رؤيته من مسافات شاسعة لانبطاح الاراضى المحاذية للنيل انبطاحا تاما .

ويحدث دواما وصول اية باخرة الى لادو اتماعشا وفائدة مادية في المحطة لأنه عدا البضائع التي ترسلها الحكومة لموظفيها يجلب بحارتها ايضا معهم الاشياء فيبيعونها ويجرون من وراء ذلك منافع .

وكانت البضائع التي ترسلها الحكومة توزع على مستخدميها بواسطة مديري المديرات كل بحسب درجته ومركزه ويحجز ثمن ما اخذوه مما يكون استحق لهم من المرتب .

وكان يوزع يوميا للمساكر علوفة من الذرة المخزونة في مستودعات المحطة وهذه الذرة كانت تؤخذ من الاهالى نظير الجزية المفروضة عليهم أو مما يجلب من الغنائم على أثر القيام بشن الفسارات . ويوزع على المستخدمين نصيب من اللحم يوميا متى كان ذلك في حيز الامكان . اما الجنود فيوزع عليهم أنصبة في كل يومين أو مرة واحدة في الاسبوع وذلك حسب عدد المواشي التي في المحطة .

ولقد استغل من هذه الوجهة مع كر الايام عدد كبير من الموظفين بأنشاء بساتين ومزارع . وهذا العمل هو خير الوسائل لتنمية الروح

الادوية بين الاهالى واقربها لتناول افهامهم . ويقول جونكر نعم ان المصريين على وجه المصوم أساموا معاملة الاهالى اسأت شديدة إلا أنهم أوجدوا فى مكررا كما أحوالا من شأنها أن تجعل تقدم المدنية فى حيز الامكان وتكسب البلد شكل حكومة جامعا لعناصر من مختلف الشعوب تسودهم حكومة وحيدة موطدة الاركان .

وذكر جونكر فى المجلد الأول من كتابه الآف الذكر بالصفحة ٥٥٠ مامربه .

« ان الفضل فى الزام الزوج بضرورة الاحتفاظ بالسلم مع القبائل المجاورة لهم ، ومكثهم على قدر الامكان فى مواطنهم وحرارة اراضيهم يرجع الى ضغط المسلمين عليهم . وهذا أمر لا يلزمنا ان نبخس فوائده . فبحسن مساعى الحكومة المصرية وضمت بلاد الزوج تحت سيطرة المسلمين قفتمت بذلك الطريق لاحسن المدينيات ومعا اشتد ضغط حكومة اجنية فان هذا الضغط يكون دولما أفضل وأفيد كثيرا للزوج من استبداد رؤسائهم الوطنيين ذلك الاستبداد الذى ينتج منه على وجه العموم حروب ابادة وفناء بين المييد » . اهـ

وقضى جونكر أيام اقامته الاخيرة فى لادو متنبطا مسرورا وهو يتأهب للرحيل . وكان ابراهيم فوزى بك الحكمدار العام فى هذه المدة يطوف فى أنحاء المراكز ووصل الى لادو قبل سفر الباخرة بزمان يسير . وقد كانت تأخر اقلاع هذه الباخرة أياما قلائل لدواعى مصلحة . وفى النهاية أبحرت قل كمية كبيرة من الملاج الى الخرطوم . ودفع جونكر أجرة سفره هو وخادمية ومتاعه مبلغا قدره ١٦٢ رويالاً ثم

ذهب ليودع أمين افندى وهذا رافقه الى أن استقل ظهر الباخرة . وكان ذلك يوم ١١ يونيه . ورست الباخرة فى محطات بور و شبي و السواط و فاشودة و جهات أخرى لأخذ وقود ووصلت فى نهاية الأمر الى الخرطوم بتاريخ ٢٩ يونيه بدون حدوث أى طارئ فى طريقها وذلك بعد أن قضت فى رحلتها هذه ١٨ يوما .

وحالما وصل جونكر بادر بتقديم شكراته الى غوردون للتسييلات التى صادفها بناء على أمره . تم بعد أن أقام شهرا فى الخرطوم بلرحها فى ٢٨ يوليه ميبا القاهرة عن طريق وادى حلفا ثم رحل من القاهرة الى أوروبا .

٣ — ملحق سنة ١٨٧٨ م

رحلة المبشر فلكن من لادو الى أوغندة^(١) القسم الأول

من ١٨ نوفمبر الى ٣١ ديسمبر

في فصل الربيع من سنة ١٨٧٨ م وردت الأنباء الى جمعية مبشرى الكنيسة الانجيلية الانكليزية بأن الأهالي قتلوا عضوين من أعضاء بشرتها التي في أوغندة عند شواطئ بحيرة فكتوريا نيازا وعلى ذلك لم يبق من تلك البشة في أوغندة سوى المبشر ولسن Wilson . وعلى أثر هذه الأنباء قررت الجمعية المذكورة أن ترسل إليه امدادا مؤلفا من المبشرين « ليتشفيلد » Lichfield و « بيرسون » Pearson و « هول » Hall و « فلكن » Felkin ووقع الاختيار على ان تسير هذه البشة عن طريق النيل لأن غوردون باشا الذى كان وقتئذ حاكما عاما للسودان كان عرض ان يدفع نفقات جماعة من المبشرين وبدعهم يمرون من حكامداريته الفسيحة المترامية الاطراف بدون ان يدفعوا شيئا ما .

(١) — راجع الجزء الذى وضعه فلكن من كتاب « أوغندة والسودان المصرى » الفصل

وليس من اغراض هذا الكتاب التعرض لوصف القسم الخاص برحلتهم خارجا عن حدود مديرية خط الاستواء فكفى بالقول انهم سافروا من انكلترا في ٨ مايو سنة ١٨٧٨ وبلغوا لادو عاصمة المديرية في ٩ أكتوبر من نفس ذات السنة فاستقبلهم امين بك الحكمدار وبذل لهم جميع ما في استطاعته من التسييلات .

وكان البشر هول قد افرق من هذه الجماعة في سواكن ومن هذه قتل راجعا الى بلاد الانكليز وذلك بسبب مرضه . وحال وصولهم الى الخرطوم أصدر غوردون بلشا أمرا بتزويدهم بالمالين بدون أن يدفعوا شيئا وأن يعطى لهم عند الاقتضاء حرس من الجند وأن تقدم لهم مساكن في كل محطة مصرية في جميع دائرة حكماديرته .

وفي ١٨ نوفمبر تابعوا مسيرهم من لادو ميمين الرجاف ومن هذه أبحروا على متن سفينتين ليصعدوا شلالات يبدن ولم يتم لهم ذلك إلا بعد أن اقتحموا اخطارا شديدة وبعد أن جر التيار رجلين من أولئك الذين كانوا يمحرون السفن بالاحبال . وكان المر رائعا جيلا وأفراس البحر يمجج بكثرة ماء النهر .

واستقرت رحلتهم الى دوفيليه ستة أيام ودخلوها في ٢٤ نوفمبر فأعجبهم مائة بناء محطتها وهي واقفة على صفة النيل وذات أهمية عظمى وشوارع هذه القرية نظيفة ومتسعة ومساكنها مصنوعة من أعواد الخيزران بينما مكتب الحكومة وهو فسيح الارجاء مبنى من اللبن وكان يوجد مخازن كبرى مبنية بالآجر والمهارة الأكثر أهمية فيها هي الترسانة النهرية لأنها رأس خط الملاحة الى الجنوب ومحل مرسى الباخرتين

« الخديوى » و « نياز » ، والاولى منها ذات قوة كبيرة ولها رفسان ومحملها ١٠٨ أطنان وطولها ١٠٠ قدم وحالة الامتتين فى غاية من الجودة وللسفينة الأولى أيضا مخدع يجد فيها المسافرين الراحة التامة . ويكتف المحطة سياج من الخشب وبها ثلاثة مدافع ميدان وللمستخدمين بستين حسنة فيها سائر أنواع الخضر المحلية . ويوجد على الضفة الشرقية مساحات واسعة مزروعة ذرة . وهذا النوع يتوسمون فى زرعهم فى هذه المنطقة كثيرا جدا .

وكان النهر صالحا للملاحة لناية ماجونجو وبحيرة البرت نياز ويستغرق السفر ٣ أيام وكانت الباخرة « الخديوى » لتكد حطهم داخله فى المعرة فالتزموا الاجار على متن الباخرة « نياز » التى أقلمت من « دوفليه » فى ٢١ ديسمبر سنة ١٨٧٨ .

وكانت كل المسافة تموج بالقرى والمزارع لكثرتها على الضفتين .

وفى ٢٣ منه وصلت الباخرة الى مصب بحيرة البرت نياز وأخذت تمايل بسبب تماوج مياه البحيرة ولكن بعد ملاحه ساعة دخلت ثانية فى النيل وعندئذ عادت الى الهدوء وبعد قليل افضت الى ماجونجو .

وكانت محطة هذه الناحية قد أقيمت فى الأصل على الرأس الفاصل بين مصب النيل والبحيرة . ولما كانت التيارات أخذت تمدو على هذا الرأس فتجرفه دعت الحالة لنقل المحطة الى داخل الأرض .

وكانت هذه المحطة مبنية بناء جيدا والنظافة مرعية فيها ويحيط بها متراس قوى من التراب وخندق عمقه ١٠ أقدام ويوجد بها مدفع ميدان

وأنيوتان للصواريخ وعدا الحرس كان يوجد فيها أيضا قط أمامية لأن كباريجا ملك أونيورو كان يرؤ اليها بعين الجشع .

وكان المرسى على شكل حدوة الفرس وكان الواور يرسو فيه لعمقه . ولدى وصول المبشرين اصطقت فرقة من الجند أمام المرسى وعليها يحقق على رؤوسها وحال نزولهم من الباخرة حياهم أولئك الجنود وعزفت الايقاع السلام الوطنى المصرى .

ونظرا لتياب القومندان مرجان افندى الدناصورى استقبلهم وكيهه محمد افندى وهو ضابط بلبل لم يزل فى ريسان الشباب بحفاوة كبرى . وكان منظر الساكر بكساويها البيضاء بهجة للناظرين .

وأثزلوا أولئك المبشرين فى اكواخ قائمة فى بقعة جميلة جدا تحت شجرة باسقة وخارج المتراس بالضبط .

وكانوا قد قرروا أن يقوموا فى الفد ٢٤ ديسمبر بجولان عند مساقط موريشون ولذا استيقظوا مبكرين ولدى وصولهم الى المرسى وجدوا الباخرة نيازنا متاهبة للسفر وكان محمد افندى قد أعد لهم غذاء فاخرا ليأخذوه معهم فى جولانهم وسافروا فى الحال .

وبعد أن تركوا وراء ظهورهم ماجونجسو أخذ النهر يضيق تدريجيا وابتدأت الضفاف فى الارتفاع . وطفقت الأعين تقع فى الجانبين على أشجار بلنت مبلنا عظيما فى الجسامة وتبت بهيج وطيور ريشها جامع لمختلف الألوان وفردة . أما النهر فتأوه كان يموج بكثرة ما فيه من تماسيح وافراس بحر . وبالأجل تحتوى هذه البقعة على جميع ما احتوى عليه منظر المنطقة الحارة

من بهاء وجلال . وكلما اقتربوا من المسقط زاد اضطراب الماء وازداد دوى سقوطه . وفي نهاية الامر صارت المسقط بمرأى منهم غير أنهم لم يتمكنوا من الاقتراب منها الى مسافة تقل عن نصف ميل وظلوا برهة طويلة منذهلين أمام جمال سقوط الماء سقوطاً رأسيًا من علو ١٢٠ قدماً . ثم حاولوا النزول من الباخرة ليقربوا من المسقط سعيًا على الاقدام ولكنهم باءوا بالفشل بسبب تراكم الاشجار وكثافتها . ثم بعد ان متموا ابصارهم مرة أخرى بهذا المنظر الفاتن وهم في الباخرة قفلوا راجعين الى ماجونجو .

ووقع عيد الميلاد في اليوم التالي فأتى اليهم موظفو المحطة وقدموا لهم أحسن التينيات ودعاهم قائد المحطة للنداء عنده وكان هذا النداء على حسب اعترافهم من أنه ما تناولوه من الطعام في افرقية .

واقاموا أيضا يومين في ماجونجو ليطفروا بحالين غير ان هذا الأمر لم يكن سهلا لئلا لأن كباريجا سمع بقدمهم فأمر بأن لا ينقل أحد متاعهم ولكن محمد افندي أخذ على عاتقه ان يقدم لهم مطلوبهم وفلا أحضر لهم الحالين .

وفي ٢٨ ديسمبر انطلقوا في السير بعد ان حيتهم الجنود التحية العسكرية كما حدث عند قدومهم وبعد ان ودعوا الضباط ذاكرين لهم كرم ضيافتهم وعظيم فطلم وحسن مقاصدهم .

وركوا الباخرة في ماجونجو لأنها لا تستطيع ان تبعد اكثر من ذلك وساروا برا على ظهور الحير وتشمشوا كثيرا من الصباب مع الحالين الذين

كانوا من طبقة الاوغاد غير أنه كان يراضهم لحسن الحظ حرس قوى من الجنود
فماونهم معاونة كبرى . وهجم عليهم وهم في الطريق رجال ككباريجا في اليوم
الأول لأن هؤلاء الرجال ما كانوا يتوقعون ان يروم مخمورين بحرس . وارتد
المهاجون تاركين على الثرى رجلا منهم . وأقيم في الليل حرس قوى وحدث في
غضونه عدة هجمات فردتها نيران الجنود . ومما زاد الطين بلة تهاطل الامطار
وهبوب الزوايع وعصف الرياح وبالأجمال كانت الرحلة غير سارة أبدا .

وبقية هذه الرحلة مسطورة في الملحق الثانى للسنة القادمة .

٤ — ملحق سنة ١٨٧٨ م
رحلة المبشر ولسن
من أوغندة الى كسونا^(١)

ذهابا وإيابا

القسم الأول

من ٢١ نوفمبر الى ٣١ ديسمبر

كتب استانلي في مارس سنة ١٨٧٥ وكان عندئذ في أوغندة رسالة نشرتها الجرائد الانكليزية يقول فيها ان هذا البلد صالح جدا لأعمال المبشرين . وفي بحر عدة أيام عرضت عدة هبات على جمعية مبشرى الكنيسة اذا هي تمهدت بإرسال بعثة الى بلد متيسر . وقبلت الجمعية ووجهت الدعوة الى التطوعين فلبوا دعوتها . وفي ربيع سنة ١٨٧٦ سافرت من انكلترا الى زربار بعثة منظمة تنظيها تالما برئاسة الملازم « سميث » Smith . ووصلت الى شاطئ بحيرة فكتوريا نيازرا الجنوبي في مايو سنة ١٨٧٧ .

وكانت هذه البعثة مؤلفة من أربعة أعضاء مات منها الدكتور سميث لدى وصوله الى البحيرة وقتل الملازم سميث والمستر « أونيل » O'Neill .

(١) — راجع الجزء الذى وضعه ولسن من كتاب « أوغندة والسودان المصرى » ، الفصل العاشر .

ييد الاهالى فى جزيرة من جزر البحيرة وبقي منها البشر ولسن وظل وحده فى
أوغنده لتاية خريف سنة ١٨٧٨ م

وعندما علمت الجمعية بهذا المصاب بادرت بإرسال بعثة أخرى . وفى ٦
نوفبر وصل الى ولسن من الحكمدار أمين بك فى روابجا خطاب يقول له فيه
انه سيأتى قريبا ثلاثة مبشرين عن طريق النيل الى مرولى وهى آخر محطة
عسكرية مصرية فى الحد الجنوبي واقعة على بعد ٣٠٠ كيلومتر من روابجا .

وفى ٢١ نوفبر سافر ولسن من روابجا الى مرولى وفى ٦ ديسمبر
شاهد العلم المصرى على مسافة يحقق على هذه الناحية . ولدى وصوله اليها
أطلقت المحطة مدفعين لإبذانا بقدومه ووجد فرقة من الجند مصفوفة
خارج المحطة قدمت له الاسلحة تنظيميا وعزفت الأبنواق السلام المصرى .
واستلم عما اذا كان رجال من البيض قد قدموا فأجيب سلبا . غير انه
قدم اليه خطاب من يرسون وهو مبشر آخر يدعوه فيه أن يأتي
الى فويرا وهى محطة عسكرية مصرية أخرى واقعة على بعد زهاء مائة كيلومتر
من مرولى .

واستقبل ولسن احسن استقبال وقدم له الضباط واجبات الضيافة فى
محطة مرولى ووضعوا تحت تصرفه دوان الحكومة وقدموا له الطعام بالزبد
لأن الحكمدار كان أصدر الأوامر بأن يعامل اذا أتى الى مرولى أو أية محطة
أخرى من محطات مديريته معاملة ضيف عزيز نازل عنده .

وفى ٩ ديسمبر شخص من مرولى الى فويرا فوصل اليها فى ١١ منه وكان
يأمل أن يجد فيها اصدقاءه إلا أنهم ما كانوا وصلوا اليها لتاية هذا التاريخ .

ووضع تحت تصرفه محمد افندى قومندان المحطة الذى كان عمده معه عروة الصداقة كوخا حسنا جدا خارج المحطة مطلا على النيل ومشرفا على منظر جميل وعلى النواحي المجاورة .

وفي النهاية ورد له فى ٢٦ ديسمبر خطاب من بيرسون وطلبه يقولان فيه ان المرض عاقها وانها سيأتان بطريق البرت نايرا وماجونجو .

وبقية هذه الرحلة المذكورة فى الملحق الأول للسنة التالية .

سنة ١٨٧٩ م

حكمدارية أمين باشا

إنجازه للأعمال الادارية في ماجونجو

لم يتصل بنا شيء من أخبار تنقلات هذا الحكمدار لنهاية شهر نوفمبر من هذه السنة وقد يجوز أنه ظل مقيما في لادو . وقد سافر في هذا التاريخ الى دوفيليه ومن هذه الجهة شخص نحو الجنوب .

وفي ١٧ نوفمبر وصل الى وادلای فلم يحضر اليه شيخها المسمى أيضا بهذا الاسم غير أنه أرسل اليه أخاه مصحوبا بثلاثة زنجي ومعه نابان من أتياب القيلة بصفة هدية . وسبب عدم قدوم الشيخ على ما يظهر أنه رجل باذن بدرجة لا يقدر معها على المشي .

وقدم له الحكمدار هدايا وحادثه بصدد إقامة محطة في ناحيته وطال بينهما الأخذ والرد إلا أن الحاجة كانت مرضية ووعد الحكمدار بأن يشدد الرقابة على جنوده وعلى ذلك وافق على إقامتها ثم طلب منه أن يحضر له وقودا للباخرة فأجيب الى طلبه في الحال . وعلم من الأهالي أنهم يتبادلون متاجر واسعة النطاق مع الشولين Shoulis في الضفة الشرقية وأنه في حيز الاستطاعة الذهاب الى فاتيكو عن طريق قابسو في ظرف ثلاثة أيام .

وتحركت الباخرة بعد شحن الوقود وكان التيار شديدا جدا وبعد

ببحار ست ساعات ألتت مراسيها عند سفح سلسلة تلاع بقصد مقابلة شيخ آخر غير أنه لسوء الحظ بمجرد إدراك القرية الواقعة خلف التلال لوحظ أن جميع الأهالي تعلقوا بأذيال الفرار وقضت الحال أن يرسل اليهم ترجانا ليدخل في روعهم الطمأنينة . وفي نهاية الأمر أقتع واحدا منهم بالرجوع وهذا وعد بأن يذهب فيستحضر الشيخ ولكنه عاد في اليوم التالي وقال إن الشيخ يأبى اجابة دعوة الحضور لأنه استعج عدم المجيء اليه مباشرة .

وانطلقت الباخرة تشق عباب الماء فوصلت في العشي الى ماجونجو الواقعة عند مدخل بحيرة البرت نيازا حيث عقد هذا الحكمدار التية على الإقامة وقتا يسيرا .

وقضى مدة إقامته في إنجاز الأعمال الادارية ودرس العلاقات التبادلة مع الأهالي وكان شأن هذه المحطة شأن المحطات الأخرى من جهة تصاد الذخيرة ومختلف الواردات بسبب انسداد النهر في مناطق السدود الأمر الذي نشأ منه قطع المواصلات مع الخرطوم زهاء حولين .

وفي ٦ ديسمبر قدم من أوغندة وفد يحمل هديا من متيسا ووزيره الاول كاتيكيرو برسم الحكمدار ومكاتب منها ومن عرب أوغندة والمبشرين الانكليز والفرنساوين .

سفره الى محطة ماهاجي وزيارته الضواحي التي حولها

وأبحر الحكمدار بعد أن أنهى ما لديه من الأعمال في ماجونجو الى محطة « ماهاجي » Mahagi الواقعة على شط بحيرة البرت نيازا التربي

ومشت الباخرة مع امتداد الشط المذكور وكان عمق الماء لا يتجاوز ثمانى عشرة قدما . وصادف صموية فى النزول لدى وصوله أمام المحطة بسبب قلة غور الماء .

وهذه المحطة قائمة فى وسط حقول نضرة منظرها يأخذ بالالباب وظفها سلسلة طويلة من الجبال المرتفعة وأمامها ماء البحيرة ممتدا الى مسافات شاسعة .

وذهب أمين بك لزيارة سوندا Sonda وهو رئيس قرية كبيرة تسمى « توا » Toa واقعة قرب المحطة . واكواخ هذه القرية مبنية على نمط اكواخ الأونيورو . فوجد نساءها منهمكة فى القيام بالاشتغال المنزلية والرجال يشتغلون بالزراعة وبصيد الأسماك والقنص وحلب البقر والعنز . أما مزرعوهم فهى الثرة البيضاء والصفراء والتبغ والسمسم والقنا والبنية .

والطريق البرية بين محطتى ماهاجى و وادلاى تمر بمنطقة جبلية وقائىم عليها قرى كبيرة . أما أمر النظافة والنظام فيها فحدث عنها ولا حرج . وهذه القرى حافلة بكثرة سكانها وبها من الأنعام القطعان الكثيرة . وقدم الى أمين بك بعض رؤساء الزوج المقيمين فى الضواحي لزيارته فأثروا فى نفسه تأثيرا حسنا سواء أكان من جهة الهيئة أم من جهة أبايهم . وعلم منهم أنهم يقرون لكباريما بالسيطرة عليهم وأنه يوجد بينهم وبين منطقة الأونيورو صلات متينة وأنه يوجد كذلك تجارة واسعة النطاق تقوم بتلقيها مراكب تسير بمحاذاة ضفة النهر القريبة الى ان تصل الى مصب النهر فتجتازة وتذهب الى ماجونجو أو « كيبىرو » Kibiro وتبادل على

ما فيها من الحاصلات . وسكان هذه الناحية يحسنون .

وكان الحكمدار يود لو أتيحت له إطالة إقامته في هذه المنطقة
الكثيرة الأهمية غير أن أعماله كانت تتطلب قيامه الى جهات أخرى فولى
وجهه شطر الشمال . وجاء آخر الحول وهو في دوفيليه .

١ — ملحق سنة ١٨٧٩ م

رحلة المبشر ولسن من أوغندة الى كسونا^(١)

ذهابا وإيابا

القسم الثانى

من أول يناير الى ١٤ فبراير

وفى أول يناير تلقى ولسن رسالة من ييرسون يقول له فيها إنهم أمسكوا مرة أخرى فى كيروتو عن متابعة السفر بسبب ما لحقهم من التنب والنصب . وكيروتو هذه محطة مصرية أخرى على مرحلة ثلاثة أيام من فويرا . وعلى ذلك قرر ولسن أن يذهب لمقابلتهم إذ أنه لم يعد فى استطاعته أن ينتظر أكثر من الوقت الذى قضاه فى الانتظار فسافر فى اليوم التالى بصحبة ثلاثة من الجنود وثلاثة حمالين وخدمه .

ولدى بلوغه « كسونا » الواقعة على بعد بضعة ساعات من كيروتو وجد فيها أئقينا رئيس الناحية فلم منه أن أصدقاه بارحوا كيروتو وأنهم سيكونون فى كسونا فى عشية نفس اليوم . وفى الساعة الثالثة وصلت القافلة

(١) — راجع الجزء الذى وضعه ولسن من كتاب « أوغندة والسودان المصرى »

فكان ضمنها يرسون و ليتشفيلد فقط إذ كان فلكن بقى فى كيروتو مع
الترجات الذى كان يبالغ سكرات الموت . وقضوا الليل معا يتسامرون فى
مختلف الشؤون الى المزمع الأخير منه .

وفى المد لحق بهم فلكن وكان الترجات قد أدركته منيته فى الليل .
وتابع الجميع السير الى فوراً من جديد فدخلوها فى ٧ يناير وأقاموا بها
أسبوعين ثم شخصوا الى مرولى لأنهم علموا أن الحمالين الذين طلبوهم من متيسا
قد وصلوا الى هذه الجهة .

وفى ٢٧ يناير أفضوا الى مرولى فوجدوا فيها الحمالين الذين بحث بهم متيسا
وسافروا منها فى ٣ فبراير . وفى ٨ من هذا الشهر اجتازوا الحدود المصرية .
وفى ١٤ منه حطوا رحالهم فى روابجا .

٢ — ملحق سنة ١٨٧٩ م

رحلة المبشر فلكن من لادو الى أوغندة^(١)

من أول يناير الى ١٤ فبراير

في أول يناير من سنة ١٨٧٩ وصلت جماعة المبشرين الى كيروتو وهي محطة عسكرية مصرية . وداخلهم شيء كثير من المسرة عندما وجدوا أنفسهم في كنف سياجها إذ أنهم في غضون جولاتهم في المسافة الواقعة بين ماجونجيو والمحطة المذكورة كانوا عرضة لتغير حالة الجو وعدم اعتداله ومجاهرة الاهالي بالمدوان . وحق بهم شيء من الاحزان بسبب موت ترجمانهم قسولا السورى الذى لبث بعض وقت مريضاً ثم عاجلته المنية عند وصولهم ودفن في موضع مناسب .

وموقع المحطة بدیع للغاية . ويوجد هذا الموقع في وسط أرض مكشوفة لا شجر فيها تحيط بها غابة شاسعة مترامية الاطراف . وأنشئ حولها فضاء مساحته ٢٠٠ متر حتى لا يجد العدو ملجأ يأوى اليه . ولما لم تكن الحامية ذات قوة كافية لتقوم بالحراسة وتشتغل في وقت واحد كانت لا تمتاز إلا بصعوبة لا سيما أن القرى التى تكتنفها ليس فيها مصاف ولا صديق وكباريجا لم يأل

(١) — راجع الجزء الذى وضعه فلكن من كتاب « أوغندة والسودان المصرى » الفصل

جهدا ان يخلق لها المتاعب دوالما .

وقد قال البشر فلكن فى المجلد الاول من كتاب « أوغندة والسودان المصرى » ص ٣٢٤ :-

« انه لما يؤسف له عدم القضاء على حكم هذا الملك المستبد القشوم - يعنى كباريجا - ذلك الأمر الذى كان قد تم من زمن لولا المارضة الشديدة التى كان يديها بعض اشخاص فى بلاد الانكليز . وهؤلاء الاشخاص هم أولئك الذين يرون بين الحسد كل امتداد يحدث فى الاراضى المصرية نحو الجنوب . وزاد على ذلك بأن قال : ان فى استطاعته ان يقرر وهو مستريح الضمير ان اجزاء البلد الواقعة تحت السيطرة المصرية والمحكومة بنفس ذات الطريقة التى يسير عليها فى حكمه حكمدار مديرية خط الاستواء الحالى لى فى حالة احسن كثيرا مما كانت عليه تحت سيطرة ملوكها القشوم المستبدين » . اه

ويظهر من هذا الكلام ان الانكليز منذ ذلك الوقت كانوا واقين لنا بالمرصاد فى السودان ولا يرغبون أن تتوغل فيه وتمتلك من اراضيه شيئا .

وأتى اتقينا ليزورهم فى كيروتو وفى ٤ يناير ولوا وجسومهم شطر « بانيا تول » Panyatole وهى مقر اتقينا . وهبت عليهم فى الطريق عاصفة مصحوبة بمطر فلبثهم . ولدى وصولهم اليها وجدوا البشر ولسن الذى كان قد قدم اليها من أوغندة بقصد مقابلتهم .

وكانت كل قرى هذه الناحية تحيط بها زرائب ذات أوتاد لوقايتها من كباربغا ومن عادية النمرور . وهذه الزرائب ليس لها سوى مدخل واحد يقفل ليلا .

وقابلهم اثنينا مقابلة ودية للغاية وأحسن مشوام وكان ديوانه غاية في النظافة وأرضيته مفروشة بالابسة التركية .

وانطلقوا في اليوم التالى فى الطريق ميمين فورا . وكان الطريق وعرا ويمر فى جوف ارض فيحة واسعة منطاة بالأشجار والحشائش العالية وبها جذوع اشجار تحول دون المرور . وكان يراقهم حرس من الجنود .

ولفوا فورا فى اليوم التالى لسفرهم . وكانت المحطة قائمة على مرتفع عند منرج النهر وذلك ما جعلها حصينة من جانبيين . أما اتساع النهر فى هذا المكان فيصل ٨٠٠ ياردة وماؤه عميق جدا فتستطيع البواخر الكبيرة أن تمر فيه لفاة أورووندوجانى . وبوجد بعد هذه الناحية الاخيرة مسقط تحول دون الدخول فى بحيرة فكتوريا نازا . ولا بد من إيجاد ميناء بين فورا و ماجونجو لأن انحدار النيل بين هاتين الجهتين يبلغ ٧٠٠ قدم .

وفى التمد أبحروا فى زوارق من فورا وبعد ستة أيام أفضوا الى مرولى وهى أقصى محطة مصرية فى الجنوب وكان وصولهم اليها فى ٢٧ يناير سنة ١٨٧٩ م .

وفى ٣ فبراير بارحوا مرولى وتركوا فيها حرسهم المؤلف من

الجنود المصرية آسفين أشد الأسف لفراق رفاق غاية في المودة والاخلاص .

وكان متيسرا قد أرسل لمقاتلتهم ١٥٠٠ رجل و ٤٠٠ حمال . وفي ١٤ فبراير دخلوا روباغا عاصمة بلاده .

وعند سفرهم من بلاد الانكليز كانوا قد سخروا من فكرة امكان الوصول الى أوغندة بطريق النيل . حتى ان استأجروا أكبد لهم بأنهم لن يصلوا ومهم نصف أمتعتهم . ومع ذلك قد وصلوا من سواكن الى روباغا ولم يفقد لهم طرد واحد .

٣ — ملحق سنة ١٨٧٩ م
رحلة المبشر فلكن
من أوغندة الى لادو^(١)

من ١٧ مايو الى ١٨ سبتمبر

سفره الى مروي

كان قد تقرر أن يسبق فلكن المبشر ولسن فبعد أن أقام
فلكن في أوغندة ثلاثة أشهر بارحها في ١٧ مايو سنة ١٨٧٩ وسافر الى
مروي فوصل إليها في أول يونيو من هذه السنة . وبما أنه لم يخبر أحدا
بقدومه فلم يقدم له التحية سوى بوق واحد وطبيل واحد وخمسة من
الجنود . وبادر صديقه القديم « فرج افندى اجوك » Ajok قومندان الموقع
بالآتيان للسلام عليه ولیمبر له عما خالجه قلبه من عظيم السرور لمشاهدته مرة
أخرى . وكان هذا الضابط وهو في ريعان الشباب من جنود الحرس
الخاص لسير صمويل يكر وقد حدث في يوم من الأيام أن أمر بإعدامه
رميا بالرصاص لحربه من الجندية ثم عفا عنه وبعد ذلك ترقى الى أن صار ضابطا
من خيرة الضباط .

(١) — راجع الجزء الثاني وضعه فلكن من كتاب « أوغندة والسودان للمصرى » ، الفصل
١ و٢ و٣ و٤ و٥ و٦ .

وكانت جميع الجنود مشتتة بقوة التاريس وكان سلاحهم مصفوا على شكل باقة بجانبهم استمدادا للدفاع في حالة ما اذا طرأ هجوم لأن كباريجيا كان قد هدد المحطة وقتل الأهالي بعض الجنود ولكنهم عوقبوا عقابا زاجرا واستولت الجنود منهم على ٨٠٠ رأس من الأنعام غنيمة .

وفرّح الضباط لا ياب فلكن لانهم ما كانوا يتوقعون أن يروه مرة ثانية بعد الاشاعات التي تواترت عنه بسبب ملاقاته من الصعاب في أوغندة .

ولم يطب فلكن تضا بالاقامة في مرولى لأن ماحولها كان مغسورا بالماء وفيها اسراب كثيرة من البعوض وكان أكثر الضباط وجميع رجال المدفعية وهم مصريون ، مصابين بالحمى .

وكان ريونجا يسكن بالقرب من مرولى وكان يتيه عجيا بالعلم الذي أعطيه وكان من وقت ما تبادل الدم مع سير صمويل يسكر الحليف الأمين للحكومة .

سفره الى محطتي كودج و فويرا

وفي ١٠ يونيه غادر فلكن مرولى ووصل في اليوم ذاته الى « كودج » Kodj . وكودج هذه هي المسكر العام لريونجا ويوجد فيها حصن مصرى وقومندانة سليم افندى مطر الذي ترقى فيما بعد ونال رتبة بك ولب دورا هاما في فترة حملة استائلى واخلاء مديرية خط الاستواء . وقطع فلكن هذه المسافة في زورق بالنيل . وكان اتساعه ٨٠٠ ياردة وكانت ضفتاه جديرتين بريشة المصور وبها نباتات وافرة منظرها يأخذ بمجامع القلوب .

وكانت محطة كودج هذه واقعة في موضع ذى منظر فتان على شاطئ النهر . فأقام فيها فلكن في لثة وجبور يومين كاملين وأبحر ثانية منها في زورق قاصدا فورا . وكانت المسافة بين كودج وفورا ثلاث ساعات لا أكثر وقوبل من قومندانها احمد افندى محمد وأقام بها لثاية ٢ يوليه إلا أنه كان منحرف الصحة طول مدة اقامته .

وفي ١٨ يونيه عندما كان مقيا في فورا سمع اطلاق مدفع مؤذنا بأن البريد أصبح برأى من المحطة فركلك ولكنه ماغم أن حاق به شيء من الأسف إذ لم يرد له سوى مكتوب من أمين بك يدعو فيه الى الحضور في فاتيكو حيث نوى الذهاب لمقابلته . ولما لم يكن قد وصله أى خبر عن ولسن وكان يريد أن يقابل أمين بك ليعرض عليه مشروعاته قرر أن يسافر حالما يوجد الحرس وعقد النية على أن يرجع لمقابلة ولسن ولكن الظروف حالت دون تحقيق غرضه .

سفره الى فاتيكو واستقباله بها

وعلى ذلك بارح فورا في ٢ يوليه وبعد ستة أيام وصل الى فاتيكو . وعلى حسب المادة المتبعة أطلق عيار نارى عند اقترابهم من المحطة فأجابه الحصن بطلق آخر ورفع العلم المصرى وفى الحال ظهرت الجنود بكساويهم البيضاء واصطفوا صفين ليحيوا القادمين بتقديم أسلحتهم وانتظم ايضا الحرس . ولدى وصوله أمام الحامية وقف بمواجهتها وحيا الفريقان بعضهما . وفى هذه البرهة رددت الابواق السلام الوطنى المصرى ونزل العلم .

وبعد تأدية هذه التسميات سلم فلكن على قائد المحطة عبد الله افندى

نمير وعلى صاحبه القديم مرجان افندى الدناصورى قائد محطة ماجونجو
الذى كان فى فايتيكو فى ذلك الوقت وعلى الضباط ووجد خطابا جاءه
من ولسن من مرولى وكان الساعى قد نسى أن يسلمه اياه غير أنه تكدر غاية
الكدر إذ رأى ان أمينا لم يأت الى فايتيكو لأنه استدعى الى لادو لأعمال
هامة وهو فى منتصف الطريق .

وقضى فلكن فى فايتيكو أسبوعا وهو مقتبط غاية الالتهاب . وكانت
المحطة موضوعة وضعا جيلا وكان الهواء غليلا بليلا ولا أثر للبعوض .
وكانت قبائل الشولين الواقعة المحطة فى بلدم مخلصين للحكومة فلا يكبدونها
شيئا من التعب . وكان فى استطاعة الجنود ان يسيروا بغير سلاح واذا
وقع أحدهم فى مخالب المرض بيدها عن الحصن حماله على قتالة وأتوا
به الى المحطة .

وكان السهل الذى يحيط بالمحطة خصبا للغاية ولمح المرء على مد
البصر حقولا مزروعة حبوا وهذه الناحية هى فى الواقع مستودع حبوب
المديرية فمنها ترسل القرة الى مرولى و كيروتو بل فى بعض الاوقات الى
لادو أيضا .

سفره من فايتيكو الى محطة كرى

وفى ١٤ يولييه غادر فلكن فايتيكو بمد ان ودع القائد والضباط
الذين أظهروا له الشئ الكثير من التودد والمجاملة مدة اقامته بينهم وذهب
الى دوفيليه فدخلها فى ١٦ منه ووجد المحطة حدث فيها تحمين كبير
فأقيمت اكواخ جديدة ودهنت البواخر حديثا وكانت كل الاشياء مرتبة

ومنظمة تنظيها متقنا .

ولما كان المحالون متأهين للرحيل عقد العزم على السفر في اليوم التالي لوصوله وكانت المناطق التي اجتازها غاية في البهاء فالجبال من ناحية والنيل من ناحية أخرى لاسيما عندما ينحصر النيل في المضيق الواقع شمال دوفيله ويتدهور مأواه بسرعة فوق الصخور مرغيا مزيدا .

ومر فلكن ورفاقه بلاوريه وهى محطة واقعة على ضفة النهر في موضع بلغ نهاية الحسن بجانب جبل يشرف على النهر ويبلغ ارتفاعه ٢٦٠٠ قدم . وكانت المحطة حصنة تحصينا عظيما وكان يوجد بها عدا الجنود الذين خرجوا ليحيوه اربعة من القيلة الاليفة .

وبعد لاوريه أفضى فلكن ومن معه الى موجى وهى المحطة التي فككت فيها البواخر لاعادة تركيبها في دوفيله لأنه كان يستحيل جرها في المساط بالاحبال . وبأشر جميع هذا العمل مهندس مصرى يقال له ابراهيم افندى خليفة فقام به خير قيام واستحق جزيل الحمد ومزيد الثناء .

وعند زيارة فلكن الأخيرة كان تشيد المحطة قد أعيد في موضع آخر جميل بسبب غمرها بماء الفيضان وأقيم المسكر على ضفة النهر تحت شجرة ضخمة بأسفة تجاه جبل علوه ١٥٠٠ قدم على الضفة المقابلة . ويتألف من كل هذا منظر يسحر الالباب ويسبي العقول .

وفي اليوم التالي شرعوا ثانية في الترحال واستمروا في سيرهم حتى بلغوا محطة كرى . ويشغل حصن هذه المحطة بقعة في غاية المناعة وهو واقم على منحرج النهر الذى يقى ذلك الحصن من ناحيتين والتاحيتان الاخريتان

يحميها سور متين مشيد بالاحجار ولما كان يكتفه أرض مكشوفة صار أمنع من عقاب الجو .

وقبل أن يصل اليها رأى على الضفة الاخرى تحت شجرة كبيرة قبر لارنست دى بلقون الذى قتل فى هذه الناحية . وقضى فلكن فى كرى يوما هنيئا مع انه التزم أن يعالج عددا ليس بالقليل من المرضى عرضوا أنفسهم عليه .

سفره من كرى الى لادو

وفى ٢٢ يولييه أبحر من كرى فى زورق ميمبا « يدن » ، Bedden . وكان اتساع النهر فى تلك الناحية لا يزيد عن ٤٠٠ ياردة وضفتاه مرتفعتان كثيرا فوصلوا اليها فى زمن يسير إذ قطعوا المسافة بين المظتين وقدرها ٥٠ كيلومترا فى ظرف أربع ساعات . وهاجم مركبهم فى اثناء الطريق فرس ماء قتلته فلكن والجاوش الذى كان يرافقه بطلقين ناريتين .

وحطة يدن قائمة على جزيرة فى كل جانب من جوانبها مساقط ماء . والنيل فيما وراء هذه المساقط صالح للملاحة لناية الخرطوم . ولذلك كان يوجد هناك باخرة صغيرة واقفة . وأنشأ غوردون بلشا فى هذه المحطة « طوفا » ممدية يسير النهر بواسطة جبل من الصلب وكان يستحيل اجتيازه النهر بسير واسطة هذا الجبل بسبب قوة التيار . أما منظر ما حول الجزيرة فيسحر الالباب ويأخذ بجامع القلوب وكان فلكن ينجح الى ان يطيل مدة اقامته فى بقعة بلغت قسما هذا المقدار العظيم غير ان وقته لم يكن

يسمح له بذلك فأبحر ثانية في مركب آخر الى الرجاف بعد وقوف ساعة وهنا اختلف شكل الاراضى إذ أنها بعد ان كانت جبلية من الناحيتين اقلبت سهولا تتوار فيها مزارع النرة الواسعة .

ووصل الى الرجاف فى نفس اليوم فاستقبله فيها صديقه قديما قائد محطتها اسماعيل افدى خطاب الذى يصفه فلكن بأنه ألطف مصرى وقت عينه عليه . وسرورا لا مزيد عليه إذ جباه ذلك القائد بصفة هدية بقدر من البن والسكر والشمع والصابون تلك الاشياء التى حرم منها زمنا طويلا .

وسافر من الرجاف وحط رحاله فى غندوكورو الواقعة فى منتصف الطريق بين محطتي الرجاف و لادو . فوجد حالتها تغيرت تنويرا كبيرا عما كانت عليه فى عهد سير صمويل ييكر إذ أمت نقطة صغيرة قائمة على ضفة النهر من وقت ما نقلت عاصمة المديرية الى لادو . وزار فلكن المسكن القديم فلم يجد منه قائما غير متاريسه وزار أيضا قبر « هجنبو نام » Higginbotham مهندس سير صمويل ييكر الذى توفى فى زمن الحملة كما زار قبور البشرين الرومانيين الكاثوليك الذين كانوا أنشئوا بيعة فى غندوكورو ولم يتركوها إلا بعد أن توفى منهم ستة وعشرون مبشرا فى حصول واحد . ولم يبق الآن من تلك البيعة إلا أطلالها وأشجار الليمون التى كانوا زرعوها .

واستمر فلكن نازلا مع النهر وبعد خمس ساعات وصل الى لادو وفيها استقبله الحكمدار أمين بك استقبالا وديا للغاية . وشمر فلكن بسرور لا مزيد عليه لهذه المقابلة الجديدة ونزل فى ضيافته من ٢٣

يوليه لسنة ١٨ سبتمبر ولحق به المستر ولسن ورسل متينا في ١٩ أغسطس .

وكان أمين بك يدير حكمداريته بمهارة كبرى وعدالة ومع أنه ظل عامين لا يصل اليه شيء من المخطووم استطاع بما كان يجنيه من المديرية من الإيرادات أن يقوم بسداد المصروفات بدون أن يدع سيلا لاحد من جنوده أن يتذمر أو يتململ . وكانت علاقة الاهالي مع الحكومة في غاية من الصفاء والمودة . أما « اللورون » Laron رئيس « البارين » Baris الذي اقتتل مرارا مع سير صمويل يسكر فكان يعيش هو والمصريون عيشة صداقة واخاء . وفي مدة اقامة فلكن في لادو قتل جندي يوما تمساحا كان من عادته أن يترقب النساء اللوانى يذهبن لاغتراف الماء فيختطفهن . وبشق جوفه وجد فيه سبع فتحات من نحاس « دبل » .

ولما كان فلكن قد أقام زمنا في ضيافة الحكمدار فقد استطاع أن يعرف نظام مديرية خط الاستواء وهلك ما قاله في هذا الصدد :-

« ان لادو عاصمة المديرية هي مدينة حسنة البناء فديوانها ومكتبتها ومسجدها وجميع مباني الحكومة فيها مشيد بالآجر ومستوف بالحديد المصنع المماوج . وكافة المساكن الأخرى مقامة من الخشب والحشائش وزرم كل سنتين أو ثلاث سنوات بسبب ما يحدثه بها من التلف السوس ونوع من النمل لونه أبيض . وسائر الشوارع فيسحة ومستقيمة في الامتداد وبواسطة تنظيم وتنسيق فضاء تبلغ مساحته ٣٠ ياردة بين الدور والحصون أنضحت المخططة محاطة بمجمل رجب للترهة . ويوجد خارج الاسوار بساتين وحدائق مترامية الاطراف بها عدا الموز كمية كبيرة من الزهور الأوروية

واغراس شبه جزيرة بلاد العرب بصل الحكدار وهو الطيب أمين بك بهمة كبيرة في سبيل تبليدها أى تمويدها على مناخ المنطقة . وتوجد شجرة من أشجار الكافور بلغ ارتفاعها للآل ٢٥ قدما . وستفيد أواسط افريقية من هذا النوع من الاشجار عندما تنتشر زراعته لأنه خلا تأثيره العظيم فى الاحوال الصحية فى البلد فان خشبه يسد فراغا يشمر بوجوده منذ زمن بعيد .

وللمحطة ثلاثة أبواب يقيم عليها حراس ليلا ونهارا . وتفتح هذه الابواب من الساعة السادسة صباحا الى الساعة الثامنة مساء . ومن غير المصرح به مطلقا اطلاق أعيرة نارية بجوار المحطة ابتداء من غروب الشمس الى حين شروقها اللهم إلا اذا كان الطلق اشعرا بمحدث هجوم . وفى الساعة الخامسة والنصف صباحا ينفخ فى البوق ايدانا بالاستيقاظ . وبعد هذا توقد التيران فى الحال . وفى الساعة السادسة يقومون بالناداة بالاسماء ثم تفتح الابواب وعندئذ يقوم الجند بعملية التمرين وتأخذ النساء فى كنس الشوارع . وفى الساعة الثامنة والنصف يذهب الجميع ما عدا الحراس للشغل فى المزارع وجلب الماء أو لجمع الحطب وترسل القطران للمراعى حالما يرتفع النداء . وتستمر الاشغال لنهاية الساعة الحادية عشرة والنصف وتظل معطلة للراحة للساعة الثانية والنصف وتمود بعد ذلك لنهاية الساعة الخامسة مساء وعندئذ يرجع الجميع الى الحصن . وفى الساعة الثامنة ينادون الاسماء وتقف الابواب . وفى الساعة التاسعة تطفأ الأنوار ويظوف ضابط ليتحقق مما اذا كان هذا النظام مرعيا ومعمولا به .

والأوامر التى بصدد النار فى غاية الشدة . فاذا هب إعصار فى النهار تفتح فى البوق حالا ايدانا باطفائها وبماقب كل من لم يبادر بالعمل بهذا الأمر عقابا صارما . وهذه الحيلة ضرورية جدا لأنه إذا اشتعل كوخ من الاكواخ

يصعب كثيرا افضاد المحطة بل تدمر تدميرا . وفي ربيع سنة ١٨٧٨ م راحت لادو قسها طعمة للنار التي ألهمت المثة والميرة الكثرة التي كان سير صمويل ييكر باشا قد أتى بها لتموين المديرية .

ويوجد على مقربة من كل محطة عدد من القرى يسكنها الاهالى وتقسم المديرية الى محطات يقام فى وسط كل منها حصن . ومن المفروض على الاهالى توريد رسوم الجيوب والملاشية فى هذا الحصن . وسائر الجنود قريبا من سكان مكرا كا . ويتكون منهم جيش يتصر وجود مثيله من حيث شكل الجسم ولياقته وم جنود بواصل . ولقد يستطيع المرء ان يجترى فينتمهم بالبطولة والنشاط التام . فهم يطعمون قوادم اطاعة عمياء ويؤدون فى الوقت نفسه واجباتهم بفتنة وذكاء . وكلهم ملحدون يبنادق من طراز رمنجتون وم يحملون هذا النوع من السلاح ويفخرون بحمله لامما لمانا تاما . أما كباويهم عندما يقومون بالخدمة فى المحطة فى بذلة بيضاء وحذاء وطروش وجعبة للظروف « الخرطوش » من جلد النمر ينطقون بها فى خواصرهم ويسقطون بها سنكهم ومدام . ولدى المسير يلبسون سرة قائمة وسروالا « بطلونا » قصيرا وقلما يتناولون احذية . ورجال المدفعية هم وحدهم من المصريين وحالتهم الصحية على غير ما يرام حتى الضباط فاعلهم الآن من الاهالى .

وعلى أن نذكر كلمة بشأن التراجمة فقول : ان هؤلاء اصلهم أرقاء لأولئك الرجال الذين كانوا يشتغلون فيما سلف بالنخلة وكافهم يتكلمون اللغة المريسة ودربوا فى بادئ الأمر على حمل الاسلحة . اما الآن فيتألف منهم نوع من الشرطة الاهلية . وكل قرية من قرى الاهالى مكلفة بتموين

رجل أو أكثر من هؤلاء الرجال الذين تقس عليهم مسئولية الأمن ومراقبة جباية الرسوم المضروبة على الجبوب وقطن منهم نحو العشرين أو الثلاثين بجوار الحصن ومتى احتاج الأمر الى حالين أو كان بعض الأهالي مطالوبا للشغل في المحطة يكلف أولئك الرجال بجمع المدد اللازم . وبما أن الافريقيين يسر عليهم المدد فهم ما زالوا للآن يستعملون الطريقة التي نسخت وهي تقديم حزم من القش عددها مساو للعدد المطلوب .

وقلنا تقع جناية . والصوبة الوحيدة التي تواجهها الحكومة هي العمل في سبيل حفظ ورعاية نظام دقيق إذ بدون ذلك يتمذر إيجاد حكومة حسنة . والواقع أن الافريقيين هم أولاد كبار فلا بد من الاستمرار على مراقبتهم مراقبة دقيقة مقرونة بالحكمة . ولا يمكن ممارسة الحرية بالكيفية التي يفهمها الانكليز من هذه الكلمة . ولا بد من الامتثال واطاعة أوامر الحكومة الخاصة بدفع الضرائب في أوقاتها وتقديم الحالين ونقل البريد بانتظام ومراعاة اللوائح والقوانين الأخرى . ويلزم بلوغ هذه الناية أن يخضع الأهالي لمراقبة الموظفين وتدخلهم تدخلًا بارزا أكثر مما ينبغي أن يعمل في بلاد أخرى أعظم تقدما في المدينة .

ويجب القيام للآن بعملية النقل بواسطة الحالين لأنه لم يتم الى هذه الساعة ادخال طريقة المجلات التي تجربها التيران . ومما يؤسف له ان محاولة غوردون باشا ادخال النقل على ظهور القيلة مثل « الهند » لم تنجح . وقد قيل لي انه من المستطاع اقتناص وتدريب اثني عشر فيلا في عام واحد بواسطة أربعة أفيال مدربة تدريباً حسناً واثني

عشر فيالا . غير أن بعض مقامات اعترضت على هذا القول بأن فيلة افريقية لا تصلح لهذا الغرض ومع ذلك قد روى أنها كانت تستعمل في الأزمان النابرة بطريقة عامة .

وبصرف النظر عن المصاعب الأخرى فإن المحالين مع كل هذا اناس ذوو عناية كبرى فلم يحدث قط مرة أنى تكدرت لكسر صندوق . نعم صناع لى مرة طرد واحد إلا أنه جاءنى سليما بعد بضعة أيام .

ويقود كل ثلة من المحالين مكوّنة من ١٠ أو ٢٠ محالا جندى حسب أهمية القافلة . وهذا الجندى مشغول عن الأحمال فيقوم بحراستها وحراسة المشاة مما . وهذه طريقة مفيدة للأوربيين لأنها تفهيم كلية من الاهتمام بمسألة متاعهم وتمكنهم من توجيه كل أنظارهم الى التمتع بمشاهدة محاسن الطبيعة والابحاث العلمية .

أما نظام السير فهو بالطريقة الآتية وهى : تبتدىء المقدمة فى السير حاملة العلم يتقدمها رجاان يؤدى فى الوقت نفسه وظيفة دليل ويسير خلفها المحالون على بعد ٢٠ أو ٣٠ ياردة ويسير جندى خلف كل ١٠ أو ٢٠ رجلا . وتنقل طرود الزاد والنفخيرة فى وسط القافلة بحراسة أربعة من الجنود بقيادة جاووش يحمل بندقيته شاب صغير . ثم تأتى النساء عقب جميع المحالين يحملن الزاد والحجارة التى يسوين بها الخبز . ثم يأتى خلف الجميع المؤخرة ناشرة عليها . وبكابد الضابط المناوب فى الخدمة عنه بما فليه أن يلقى بنفسه بين آوة وأخرى فى الحشائش المائلة ويمشى من المؤخرة الى المقدمة ويستلم من كل جندى يمر أمامه عما إذا كانت كل الأمور جارية فى مجراها الحسن وعما إذا كان كل شيء تالفا فلا ينقص طرد ولا رجل . وإذا سمع

صوت بالاستئانة تركض المقدمة الى الدخيرة وأولئك الذين خلقها يدون الى الامام وتفتح الصناديق وتوزع كليات اضافية من الدخيرة . أما المحالون والنسوة فينضمون داخل حلقة مكونة من الاحمال التي تكسب بشكل متراس منيع على قدر الاستطاعة . وأولئك الذين حضروا هذا النظر لأول مرة وشاهدوا السرعة التي يتم بها أخذ هذه الاحتياطات يحكمون ان ذلك عمل مدهش . ولدى السير في المناطق التي الأمن فيها موطن قليلا ترسل كشافة الى الامام ويمشي في الوقت نفسه عدد من الرجال بجانبه الحلة على بعض مسافة منها .

ومن المستحيل اقتناع الأهالي بالسير ليلا ومن ضمن الاسباب التي تحلمهم على عدم السرى تشاؤمهم من القمر .

ومن الأمور المصيبة انى ما من مرة سريت والبدر تام إلا وأصبت بعد ذلك بحمى .

وتشتمز الأهالي كثيرا أيضا من السفر في البكور بسبب الندى وإذا اكرهوا على ذلك يلقون على صدورهم جلودا أو غصونا من غصون الشجر حتى لا يتلوا . والقاعدة العامة عندهم هى أنهم يأبون هذا العمل في ساعة السفر الأولى حتى ولو كانوا لابسين ملابس لا يخترقها الماء مفضلين وهج الشمس على القهر والندى .

وعند الوصول الى المكان المعين لاقامة المسكر يجتمع المحالون وتمد الأحمال وتكسب وتوقد النساء النيران ويسرعن في طهي الطعام ويذهب الرجال للأدغال ليحطبوا وليجمعوا حشائش لاقامة أكواخ . ولا يستغرق

هذا العمل وقتا طويلا قى ساعة تقريبا يتم تشييد اكواخ حسة هذا اذا لم يكن قد ران على الرجال الكسل المفرط أو لحقهم شيء كثير من التعب والتصب .

وعندما تتوارى الشمس بالحجاب يقدم الجميع من بالقافلة طعام المشاء وتوقد النيران ليلا حول المعسكر ويرتب الحرس ولا يؤذن لأحد ان يبارح المعسكر معها كانت الاسباب الالهه إلا اذا أخذ معه مشعلا . والفرض من هذا الاحتياط منع اللصوص أو العدو من مهاجمة المعسكر بقتة . وكل انسان يحاول حول الخطوط بدون ان يكون حاملا مشعلا يعدم رميا بالرصاص فى الحال .

فله هذا المنظر الغريب الذى تقع عليه عين من يتنزه حول المعسكر ويرى الرجال متكئين على جميع الاوضاع يأكلون ويبتنون ويدخنون والنساء يسهرن على النيران وطحن الحبوب وصنع الخبز !! هذا المنظر الذى يضيئه لهب النيران !!

وعندما ينفضون من الطهى والطعام يسارعون احيانا الى الرقص وبهذه الطريقة يريحون عن قلوبهم لوعة الساعات الدامسة المدهمة ولا ينامون الا ساعتين أو ثلاث ساعات قبل الرحيل القادم . فكيف يستطيعون مقاومة مشاق السفر مع انهم لم يمنحوا انفسهم راحة إلا تلك المدة القصيرة . هذا ما حار فيه فهمى وصل فيه صوابى .

وكل حارس له نمره خاصة فيصيحون ذا كرين نمرم الواحد تلو الآخر بين آونة وأخرى فى مدة لاتتجاوز بضع دقائق ويصبح الصف ضابط لدى سماعه النمره الاخيره : « تمام » . ثم تعيد الدوربة عملها واذا فات أحد الحراس دوره تقف الدوربة . والويل لكل الويل للحارس الذى لا يصبح ذا كرا نمره

عندما يأتي دوره فإنه يجلد من ١٥ الى ٢٠ جلدة فلا يمود بعد تفض له
عين أثناء الليل . هـ . اهـ

وانهدم صرح الآمال الذي بناه البشران ولسن وظنكن حينما علما
أن النيل خلافا لما كانا يأملان عاد فانسد في منطقة السدود وأمسى غير مفتوح
للملاحة فصار في غير استطاعتها الرجوع بطريقه الى الخرطوم فقررا أن
يسلكا في عودتهما الطريق المار من بحر النزال و دارفور . وعلى ذلك ودعا
أمين بك في ١٨ سبتمبر عام ١٨٧٩ آسفين جد الاسف بعد أن قدما له الشكر
الجزيل لخفاوته بهما واکرام مشاوما . وقد نالا من كرم الضيافة وعظيم الخفاوة
في جميع محطات الحكومة مثل ما بقياه في مديرية خط الاستواء ووصلا الى
الخرطوم في ١٦ فبراير عام ١٨٨٠ .

٤ — ملحق سنة ١٨٧٩ م

رحلة المبشر ولسن من أوغندة الى لادو^(١)

من ١٦ يونيه الى ١٩ سبتمبر

أقنع المبشرون ميسا في مايو عام ١٨٧٩ م بأن يرسل مندوبين الى انكلترا وقد اختيرت لذلك طريق النيل وفضلت عن طريق زنجبار لأنها أكثر منها أمنا . ولما كان من اللازم اخطار أمين بك فقد سافر فلكن الى مرولى ليتحدث معه في هذا الصدد . وعلى ذلك شخص من رؤساجا الى مرولى في ١٧ مايو عام ١٨٧٩ م .

وسافر ولسن هو الآخر في ١٦ يونيه ووصل الى مرولى في ٥ يولييه ونزل كلمرة الأخيرة في ديوان الحكومة فوجد خطابا من فلكن يقول له فيه انه ذهب الى فوربا وأوصاه أن يحطره بوقت وصوله الى مرولى ويتنظر فيها الرد لأنه يأمل أن تأتيه أخبار من أمين بك . وكانت هذه المحطة قد تحسنت تحسنا كبيرا عما كانت عليه في زيارته لها قبل هذه المرة الأخيرة وأقيم فيها متراس خفر حوله خندق . وكان الضابط الممين لقيادتها فرج افندى اجوك

(١) — راجع الجزء الذى وضعه ولسن من كتاب « أوغندة والسودان المصرى » الفصل

وهو جندى من جنود سير صمويل بيكر .

وورد بعد ذلك بقليل الى ولسن خطاب آخر من فلكن يقول له فيه انه
بارح فورا ميمما فاتيكو فقرر ان يسافر هو الآخر ورحل من مروي في ١٦
يوليه موليا وجهه شطر فورا بطريق النيل فدخلها في ١٧ منه واستقبله فيها
صديقه قديما احمد محمد افندى قائد هذه المحطة . وأقام فيها يومين ثم شخص منها
الى فاتيكو بعد أن ودعه الضباط وداعا شيقا .

وقابل في اليوم التالي لسفره من فورا ثلة من الجند آتية من فاتيكو
فسلته خطابا من فلكن يقول له فيه انه سافر الى لادو بناء عن طلب
أمين بك .

وفي ٢٤ يوليه بلغ فاتيكو فوصفها بأنها نقطة عسكرية تشغل مكانا حصينا
في وسط حقول مزروعة خنطة . واستقبله فيها القائد عبد الله افندى نير
وهو ضابط سوداني احسن استقبال وأكرم مشواه . وهنا زاد على
ذلك بأن قال : اني في جميع رحلاتي في أرجاء السودان وهى رحلات يبلغ
مداها عدة الوف من الأميال قولت بنائة التودد والالطف من الموظفين المصريين
من أكبرهم الى أصغرم .

وأقام ولسن في فاتيكو زهاء ١٥ يوما على أتم ما يكون من
النظافة والسرور وزايلها في ٨ أغسطس ووصل في ١٥ منه الى دوفيليه وهى
محطة عسكرية كبيرة ومنها عاود السير فر بلاويره و موجى و كرى
ومن هذه المحطة الاخيرة أبحر في مركب وُزل والنيل فر بيدن

وفىا اتقل بسبب الشلالات الى مركب اخرى واستمر مقلما فى النهر الى ان افضى الى الرجاف ثم الى غندوكورو ولبث فيها ساعة وبمد ذلك بلغ لادو وهى عاصمة مديرية خط الاستواء فى ١٩ أغسطس فاستقبله فيها أمين بك و فلكن الذى كان سبقه اليها .

٥٠ — ملحق سنة ١٨٧٩ م.

رحلة الطبيب جونكر الثانية في مديرية خط الاستواء

القسم الأول

من ١٦ أكتوبر الى ٣١ ديسمبر

بارح جونكر الخرطوم في ٢٨ يولييه كما ذكرنا في الملحق الثاني لعام ١٨٧٨ م قاصدا القاهرة واوربا عن طريق وادي حلفا . وأقام في أوربا لغاية أكتوبر سنة ١٨٧٩ وسافر منها ثانية ووجهته مصر فالسودان ووصل الى الاسكندرية في ١٦ من الشهر المذكور .

وبعد ذلك شخص الى القاهرة حيث فرح بقاء صديقه « شوينفورت » Schweinfurth الذي كان قد بلغها قبله بأسبوع . ولما كان يريد أن يسافر في أقرب وقت ، كان عليه ان يقوم بأعمال كثيرة ليتمم معدات سفره وان يحصل قبل كل شيء على ترخيص من الحكومة المصرية .

وحصل بواسطة قنصله العام وهو قنصل الروس المسيو « م. فون ليكس » M. Von Lex على اذن بمقابلة الخديو توفيق وكان وقتئذ قد تولى عرش الخديوية بمعد والده اسماعيل فقابله في ٢ نوفمبر ووعده الخديو في غضون هذه المقابلة بأن ستصدر الأوامر اللازمة للحكومة السودانية إلا أنه أوعز اليه بالتريث لآخر الشهر ريثما يكون غوردون قد وصل الى القاهرة . وكان غوردون

فى ذاك الوقت فى مأمورية يىلاذ الالاش . وبما ان هـذا كان جل مراد جونكر اىضا فقد قبل هذا الالاز باعـتباط إذ أنه كان يتنى مقابلة هذا الموظف قبل أن يرحل .

ولم يأت مع ذلك هذا الانتظار بشـرة لأن النجاشى « *Johannès* » عاد فطلب ثانية غوردون باشا بعد ان وصل الى القلايات لتسوية بعض المسائل . ونظرا لهذه الظروف قابل جونكر الخديو مرة أخرى فى ٢٧ نوفمبر وعرفه رغبته فى السفر فوافق الخديو على ذلك .

وبعد ان استوفى اجراءاته مع الحكومة سافر الى السويس ومنها أبـحر فى ٥ ديسمبر الى سواكن فدخلها فى ٨ منه . وشخص منها فى ١٤ من الشهر المذكور وبلغ بربر فى ٢٧ منه وأبحر من هذه فى اليوم التالى لقـدومه اليها قاصدا الخرطوم فوصل اليها فى بداية العام الجديد .

وبقية هذه الرحلة مسطورة فى الملحق الأول للسنة القادمة .



فهرس

صور الكتاب

قبل ص ١	الخديو اسماعيل . . .
١١ »	السير صمويل بيكر باشا . . .
١٩ »	حرس سير صمويل بيكر الخاص . . .
٢١ »	قطار من الابل ينقل أجزاء السفن البخارية وغيرها في صحراء المطمورين كروسكو وأبي حمد . . .
٢٥ »	الحملة وهي تقادر الخرطوم . . .
٢٧ »	سحب وابورات الحملة في منطقة السدود
٣٧ »	الاحتفال في غندوكورو باعلان ضم مديرية خط الاستواء الى أملاك الحكومة المصرية

٤٧	قبل ص	هجرة ليلية من البارين على معسكر الحملة بنتدوكورو
٥١	»	هجوم جنود الحملة على قرية بلنيان
٧٧	»	مربع من الجنود المصرية والسودانية أمام مظاهرة عدائية من الأونيوريين .
٧٩	»	موقعة مازندى في ٨ يونيو سنة ١٨٧٢ م
٨٥	»	واقعة الاونيوريين مع جنود الحملة
٩٧	»	حصن فاتيكو
١٠٣	»	محطة غندوكورو
١٠٣	»	الباخرة « الخديو »
١٠٥	»	البكباشى عبد القادر اقدى قائد حرس سير صمويل بيكر الخصوصى . . .
١٠٧	»	رءوف باشا

١٠٩	قبل ص	غوردون باشا
١١٩	»	أوجست لينان دى بلقون . .
١٥١	»	محطة لادو المسكوية . .
١٥٧	»	أمير الألاى شاليه لونج بك . .
١٥٩	»	سيد بقاره وعبد الرحمن القوراوى
١٦٣	»	محطة فويرا
١٦٧	»	قصر متيسا
١٧٥	»	واقعة مرولى
١٩٣	»	محطة كرى المسكوية . .
٢١٥	»	واقعة الينبارين
٢٢١	»	إرنست دى بلقون
٢٦٩	»	جيسى باشا
٢١٩	»	الدكتور جونكر
٢٢٣	»	أمير الألاى پراوت بك . .

قبل ص ۳۳۵

ابراهيم فوزى بك « باشا » . .

» ۳۵۳

ميسون بك

» ۳۸۵

امين باشا

فهرس

موضوعات الجزء الأول

الصفحة	الموضوع
١	كلمة شكر واجبة
٣	اهداء الكتاب
٥ - ١٠	المقدمة
١١ - ١٠٥	حكم دارية سير صمويل بيكر باشا من سنة ١٨٦٩ الى سنة ١٨٧٣ م :-
١١ - ١٤	تمهيد
١٥ - ٢١	سنة ١٨٦٩ م
٢٢ - ٣٢	» ١٨٧٠ م
٣٣ - ٦٢	» ١٨٧١ م
٦٣ - ٩٧	» ١٨٧٢ م
٩٨ - ١٠٥	» ١٨٧٣ م

الصفحة	الموضوع
١٠٦	أمير الأتراك محمد رفوف بك من سنة ١٨٧٣ الى سنة ١٨٧٤ :-
٣٣٢ - ١٠٧	حكمدارية غوردون باشا من سنة ١٨٧٤ الى سنة ١٨٧٦ م :-
١٧٩ - ١٠٧	سنة ١٨٧٤ م
١٧٩ - ١٥٧	ملحق سنة ١٨٧٤ م : مأمورية القاتحام شاليه لونج بك في أقاليم أوغندة
٢٤٤ - ١٨٠	سنة ١٨٧٥ م
٢٢٠ - ٢٠٣	١ - ملحق سنة ١٨٧٥ م : تجريدة مكرাকা « نيام نيام »
٢٤٤ - ٢٢١	٢ - ملحق سنة ١٨٧٥ م : مأمورية لونس دي بلقوت في أوغندة
٣٣٢ - ٢٤٥	سنة ١٨٧٦ م
٣٠٨ - ٢٦٩	١ - ملحق سنة ١٨٧٦ م : رحلة جيسى « باشا » وارتياده لبحيرة البرت نيازرا

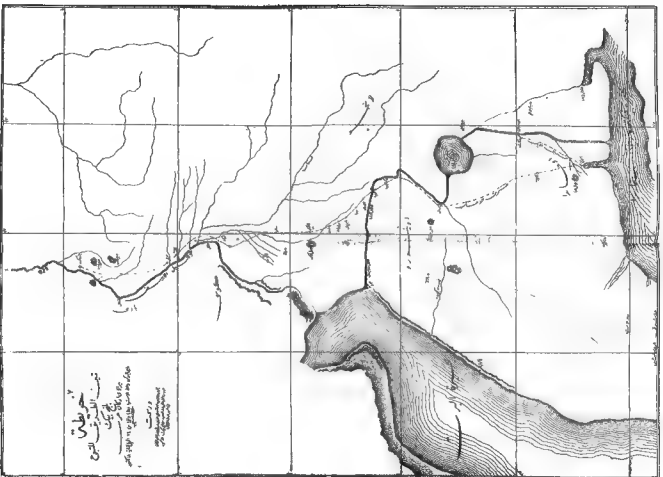
الصفحة	الموضوع
٣٠٩ - ٣١٧	٢ - ملحق سنة ١٨٧٦ م : مأمورية الطيب أمين افندى فى أوغندة
٣١٨ - ٣٢٣	٣ - ملحق سنة ١٨٧٦ م : رحلة الطيب جونكر الى محطة ناصر
٣٢٤ - ٣٣٢	٤ - ملحق سنة ١٨٧٦ م - القسم الاول من رحلة الطيب جونكر الى مديرية خط الاستواء
٣٣٣	حکمدارية أميرالائى پراوت من سنة ١٨٧٦ الى سنة ١٨٧٧ م :-
٣٣٤ - ٣٨٣	حکمدارية ابراهيم فوزى بك من سنة ١٨٧٧ الى سنة ١٨٧٨ م :-
٣٣٨ - ٣٥١	١ - ملحق سنة ١٨٧٧ م - القسم الثانى من رحلة الطيب جونكر فى مديرية خط الاستواء
٣٥٢ - ٣٧٢	٢ - ملحق سنة ١٨٧٧ م - تقرير ميسون بك فى استكشاف بحيرة البرت نيازرا
٣٧٣ - ٣٧٨	٣ - ملحق سنة ١٨٧٧ م - مأمورية الطيب أمين افندى فى الاونيورو

الصفحة	الموضوع
٣٧٩ - ٣٨٣	٤ - ملحق سنة ١٨٧٧ م - القسم الاول من مأمورية الطبيب أمين افندى فى أوغندة
٣٨٤	حکمدارية أمين باشا (الطبيب أمين افندى) من سنة ١٨٧٨ الى سنة ١٨٧٩ م :-
٣٨٤ - ٤٠٩	سنة ١٨٧٨ م
٣٨٩ - ٣٩٢	١ - ملحق سنة ١٨٧٨ م - القسم الثانى من مأمورية الطبيب أمين افندى فى أوغندة
٣٩٣ - ٤٠٠	٢ - ملحق سنة ١٧٧٨ م - القسم الثالث من رحلة الطبيب جونكر فى مديرية خط الاستواء
٤٠١ - ٤٠٩	٣ - ملحق سنة ١٨٧٨ م - القسم الاول من رحلة المبشر فلكن من لادو الى أوغندة
٤٠٧ - ٤٠٩	٤ - ملحق سنة ١٨٧٨ م - القسم الاول من رحلة المبشر ولسن من أوغندة الى كسونا
٤١٠ - ٤٣٩	سنة ١٨٧٩ م
٤١٤ - ٤١٥	١ - ملحق سنة ١٨٧٩ م - القسم الثانى من رحلة المبشر ولسن من أوغندة الى كسونا

الصفحة	الموضوع
٤١٩ - ٤١٦	٢ - ملحق سنة ١٨٧٩ م - القسم الثاني من رحلة المبشر فلكن من لادو الى أوغندة
٤٣٤ - ٤٢٠	٣ - ملحق سنة ١٨٧٩ م - رحلة المبشر فلكن من أوغندة الى لادو
٤٣٧ - ٤٣٥	٤ - ملحق سنة ١٨٧٩ م - رحلة المبشر ولسن من أوغندة الى لادو
٤٣٩ - ٤٣٨	٥ - ملحق سنة ١٨٧٩ م - القسم الاول من رحلة الطيب جونكر الثانية في مديرية خط الاستواء

استدراك

الصفحة	السطر	الخطأ	الصواب
٩	١٩	أمانتهم على	أمانتهم وحرصهم على
١٨ (الصورة)	١	بين فروسكو وأبي حمد	بين كروسكو وأبي حمد
٤٠	١٣	٢٩ يونيو	٢٩ مايو
٧٢	١	Kabb - Miro	Kabba - Miro
٧٨	١٤	كباريجا	كباريجا
٧٨ (الصورة)	٢	٨ يونيو سنة ١٨٧١	٨ يونيو سنة ١٨٧٢
٩٤	٦	رؤسائها	رؤسائهم
١٥٨	١	عبد الرحمن النوراوى	عبد الرحمن القوراوى
١٨٨	١٢	أعباء	إعباء
٢٠٠	١٢	دوفيلية	دوفيليه
٢١٤	٨	عند	عن
٢٣١	١٤	« أرجو »	« وارجو »
٢٨٥ (هامش)		والآن أوردونوجانى	والآن اتبيي
٣٥١	١٤	الملحق الأول	الملحق الثانى
٣٦٠	٢١	وعند (فى بعض النسخ)	وعندما
٣٦٨	١٢	أكثر امتداد	أكثر امتدادا
٣٨٥	١	ضنف عزيمته	



استدراك مهم

لوعد بعد توقيع ثلاثية من سبع هذا الكتاب
 أن هذه الخريطة (خريطة مصر والحدود)
 الزمنية في أواخر القرن التاسع عشر، هذا ما
 أنشأه للبريد المصري لاكتيوي، فالتحق بقرطبي
 أبنا ليعلم مباحثه، لاكتيوي، أو يفسحها
 له من الحدود مدافع أن الحدود في الوقت الذي
 حلت في هذه الخريطة بعد سنة ١٨٦٨-١٨٧٨ م
 كلف مصر على وجه زائد أنه لم يزل حكما
 إلى الآن

